

ANNEX V**Template for programmes supported from the ERDF (Investment for Jobs and growth goal), ESF+, the JTF, the Cohesion Fund and the EMFAF – Article 16(3)**

CCI	
Title in EN	Regional Operational Programme North-West Region 2021-2027
Title in national language(s)	Programul Operațional Regional Nord-Vest 2021-2027
Version	2
First year	2021
Last year	2029
Eligible from	01.01.2021
Eligible until	31.12.2029
Commission decision number	
Commission decision date	
Member State amending decision number	
Member State amending decision entry into force date	
Non substantial transfer (art. 19.5)	No
NUTS regions covered by the programme (not applicable to the EMFF)	Regiunea de Dezvoltare Nord-Vest
Fund concerned	☒ ERDF
	☐ Cohesion Fund
	☐ ESF+
	☐ JTF
	☐ EMFAF

* Numbers in square brackets refer to number of characters.”

1. PROGRAMME STRATEGY: MAIN DEVELOPMENT CHALLENGES AND POLICY RESPONSES

Reference: Article 17(3)(a)(i)-(vii) and 17(3)(b) CPR

POR Nord-Vest (POR NV) vizează Regiunea de dezvoltare Nord-Vest (Regiunea NV). Aceasta se situează la granița României cu Ungaria și Ucraina și acoperă un teritoriu de 34.160 km² (14,3% din suprafața țării) și 2,5 mil. locuitori (13,1% din populația rezidentă). Regiunea cuprinde 6 județe (NUTS3) – Bihor, Satu-Mare, Maramureș, Cluj, Sălaj și Bistrița-Năsăud.

Regiunea NV este încadrată în categoria celor mai puțin dezvoltate din UE. PIB/locuitor este de 64% față de media UE (PPS, 2019), iar regiunea se clasează pe ultimele locuri (246/268) conform Indicelui Competitivității Regionale, care menționează ca principale provocări: calitatea și densitatea infrastructurii, nivelul scăzut de sofisticare a afacerilor și de inovare. Economia regiunii contribuie cu aproximativ 12% la PIB național, beneficiind de cele mai mari densități de companii în domeniile IT și industrii creative, după capitală. Orașe precum Cluj-Napoca, Oradea reprezintă repere la nivel național în ceea ce privește dezvoltarea serviciilor publice digitale, guvernanta și mai ales implicarea cetățenilor în dezvoltarea locală.

Regiunea se confruntă cu disparități intra-regionale semnificative. Județul Cluj contribuie cu 41% la PIB regional și atrage cea mai mare parte a ISD (aprox. 40%) și a resurselor de muncă (29%). Următoarele județe, ca nivel de dezvoltare, sunt Bihor și Maramureș, care contribuie la PIB regional cu 19%, respectiv 15% și dețin 22%, respectiv 18% din resursele de muncă. La polul opus, numeroase zone rămân în afara fluxurilor economice, mai ales în județele Satu-Mare, Bistrița-Năsăud și Sălaj. Împreună, acestea contribuie cu numai 26% la PIB regional și dețin 32% din resursele de muncă, defavorizate fiind de conectivitatea redusă, accesul slab la servicii publice și calitatea slabă a mediului de locuit. Dispersia ratelor de ocupare la nivel județean (20% în 2018) este una dintre cele mai ridicate din UE, confirmând disparitățile intra-regionale.

POR NV este cea mai importantă sursă de finanțare din fonduri europene de la nivel regional. Cu sprijinul programului, Regiunea NV dorește să devină una dintre cele mai dinamice regiuni europene în ceea ce privește creșterea inteligentă și sustenabilă a economiei, valorificând diversitatea locală și stimulând inovarea în vederea diminuării disparităților și creșterii standardului de viață. POR NV contribuie la îndeplinirea obiectivelor regionale de dezvoltare stabilite în Planul de Dezvoltare Regională (PDR) Nord-Vest 2021-2027 și în Strategia de Specializare Inteligentă RIS3 Nord-Vest (RIS3 NV).

Provocări regionale și obiective de dezvoltare

Obiectiv strategic 1: Dezvoltarea avantajelor competitive ale regiunii prin inovare și investiții în domeniile de specializare inteligentă.

