**FIŞA DE PROIECT de investiție**

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Domeniul investiției: Infrastructură rutieră de interes județean** |
|  | **Data depunerii la ADR NV** |
|  | **Instituţia/structura beneficiară** |
|  |
|  | **Titlul Proiectului de investiție** |
| 1). Titlul Proiectului de investitie: ........................  2). Localizarea proiectului:………………….  *(se va descrie in funcție de aria geografică pe care o acoperă, proiectul este implementat în zona metropolitană/zona funcțională urbană sau aria municipiului/orașului)*  3). Se va prezenta grafic localizarea proiectului pe hartă sau plan de situație la scară mică:   |  | | --- | |  |   \*Notă: După recepționarea documentației se va transmite localizarea proiectului în format electronic sub forma unui fișier de tip SHP sau DWG în proiecție Stereo 70 |
|  | **Persoana de contact:** |
| Nume: .....................  Telefon:.....................  E-mail:..................... |
|  | **Obiectivele proiectului de investiție** |
| Obiectivul general:  .....................  Obiectivul specific:  Notă:  *Proiectul de investiții trebuie să se înscrie in Obiectivul de Politica 3 „O Europă conectată” – Obiectivul specific „Dezvoltarea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere”*  *Se vor prezenta urmatoarele informatii:*   1. ***Asigurarea conectivitatii la coridor TEN T*** *(directa/ indirecta)*  * *drumul(rile) județen(e) ce fac obiectul proiectului asigura conectivitatea directă sau indirectă la coridorul TEN T rutier (se specifica care corridor).*  1. ***Impactul proiectului asupra dezvoltării economice la nivel județean sau regional:***  * *Nr localitati, și Nr. locuitori deserviti,* * *Nr. Firme/entitati economice deservite,* |
|  | **Rezultate aşteptate ale proiectului de investiție** |
| *Se vor avea in vedere tipurile de Indicatori din Regulamenele privind fondurile europene destinate politicii de coeziune 2021-202 și PR N-V 2021-2027 respectiv:*   * **RCO 44 Lungimea drumurilor noi sau reabilitate – din afara TEN-T.**   Acest indicator se referă la lungimea totală a secțiunilor de drum non-TEN-T nou construite și se măsoară în km. Se va lua în calcul doar lungimea secțiunilor de drum asupra cărora se intervine prin proiect fără a include lungimea sectoarelor intercalate, dacă este cazul, construite/modernizate în cadrul altor proiecte. **Unitate de măsură:** km   * **RCO 46 Lungimea drumurilor reconstruite sau modernizate[[1]](#footnote-1) – din afara TEN-T**   Acest indicator se referă la lungimea totală a secțiunilor de drum non-TEN-T reconstruite sau modernizate și se măsoară în km. Se va lua în calcul doar lungimea secțiunilor de drum asupra cărora se intervine prin proiect fără a include lungimea sectoarelor intercalate, dacă este cazul, reconstruite/modernizate în cadrul altor proiecte.  **Unitate de măsură:** km   * **RCR 55 Număr anual de utilizatori de drumuri nou construite, reconstruite, reabilitate sau modernizate**   Acest indicator se referă la numărul total de pasageri-km parcurși pe drumuri nou construite, modernizate, reconstruit sau modernizat în cadrul proiectului. Valoarea atinsă este estimată ex-post pentru perioada de un an de la finalizarea intervenției. Indicatorul de referință se referă la numărul estimat de pasageri-km parcurși pe drumul respectiv în anul anterior începerii intervenției și poate fi zero pentru drumuri noi. Valoarea atinsă se calculează înmulțind (traficul mediu zilnic anual pe DJ conform studiu de trafic) \* (lungimea de drum, km) \* 1,7 (nr. mediu pasageri pe autoturism în UE) \* 365 (zile pe an).  **Unitate de măsură:** Pasageri-km/an |
|  | **Indicatori de realizare imediată / rezultat care vor fi atinși în cadrul proiectului de investiție** |
| |  |  | | --- | --- | | *Se vor avea in vedere următoarele tipurile de Indicatori:* **REZULTATE AȘTEPTATE** | **UNITATE DE MĂSURĂ** | | Lungime pistă simpla (cu un sens) de biciclete construite/modernizate | km (dacă pista are două sensuri de circulație se va menționa lungimea totală, însumând lungimile pistelor simplu sens) | | Lungime trotuare/trasee pietonale modernizate/realizate | km | | Stații transport public și alveole construite/modernizate | număr | | Aliniamente de arbori situate de-a lungul căilor de transport | km | | Investiții suplimentare pentru protecția drumului respectiv față de efectele generate de condiții meteorologice extreme[[2]](#footnote-2) | km (solicitantul le va detalia) | | Categorii de elemente suplimentare destinate siguranței circulației | număr (solicitantul le va detalia) | | Categorii de elemente suplimentare destinate asigurării conectivității laterale pentru speciile de carnivore mari, ungulate sălbatice, dar și amfibieni, reptile sau mamifere mici | număr (solicitantul le va detalia) | |
|  | **Justificarea proiectului de investiție** |
