**FIŞA DE PROIECT de investiție**

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Domeniul investiției: Mobilitate urbană;** |
|  | **Data depunerii la ADR N-V** |
|  | **Instituţia/structura beneficiară** |
|  |
|  | **Titlul Proiectului de investiție** |
| 1). Titlul Proiectului de investitie: ........................[[1]](#footnote-1)  2). Localizarea proiectului:………………….  *(se va descrie in funcție de aria geografică pe care o acoperă, proiectul este implementat în zona municipiului/orașului sau metropolitană/zona funcțională urbană)*  3). Se va prezenta grafic localizarea proiectului pe hartă sau plan de situație la scară mică:   |  | | --- | | *Localizare proiect* |   \*Notă: După recepționarea documentației se va transmite localizarea proiectului în format electronic sub forma unui fișier de tip SHP sau DWG în proiecție Stereo 70 |
|  | **Persoana de contact:** |
| Nume: .....................  Telefon:.....................  E-mail:..................... |
|  | **Obiectivele proiectului de investiție** |
| Obiectivul general:  *…………………………*  Obiectivul specific:  ………………………  *Notă: Proiectul de investiții trebuie să se înscrie in Obiectivul de Politic2 2 „O Europă mai verde, cu emisii scăzute de carbon” – Obiectivul specific „Promovarea mobilității urbane multi-modale”.* |
|  | **Rezultate aşteptate ale proiectului de investiție** |
| *Se vor avea in vedere tipurile de Indicatori din Regulamentele privind fondurile europene destinate politicii de coeziune 2021-202 și PR N-V 2021-2027 respectiv:*  ***Indicator de rezultat RCR 29 - Estimarea emisiilor de gaze cu efect de seră*** = Valoarea de referință se referă la nivelul estimat al emisiilor de GES în cursul anului înainte de începerea intervenției, iar valoarea obținută se calculează ca fiind valoarea emisiilor totale estimate de GES pe baza nivelului de reducere a consumului de carburanţi/energie în cursul anului de după finalizarea intervenției[[2]](#footnote-2);  ***Indicator de rezultat RCR 62 - Utilizatori anuali ai transportului public nou sau modernizat*** = Utilizatorii anuali ai transportului public nou sau modernizat finanțat prin proiectele sprijinite. Transportul public acoperă transportul urban și suburban cu autobuzul, troleibuzul (dar nu cu tramvaiul, a se vedea indicatorul RCO 63). Modernizarea transportul public se referă la îmbunătățiri semnificative în ceea ce privește infrastructura și accesul și calitatea serviciilor. Baza de referință a indicatorului este estimată ca fiind numărul de utilizatori ai mijloacelor de transport ai serviciului de transport în anul anterior începerii intervenției, iar pentru serviciile noi este zero. Valoarea obținută este estimată ex-post ca fiind numărul de utilizatori ai serviciului de transport pentru anul următor finalizării fizice a intervenției;  ***Indicator de rezultat RCR 63 - Utilizatorii anuali ai liniilor de tramvai și metrou noi sau modernizate*** = Utilizatorii anual ai liniilor de tramvai și de metrou noi sau modernizate finanțate prin proiectele sprijinite. Modernizarea acestor servicii de transport se referă la îmbunătățiri semnificative în ceea ce privește infrastructura, precum și în ceea ce privește accesul și calitatea serviciilor. Baza de referință a indicatorului se referă la numărul de utilizatori estimat pentru serviciul de transport în anul anterior începerii intervenției, iar acesta este zero pentru servicii noi. Valoarea obținută este estimată ex-post ca fiind numărul de utilizatori ai serviciului de transport pentru anul de după finalizarea fizică a intervenției;  ***Indicator de rezultat RCR 64 - Utilizatori anuali ai infrastructurii dedicate ciclismului*** = Utilizatorii anual ai infrastructurii dedicate bicicliștilor finanțate prin proiecte sprijinite. Pentru definiția infrastructurii dedicate bicicliștilor, a se vedea indicatorul RCO58. Baza de referință a indicatorului este estimată ca fiind numărul anual de utilizatori ai infrastructurii pentru anul anterior începerii intervenției, iar acesta este zero pentru noile infrastructuri. Valorile obținute sunt estimate ex-post în termen de număr de utilizatori care utilizează infrastructura pentru anul următor finalizării fizice a intervenției; |
|  | **Indicatori de realizare / rezultat care vor fi atinși în cadrul proiectului de investiție** |