Regiunea este încadrată în categoria inovatorilor modești din UE, iar ecosistemul său de inovare este insuficient dezvoltat [Eurostat]. Regiunea se află pe locul 2 la nivel național ca densitate de unități de CD, după capitală (107, dintre care 24 de interes național), o ofertă variată și competitivă de educație superioară (90 de facultăți, din 546 la nivel național; de asemenea, cea mai bine cotate universitate din România la nivel internațional se află în regiune). Principalele provocări evidențiate în PDR și RIS3 sunt legate de lipsa acută a finanțării precum și de rezultatele slabe ale colaborării dintre mediul de afaceri și cel de cercetare, inclusiv din cauza infrastructurii de transfer tehnologic inadecvată. În regiune funcționează 8 entități de inovare și transfer tehnologic (EITT) acreditate și autorizate provizoriu la nivel național (din 41 total, locul 2, după București - Ilfov). EITT-urile nu oferă însă serviciile necesare pentru facilitarea transferului rezultatelor cercetării către mediul de afaceri, iar lanțul de inovare este fragmentat, neexistând suficiente structuri și mecanisme funcționale de legătură. De asemenea, resursele umane din sistemul de CDI sunt insuficiente (aprox. 2000 salariați ENI, numai 6% din totalul național), deși potențialul de a atrage resurse umane calificate în sistem este ridicat. Procentul studenților în populația regiunii (3,5%) se situează peste media națională, iar cel al absolvenților în științe, inginerie și tehnologie (32,15%) plasează regiunea pe locul doi după București-Ilfov.

Activitățile mediului privat privind inovarea și specializarea inteligentă sunt afectate, tradițional, de eșec de piață. Sectorul CDI este puternic subfinanțat, cheltuielile de CD reprezentând aprox. 50 mil. euro (sub 0,3%

din PIB-ul regional), în scădere față de anii anteriori; dintre acestea, cheltuielile private de CD au fost de aproximativ 16 mil euro (0,08% din PIB regional) (date 2018). Doar 2,5% din forța de muncă este ocupată în activități de tehnologie înaltă, mult sub nivelul regiunii capitalei (9.3%), deși în ansamblu, sectorul terțiar reprezintă un pilon important al structurii economice regionale. Asocierea cu un nivel ridicat de risc al activităților și asimetria informațională, mai ales pe fondul unui ecosistem neconsolidat, reprezintă obstacole semnificative pentru inovare. Avantajele comparative pot fi identificate doar în câteva sectoare cu intensitate tehnologică medie spre ridicată sau ridicată (TIC, mașini și utilaje, echipamente electrice). După Regiunea București-Ilfov, în Regiunea NV există cea mai mare concentrare a firmelor din TIC.

IMM-urile nu au suficientă capacitate pentru a rămâne competitive. Majoritatea întreprinderilor se regăsesc în activități economice cu valoare adăugată scăzută, slab-intensive în tehnologie sau cunoaștere. IMM-urile nu au nici cunoștințele, nici capacitatea financiară necesară adaptării la noile tendințe, atât în ceea ce privește pregătirea angajaților, cât și din prisma adoptării noilor tehnologii.

Ca răspuns la provocările de mai sus, în cadrul acestui obiectiv se au în vedere:

- Dezvoltarea potențialului de inovare și specializare inteligentă, prin dezvoltarea structurilor CDI și consolidarea legăturilor cu piața, inclusiv a transferului tehnologic;
- Susținerea transformării structurale a economiei regionale, prin asigurarea accesului IMM-urilor la tehnologii noi, soluții de digitalizare și servicii de sprijin;
- Implementarea unor acțiuni pentru impulsivarea colaborării dintre mediul de afaceri și structurile de CDI și de transfer tehnologic;

Obiectiv strategic 2. Transformarea economiei și administrației, prin digitalizare

Regiunea are o performanță slabă în ceea ce privește digitalizarea întreprinderilor. În regiune, marea majoritate a IMM-urilor sunt parțial digitalizate și/sau în proces de digitalizare, conform unui sondaj realizat de ADR NV, pe această temă în 2021. În peste jumătate din companii există procese de digitalizare pe partea administrativă (57.8%) și în doar un sfert pe partea de producție (24.1%). Utilizarea tehnologiilor digitale, serviciile cloud și comerțul electronic sunt limitate, majoritatea regăsindu-se în întreprinderile mari.