| 1. **Strategia în care se încadrează proiectul …………………………………..**   Nota: Proiectul trebuie să facă parte Hotărârea CDR 570, aprobat în data de 01.08.2022. |
| 1. **Proiectul a fost avizat de către Ministerul Transporturilor și există documente justificative în acest sens.**   **……………………………………** |
| 1. **Intervențiile proiectului de investiție au în vedere:**   *Descrierea intervențiilor/activităților:*……………………………   1. *Construirea și reabilitarea legăturilor rutiere secundare către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T (drumuri județene, descărcări autostradă, conectivitatea la rețeaua de baza – CORE TEN-T, centuri ocolitoare).*   *Nota: Proiectul trebuie să asigure conexiunea la coridoarele de transport transeuropene, respectiv legătura directă sau după caz indirectă la rețelele de transport TEN-T Core sau Comprehensive;* |
|  | **Buget eligibil estimat total al investiției** .... euro și lei, din care ....... euro și lei fără TVA  Nota: Valoarea estimata a proiectului, fără TVA, trebuie sa fie cuprinsa între 10.000.000 euro și 65.000.000 euro.  **Se va depune completat anexa 3 cu privire la justificarea bugetului**  Cursul utilizat pentru transformarea in euro este cursul inforeuro la data depunerii fisei de proiect de investiție. |
|  | **Bugetul solicitat din POAT pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice sau alte documentații** (valoare totală, inclusiv TVA, în euro și lei).  ...............................  \*Se va completa inclusiv *Anexa 3 Justificarea Bugetului* unde se vor explicita toate tipurile de cheltuieli conform achizițiilor și implementării, ținând cont de condiția de eligibilitate a cheltuielilor (efectuate după 01.07.2020) |
|  | **Documentații tehnico - economice și alte documentații pentru care se solicită finanțare din POAT**  **Se va menționa tipul de documentații pentru care se solicită finanțare!**  Conform OUG 88/2020 (modificată prin OUG nr. 122 din 8 septembrie 2022), art.4 Se acordă sprijin financiar pentru elaborarea și aprobarea următoarelor documentații tehnico-economice:  a) studiul de fezabilitate sau documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, după caz;  b) proiect pentru autorizarea/desființarea executării lucrărilor și proiectul tehnic de execuție, inclusiv documentațiile tehnico-economice prevăzute la art. XV alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 205/2019, pentru care se vor aplica în continuare reglementările specifice.  (2) În funcție de tipul proiectelor, se va acorda sprijin financiar și pentru documentații de tipul (se păstrează în fișă doar cele pentru care se solicită finanțare!):  a) plan de afaceri;  b) studiu de marketing;  c) studiu de oportunitate;  d) studii geotehnice;  e) studii pentru obținerea acordurilor/avizelor de mediu;  f) studii arheologice;  g) studii hidrologice;  h) studii topografice;  i) documentații cadastrale;  j) orice alte categorii de studii și documentații pentru obținerea de avize/autorizații care sunt necesare pentru implementarea proiectelor din domeniile prevăzute la art. 2.  (Ex:studii de traffic, studiu de favorabilitate, etc.)  Atenție: Documentația elaborată trebuie să respecte conținutul cadru impus de HG907/2016. |
|  | **Situația finanțării anterioare prin POAT 2014-2020, conform OUG 88/2020 modificat prin OUG122/2022 .**  **Se va menționa dacă UAT ESTE** partener in CF 143478, și a obținut finanțare prin apelul de proiecte POAT\_584\_1\_1, 2014-2020 pentru finanțare documentațiilor tehnico-economice. |
|  | **Maturitatea documentației pentru care se solicită finanțare.**  Se va menționa în care din următoarele situații se încadrează documentațiile tehnice pentru care se solicită finanțare:   1. Documentația pentru care se solicită finanțare este recepționată cu Proces Verbal de Recepție semnat de către părți, și este prezentat documentul. 2. Documentația pentru care se solicită finanțare este contractată, și este prezentat contractul semnat de către părți. 3. Documentația pentru care se solicită finanțare se află în proces de achiziție publică, și este prezentat dovada lansării procedurii de achiziție. |
|  | **Axa prioritară/Obiectiv specific POAT** |
| Acest document se aplică apelului de proiecte dedicat pregătirii de proiecte din Programul Operațional Asistență Tehnică (POAT) 2014-2020  Axa prioritară 1 Întărirea capacității beneficiarilor de a pregăti și implementa proiecte finanțate din FESI și diseminarea informațiilor privind aceste fonduri  Obiectivul Specific 1.1 Întărirea capacității beneficiarilor de proiecte finanțate din FESI de a pregăti şi de a implementa proiecte mature  Acțiunea 1.1.1 Asistență orizontală pentru beneficiarii FESI și specifică pentru beneficiarii POAT, POIM și POC, inclusiv instruire pentru aceștia și pentru potențialii beneficiari FESI. |