| *Se vor avea in vedere tipurile de Indicatori din Regulamentele privind fondurile europene destinate politicii de coeziune 2021-202 și PR N-V 2021-2027 respectiv:*  ***Indicator de realizare RC0 56 - Lungimea liniilor de tramvai și metrou – reconstruite/ modernizate*** = Lungimea liniilor de tramvai reconstruite/ modernizate, finanțate prin proiectele sprijinite și care trebuie interpretată în termeni de lungime a liniei (cale simplă). Prin reconstruire/modernizare se înțelege orice intervenție semnificativă care care nu reprezintă întreținere sau reparații.  ***Indicator de realizare RCO 57 - Capacitatea materialului rulant ecologic pentru transportul public colectiv*** = Capacitatea materialului rulant ecologic pentru transportul public colectiv (capacitatea specificată de producător pentru pasageri pe scaune și în picioare) \* nr. de mijloace de transport în comun.  ***Indicator de realizare RCO 58 - Piste ciclabile care beneficiază de sprijin*** = Lungimea infrastructurii dedicate bicicliștilor, nou construite sau în mod semnificativ modernizate, prin proiectele sprijinite. Infrastructura dedicată bicicliștilor include infrastructura separată de drumurile destinate traficului auto sau de alte părți ale același drum prin mijloace structurale (borduri, bariere), străzile pentru bicicliști, tuneluri pentru bicicliști, etc. Pentru infrastructura pentru biciclete cu benzi separate pe câte un singur sens (de ex. pe fiecare parte a unui drum), lungimea se măsoară ca lungime a benzii de circulație.  ***Indicator de realizare RCO 59 - Infrastructuri pentru carburanți alternativi (puncte de realimentare/reîncărcare)*** = Numărul de puncte de realimentare/ reîncărcare (noi sau modernizate) pentru vehicule nepoluante ecologice finanțate prin intermediul proiectelor sprijinite. Un punct de reîncărcare înseamnă o interfață care poate încărca un vehicul electric la un moment dat sau de a schimba bateria unui vehicul electric la un moment dat. Un punct de realimentare se referă la o instalație de realimentare pentru furnizarea de combustibil alternativ prin intermediul unei instalații fixe sau mobile. Combustibil alternativ înseamnă combustibili sau surse de energie care servesc, cel puțin parțial, ca substitut pentru sursele de petrol fosil în aprovizionarea cu energie pentru transport și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acesteia și de a spori performanța de mediu a sectorului transporturilor (a se vedea Directiva 2014/94).  ***Indicator de realizare RCO 60 - Orașe și municipii cu sisteme de transport urban digitalizate noi sau modernizate*** = Numărul de orașe și localități cu sisteme urbane digitalizate noi sau modernizate de transport urban modernizate și modernizate, finanțate prin proiecte sprijinite. Indicatorul acoperă sistemele de transport public de călători. În sensul acestui indicator, modernizarea se referă la integrarea sistemelor de transport digitalizate, adoptarea de noi tehnologii și alte schimbări semnificative pentru digitalizarea sistemelor de sistemului de transport urban. Întreținerea sau îmbunătățirile marginale sunt excluse. Indicatorul se referă, de asemenea, la sistemele de transport inteligente, definite ca sisteme în care tehnologiile informației și comunicațiilor sunt aplicate în domeniul transportului rutier, inclusiv în ceea ce privește infrastructura, vehiculele și utilizatorii, și în gestionarea traficului și gestionarea mobilității, precum și pentru interfața cu alte moduri de transport (a se vedea Directiva 2010/40/UE).  ***Indicator de realizare RCO 74 - Populația vizată de proiecte derulate în cadrul strategiilor de dezvoltare teritorială integrată*** = Numărul de persoane vizate de proiectele sprijinite în cadrul strategiilor de dezvoltare teritorială integrată. Dubla numărare a populației acoperite de mai multe proiecte pentru aceeași strategie în cadrul aceluiași obiectiv specific ar trebui să fie eliminată.  ***Indicator de realizare RCO 75 - Strategii de dezvoltare teritorială integrată care beneficiază de sprijin*** = Numărul de contribuții la strategiile de dezvoltare teritorială integrată raportate pentru fiecare obiectiv specific care contribuie în conformitate cu articolul 28 literele (a) și (c) din RDC. O strategie susținută prin mai multe proiecte în cadrul aceluiași obiectiv specific ar trebui să fie contabilizată o singură dată. |
|  | **Justificarea proiectului de investiție** |
| 1. **Strategia/Strategiile/Alte studii în care se încadrează proiectul (se atașează documentul și se menționează secțiunea)**   Notă: Proiectul trebuie să fie parte din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă elaborat conform legii la nivelul autorităților publice locale / polului de creștere / zonei urbane funcționale și Strategie Integrata de Dezvoltare Urbană, elaborat conform legii, asumat de către UAT (HCL). |