Lipsa finanțării se numără printre principalele cauze pentru întârzierea adoptării tehnologiilor digitale în mediul privat. Peste jumătate dintre întreprinderile din regiune investesc foarte puțin în tehnologii digitale (sub 10% din cifra de afaceri).

Drept consecință, întreprinderile ratează oportunități semnificative de dezvoltare. De exemplu, din totalul companiilor care au răspuns în cadrul sondajului, mai bine de două treimi realizează mai puțin de 25% din cifra totală de afaceri în urma activităților online și doar 9% din respondenți realizează peste 75% din cifra de afaceri din activități online. Oferta limitată afectează negativ și cererea, astfel că numai 9% din persoanele din regiune efectuează cumpărături online, sub media națională (18%) și mult mai puțin decât în UE-28 (47%).

Nevoile și interesul mediului economic pentru digitalizare sunt ridicate. Peste 70% dintre firme confirmă interesul pentru adoptarea unei strategii de digitalizare, pentru creșterea productivității și transparentizarea proceselor interne, iar aprox. 71% dintre întreprinderi interacționează online cu administrația (INS, 2018), iar 12% analizează big data (DESI2020), similar cu media UE, confirmând interesul și deschiderea în ceea ce privește adoptarea tehnologiilor digitale.

Implementarea conceptului de „smart city” este în etapă incipientă. Doar județul Cluj și municipiile Cluj-Napoca și Oradea au dezvoltat strategii sau planuri „smart city”, Cluj-Napoca fiind singurul oraș care apare în clasamentele și rețelele europene specifice. Doar un număr foarte redus de orașe utilizează piese de mobilier inteligent sau aplicații specifice (de tip City App / City Health). Din ce în ce mai multe localități testează însă soluții de acest tip, 11,8% dorind să implementeze conceptul în această perioadă de finanțare, iar 8,8% să demareze proiecte pilot.

Regiunea nu performează în ceea ce privește serviciile publice digitale. Studiile regionale confirmă încadrarea în performanțele slabe de la nivel național (DESI 2020). Deși România se situează pe locul 8 în UE

în ceea ce privește utilizatorii serviciilor de e-guvernare (cu 82% dintre utilizatorii de internet), interacțiunea online între autoritățile publice și populație vizează doar depunerea de formulare. În ceea ce privește formularele pre-completate și serviciile realizate integral online, România ocupă locul 28, ceea ce arată o calitate și o capacitate scăzută de a furniza servicii digitale.

În regiune, doar 19 orașe din 43 permit plata taxelor și impozitelor locale prin platforma *ghișeul.ro*. Doar reședințele de județ și câteva orașe și municipii precum Turda, Șimleul Silvaniei sau Aleșd oferă o varietate mai mare de servicii publice digitale.

Ca răspuns la provocările de mai sus, în cadrul acestui obiectiv se au în vedere:

- Sprijinirea IMM, pentru adoptarea tehnologiilor digitale și adaptarea modelelor de afaceri la mediul digital;
- Sprijinirea intervențiilor de tip smart-city;
- Introducerea serviciilor publice digitalizate.

Obiectiv strategic 3: Promovarea eficienței energetice

Performanța energetică a clădirilor din mediul urban este foarte scăzută, ceea ce contribuie la deteriorarea mediului înconjurător. Fondul locativ cuprinde 1.1 mil. locuințe, din care 52,62% în mediul urban. 98,77% dintre acestea se află în proprietate privată, iar restul în proprietate publică. O mare parte a clădirilor au fost construite în perioada 1960-1990, cu standarde scăzute în ceea ce privește eficiența energetică și implicit, cu un grad redus de izolare termică. La nivelul regiunii NV numărul clădirilor publice aflate în proprietatea autorităților publice locale urbane se ridică la peste 1.200, având o suprafață totală de peste 950.000 mp, iar numărul clădirilor rezidențiale construite în perioada 1950-1990 care necesită reabilitare termică se ridică la peste 15.000.

Clădirile publice, dintre care unele sunt monumente de arhitectură, necesită mari cheltuieli pentru întreținere și sunt mult sub nivelul standardelor actuale privind eficiența energetică. Dintre monumentele istorice, aproape 40% se află într-o stare de degradare accentuată. Potențialul de economisire în clădiri este de aproximativ 40-50% sau chiar peste, prin reabilitare energetică profundă.