Reprezentant Legal al Solicitantului: Semnatură:

Data:

ATENTIE:

1. Pentru criteriile suplimentare stabilite la nivelul regiunii, ADR va completa fișa cu secțiuni pe care beneficiarul le va completa astfel încât ADR să poată efectua prioritizarea și selecția fișelor.
2. Beneficiarii documentațiilor tehnico-economice pentru care se acordă sprijinul financiar din POAT 2014-2020, au obligația de a depune cereri de finanțare pentru proiectele pentru care au fost pregătite documentațiile tehnico-economice, în condițiile care vor fi prevăzute de ghidurile solicitantului pentru apelurile de proiecte lansate în perioada de programere 2021-2027, sub sancțiunea restituirii finanțării acordate în condițiile prevăzute de contractele de finanțare pentru pregatirea documentațiilor tehnico-economice.

La depunerea Fisei de proiect, Solicitantul va depune si **o declaratie pe propria raspundere** din care sa reiasa ca:

1. Beneficiarul se obligă să depună proiectul pentru finanțare pe perioada de finantare 2021-2027, precum și faptul că va asigura cofinanțarea locală
2. UAT-urile nu au mai solicitat/beneficiat de asistență financiară din fonduri europene nerambursabile pentru aceste proiecte/idei de proiecte și totodată, prin care se vor angaja că nu vor mai solicita în perioada 2021-2027 sprijin pentru elaborarea acelorași tipuri de documente ca cele elaborate prin acest proiect.
3. La momentul depunerii Cererii de finantare mentionate la pct. a), **acesta va detine dreptul de proprietate asupra terenulului și infrastructurii pe care se realizează proiectul,** respectiv ca acestea nu sunt/ afectate de limitări legale, convenționale, judiciare ale dreptului real invocat, incompatibile cu realizarea activităților proiectului (de ex. limite legale, convenționale etc), respectiv:

* Nu sunt afectate de limite ale dreptului de proprietatea care sunt incompatibile cu realizarea activităților proiectului.
* Nu fac obiectul unor litigii în curs de soluţionare la instanţele judecătoreşti cu privire la situaţia juridică a terenului si infrastructurii imobilului, având ca obiect contestarea dreptului invocat de solicitant pentru realizarea proiectului în conformitate cu criteriul de eligibilitate aferent.
* Nu fac obiectul revendicărilor potrivit unor legi speciale în materie sau dreptului comun.
* (După caz) - Sunt libere de sarcini în sensul în care nu există niciun act sau fapt juridic care împiedică sau limitează, total sau parţial, exercitarea unuia sau mai multor atribute ale dreptului de proprietate, astfel încât proprietarul să poată exercita cele trei atribute aferente dreptului său de proprietate în mod absolut, exclusiv şi perpetuu.
* Sunt disponibile pentru investiții/fac obiectul initierii unor demersuri pentru obtinerea dreptului de proprietate/administrare (proiect de Hotarărâre de guvern de expropriere/ de administrare).
* Pentru cazurile în care a fost depusă Autorizația de construire, Solicitantul va declara că deține/este titularul drepturilor care au fost avute în vedere la emiterea AC.

1. Derularea achizițiilor pentru documentația tehnică s-a realizat cu respectarea legislației în vigoare.

4. În cazul in care, la momentul depunerii Fisei de proiect, solicitantul îndeplineste deja condițiile menționate la pct. a) de mai sus, va atasa la Fisa de proiect documente justificative din care să reiasă îndeplinirea acestor condiții (de ex., extrase de carte funciara etc).

5. In cazul in care, pentru împlementarea proiectului vor fi necesare exproprieri, se va preciza calendarul estimativ al exproprierilor.

6. Solicitantul va menționa in Fisa de proiect daca aria proiectului se afla într-o zona protejată sau in proximitatea unei zone protejate.

1. drumuri județene reconstruite, adică drumuri județene reabilitate/modernizate pentru îmbunătățirea parametrilor relevanți- creșterea vitezei, siguranței rutiere, portanței etc. [↑](#footnote-ref-1)
2. A se vedea Autoevaluarea DNSH, respectiv instrucţiunile de completare privind obiectivul de mediu “Adaptarea la schimbările climatice”; [↑](#footnote-ref-2)