| 1. **Intervențiile proiectului de investiție au în vedere:**   *Descrierea intervențiilor/activităților:*  **………………………………**  Notă: să conțină un coridor de mobilitate integrat, alcătuit din unul sau mai multe propuneri / proiecte din PMUD-urile aprobate, considerat strategic la nivelul autorității publice locale care să sprijine transportul public în comun de călători, circulația bicicliștilor și / sau circulația pietonilor aprobat prin hotărâre a consiliului local, și poate avea în vedere inclusiv legătura cu localitățile limitrofe. |
|  |
|  | **Buget eligibil estimat total al investiției**  .... euro, din care ....... euro fără TVA  Nota: Valoarea estimata totala a proiectului, fara TVA trebuie sa fie cuprinsa intre :  - 7.500.000 euro și 25.000.000 euro pentru municipiile reședință de județ  - 5.000.000 euro și 15.000.000 euro pentru celelalte municipii și orașe  **Se va depune completat anexa 3 cu privire la justificarea bugetului**  Cursul utilizat pentru transformarea in euro este cursul inforeuro la data depunerii fisei de proiect de investiție. |
|  | **Bugetul solicitat din POAT pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice sau alte documentații** (valoare totală, inclusiv TVA, în euro și lei).  .....  \*Se va completa inclusiv *Anexa 3 Justificarea Bugetului* unde se vor explicita toate tipurile de cheltuieli conform achizițiilor și implementării, ținând cont de condiția de eligibilitate a cheltuielilor (efectuate după 01.07.2020) |
|  | **Documentații tehnico - economice și alte documentații pentru care se solicită finanțare din POAT**  Conform OUG 88/2020 (modificată prin OUG nr. 122 din 8 septembrie 2022), art.4 Se acordă sprijin financiar pentru elaborarea și aprobarea următoarelor documentații tehnico-economice:  **Se va menționa tipul de documentații pentru care se solicită finanțare!**  a) studiul de fezabilitate sau documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, după caz;  b) proiect pentru autorizarea/desființarea executării lucrărilor și proiectul tehnic de execuție, inclusiv documentațiile tehnico-economice prevăzute la art. XV alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 205/2019, pentru care se vor aplica în continuare reglementările specifice.  - În funcție de tipul proiectelor, se va acorda sprijin financiar și pentru documentații de tipul:  a) plan de afaceri;  b) studiu de marketing;  c) studiu de oportunitate;  d) studii geotehnice;  e) studii pentru obținerea acordurilor/avizelor de mediu;  f) studii arheologice;  g) studii hidrologice;  h) studii topografice;  i) documentații cadastrale;  j) orice alte categorii de studii și documentații pentru obținerea de avize/autorizații care sunt necesare pentru implementarea proiectelor din domeniile prevăzute la art. 2.  Atenție: Documentația elaborată trebuie să respecte conținutul cadru impus de HG907/2016. |
|  | **Situația finanțării anterioare prin POAT 2014-2020, conform OUG 88/2020 modificat prin OUG 122/2022 .**  **Se va menționa dacă UAT ESTE** partener in CF 143478 sau CF 143479 și a obținut finanțare prin apelul de proiecte POAT\_584\_1\_1, 2014-2020 pentru finanțare documentațiilor tehnico-economice. |
|  | **Maturitatea documentației pentru care se solicită finanțare.**  Se va menționa în care de următoarele situații se încadrează documentațiile tehnice pentru care se solicită finanțare:   1. Documentația pentru care se solicită finanțare este recepționată cu Proces Verbal de Recepție semnat de către părți și este prezentat documentul. 2. Documentația pentru care se solicită finanțare este contractată și este prezentat contractul semnat de către părți. 3. Documentația pentru care se solicită finanțare se află în proces de achiziție publică și este prezentată dovada lansării procedurii de achiziție. |
|  | **Axa prioritară/Obiectiv specific POAT** |
| Acest document se aplică apelului de proiecte dedicat pregătirii de proiecte din Programul Operațional Asistență Tehnică (POAT) 2014-2020  Axa prioritară 1 Întărirea capacității beneficiarilor de a pregăti și implementa proiecte finanțate din FESI și diseminarea informațiilor privind aceste fonduri  Obiectivul Specific 1.1 Întărirea capacității beneficiarilor de proiecte finanțate din FESI de a pregăti şi de a implementa proiecte mature  Acțiunea 1.1.1 Asistență orizontală pentru beneficiarii FESI și specifică pentru beneficiarii POAT, POIM și POC, inclusiv instruire pentru aceștia și pentru potențialii beneficiari FESI. |