Promovarea eficienței energetice în clădirile rezidențiale este afectată de deficiente ale pieței, cauzele fiind multiple: lipsa resurselor financiare determină proprietarii (persoane fizice) să nu dorească să investească în eficiența energetică; proprietarii locuințelor închiriate sunt puțin motivați; decizia de intervenție asupra clădirii trebuie luată cu majoritate/unanimitate de către proprietari.

Performanța energetică limitată a clădirilor rezidențiale accentuează fenomenul de sărăcie energetică. În România, ponderea gospodăriilor care cheltuiesc o mare parte din veniturile lor pe energie este de 16,9%, ușor peste media UE de 16,2%. Experiența ultimilor ani arată că nivelul sărăciei energetice a scăzut, inclusiv datorită programelor de îmbunătățire și renovare a stocului de clădiri existente prin programe europene, ceea ce susține continuarea acestui tip de investiții.

Performanța energetică a sectorului industrial este scăzută. Deși sectoarele energofage și marii consumatori sunt principalii responsabili pentru această situație, economii semnificative se pot obține și în categoria IMM, ne-intensive în energie. Acest sector este afectat de eșec de piață, din cauza accesului slab la finanțare. În țară nu există scheme de finanțare pentru IMM-uri care să implementeze sisteme de gestionare a energiei, cu excepția celor care îndeplinesc pragul de 1.000 TOE, pentru care sunt și obligatorii auditurile energetice.

Ca răspuns la provocările de mai sus, în cadrul acestui obiectiv se au în vedere:

- Renovarea clădirilor rezidențiale și publice în vederea creșterii eficienței energetice;
- Promovarea eficienței energetice la scară mică în IMM-uri.

Obiectiv strategic 4. Îmbunătățirea infrastructurii verzi urbane

Lipsa spațiilor verzi afectează negativ calitatea mediului de locuit. Spațiile verzi și chiar trotuarele au fost adesea transformate în parcuri de reședință. Suprafața spațiilor verzi și a celor comunitare s-ar redus treptat în multe cartiere, aspect care a scăzut considerabil calitatea factorilor de mediu și calitatea locuirii. În regiune, doar 11 localități depășesc norma europeană privind spațiile verzi în mediul urban de 26 mp/loc, iar alte 11 au mai puțin de 10 mp de spațiu verde/ loc. Din cele 43 de orașe ale regiunii, doar 3 depășesc cei 52 mp/loc. recomandați de OMS. În orașele mari, principalele probleme semnalate de populație sunt legate de poluare și zgomot ([Barometrul-Urban Politica-Urbana-a-Romaniei.pdf \(citadini.ro\)](#)).

Ca răspuns la provocările de mai sus, în cadrul acestui obiectiv se are în vedere:

- Dezvoltarea infrastructurii verzi în zonele urbane

Obiectiv strategic 5. Dezvoltarea mobilității urbane durabile

Transportul public reușește cu greu să deservească nevoile populației iar deplasările nemotorizate sunt reduse. Din cele 15 municipii, doar 3 au dezvoltat serviciul de transport public la nivel metropolitan (Cluj-Napoca, Oradea, Baia-Mare). Acest aspect face ca o mare parte din rezidenții noilor cartiere să fie dependenți de autovehiculul personal, ceea ce suprasolicitează legăturile rutiere cu centrul urban. Legăturile existente sunt congestionate, iar calitatea serviciilor este scăzută. Calitatea transportului public local este afectată și mijloacele de transport învechite, poluatoare și lipsite de confort. Unele vehicule au depășit 40 de ani vechime, cum este cazul în Municipiul Oradea (unele tramvaie de tip vagoane remorcă) sau în Municipiul Satu Mare (unele autobuze).

Serviciile de mobilitate și micromobilitate sunt disponibile doar în orașele mari. Acestea funcționează în paralel, singurul mod de integrare a lor fiind asigurat de Google Maps. Corelarea fizică a diferitelor mijloace de transport este asigurată doar prin simpla învecinare a facilităților. Concepte precum facilitățile de tip „park and ride” sau „park and walk” nu sunt valorificate, iar integrarea (fizică și tarifară) a sistemelor de transport metropolitan, județean și local este incipientă. În orașele mici, diversitatea serviciilor de mobilitate este redusă la transportul public și taxi.