Reprezentant Legal al Solicitantului: Semnatură:

Data:

ATENTIE:

1. Pentru criteriile suplimentare stabilite la nivelul regiunii, ADR va completa fișa cu secțiuni pe care beneficiarul le va completa astfel încât ADR să poată efectua prioritizarea și selecția fișelor.
2. Beneficiarii documentațiilor tehnico-economice pentru care se acordă sprijinul financiar din POAT 2014-2020, au obligația de a depune cereri de finanțare pentru proiectele pentru care au fost pregătite documentațiile tehnico-economice, în condițiile care vor fi prevăzute de ghidurile solicitantului pentru apelurile de proiecte lansate în perioada de programere 2021-2027, sub sancțiunea restituirii finanțării acordate în condițiile prevăzute de contractele de finanțare pentru pregatirea documentațiilor tehnico-economice.

La depunerea Fisei de proiect, Solicitantul va depune si **o declaratie pe propria raspundere** din care sa reiasa ca:

1. Beneficiarul se obligă să depună proiectul pentru finanțare pe perioada de programare 2021-2027, precum și faptul că va asigura cofinanțarea locală impusa prin ghidul solicitantului.
2. UAT-urile nu au mai solicitat/beneficiat de asistență financiară din fonduri europene nerambursabile pentru aceste proiecte/idei de proiecte și totodată, prin care se vor angaja că nu vor mai solicita în perioada 2021-2027 sprijin pentru elaborarea acelorași tipuri de documente ca cele elaborate prin acest proiect.
3. La momentul depunerii Cererii de finantare mentionate la pct. a), **acesta va detine dreptul de proprietate asupra terenulului și infrastructurii pe care se realizează proiectul,** respectiv ca acestea nu sunt/ afectate de limitări legale, convenționale, judiciare ale dreptului real invocat, incompatibile cu realizarea activităților proiectului (de ex. limite legale, convenționale etc), respectiv:

* Nu sunt afectate de limite ale dreptului de proprietatea care sunt incompatibile cu realizarea activităților proiectului.
* Nu fac obiectul unor litigii în curs de soluţionare la instanţele judecătoreşti cu privire la situaţia juridică a terenului si infrastructurii imobilului, având ca obiect contestarea dreptului invocat de solicitant pentru realizarea proiectului în conformitate cu criteriul de eligibilitate aferent.
* Nu fac obiectul revendicărilor potrivit unor legi speciale în materie sau dreptului comun.
* (După caz) - Sunt libere de sarcini în sensul în care nu există niciun act sau fapt juridic care împiedică sau limitează, total sau parţial, exercitarea unuia sau mai multor atribute ale dreptului de proprietate, astfel încât proprietarul să poată exercita cele trei atribute aferente dreptului său de proprietate în mod absolut, exclusiv şi perpetuu.
* Sunt disponibile pentru investiții/fac obiectul initierii unor demersuri pentru obtinerea dreptului de proprietate/administrare (proiect de Hotarărâre de guvern de expropriere/ de administrare).
* Pentru cazurile în care a fost depusă Autorizația de construire, Solicitantul va declara că deține/este titularul drepturilor care au fost avute în vedere la emiterea AC.
* d) Derularea achizițiilor pentru documentația tehnică s-a realizat cu respectarea legislației în vigoare.

4. În cazul in care, la momentul depunerii Fisei de proiect, solicitantul îndeplineste deja condițiile menționate la pct. a) de mai sus, va atasa la Fisa de proiect documente justificative din care să reiasă îndeplinirea acestor condiții (de ex., extrase de carte funciara etc).

5. In cazul in care, pentru împlementarea proiectului vor fi necesare exproprieri, se va preciza calendarul estimativ al exproprierilor.

6. Solicitantul va menționa in Fisa de proiect daca aria proiectului se afla într-o zona protejată sau in proximitatea unei zone protejate.

1. [↑](#footnote-ref-1)
2. A se vedea [performance2127\_swd.pdf (europa.eu)](https://ec.europa.eu/regional_policy/sources/docgener/evaluation/pdf/performance2127/performance2127_swd.pdf); [↑](#footnote-ref-2)