Progresul în ceea ce privește **deplasările nemotorizate** este încă lent. Pistele pentru biciclete realizate în numeroase localități au avut greșeli de proiectare, ceea ce a dus la o slabă utilizare. Lipsa facilităților care să permită o deplasare sigură a bicicliștilor este principalul motiv pentru care ponderea acestui mod de deplasare este încă redusă (sub 5%).

Ca răspuns la provocările de mai sus, în cadrul acestui obiectiv se au în vedere:

- Dezvoltarea infrastructurii verzi în zonele urbane;
- Susținerea mobilității urbane sustenabile, prin transport public de calitate și prietenos cu mediul, încurajarea deplasărilor nemotorizate și introducerea sistemelor performante de management de trafic.

Obiectiv strategic 6: Creșterea conectivității regionale și a siguranței pe drumurile publice

Infrastructura rutieră insuficient dezvoltată și deteriorată afectează calitatea transportului inter și intra-regional. Din totalul de 12.738 km drumuri, 1.690 de km nu se prezintă în condiții de utilizare optime. Doar 4.256 km sunt modernizați (33,4% din total), mult sub procentul național de 42.54%. Drumurile județene și comunale sunt în general degradate și cu soluții tehnice depășite, nepermițând un acces facil spre zonele rurale, mai ales în județele care se confruntă cu cele mai mari disparități de dezvoltare precum sunt Sălajul și Bistrița-Năsăud. De asemenea, comunitățile din Bistrița-Năsăud, Maramureș și Munții Apuseni sunt în afara zonei de acces la rețeaua TEN-T rutieră în 30 minute.

La nivelul regiunii există încă 179 km de drumuri județene cu un rol important în rețeaua de transport regional care trebuie modernizate cu prioritate. În completarea acestora, mai există încă 382 km de drumuri județene secundare care necesită modernizare. Modernizarea acestor drumuri permite un acces mai facil pentru locuitorii

mediului rural și a orașelor mici la serviciile publice, locurile de muncă și oportunitățile oferite de centrele urbane din regiune. Mai mult de atât, dezvoltarea lor permite descărcarea coridoarelor majore de transport crescând totodată conectivitatea la nivelul regiunii. Nu în ultimul rând, lipsa modernizării scade siguranța în trafic, crește semnificativ riscul accidentelor rutiere, scade viteza de rulare și conduce la ambuteiaje.

Siguranța traficului rutier este scăzută. În perioada 2015–2018, în regiune s-au înregistrat un număr total de 14.244 accidente rutiere, conform IGPR, în cadrul unui studiu efectuat de Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca în 2019. Din acestea, 2.134 au fost per total drumuri județene. Numărul accidentelor a crescut cu 20% în perioada 2015-2020 (de la 454 accidente în 2015 la 544 accidente în 2018).

Ca răspuns la provocările de mai sus, în cadrul acestui obiectiv se au în vedere:

- Modernizarea infrastructurii rutiere și creșterea siguranței traficului. Sunt vizate în special legăturile rutiere secundare către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T .

Obiectiv strategic 7: Îmbunătățirea accesului echitabil la educație, formare profesională și învățământ terțiar de calitate

Infrastructura de educație preuniversitară este neadaptată și neaccesibilizată. Creșterea numărului de elevi în ciclul primar (cu aprox. 30%), solicită din plin infrastructura școlară, astfel încât aprox. 200 (10%) dintre unitățile școlare din regiune sunt supra-aglomerate sau nu pot răspunde cererilor. Pe de altă parte, estimările arată diferențe majore de utilizare a infrastructurii existente, peste jumătate dintre elevi învățând fie în școli supraaglomerate, fie în unele subutilizate¹. Clasele pregătitoare amenajate conform standardelor reprezintă excepții. De asemenea, accesul elevilor cu dizabilități fizice este limitat în 247 de școli (aprox. 12%), în timp ce peste 1000 (aprox. 52%) au nevoie de dotări, 637 au nevoie de reabilitare, modernizare sau extindere, iar alte aproape 800 de unități școlare nu au autorizație ISU sau sanitară. Un număr de 134 de școli sunt situate în ZUM-uri, calitatea infrastructurii în acest caz fiind esențială pentru atragerea și menținerea copiilor în sistemul de educație. Accesul la transport școlar este, de asemenea, deficitar, mai ales în Maramureș. Întârzierea optimizării rețelei școlare nu a permis investiții durabile în infrastructura educațională, aspect identificat și în Raportul de țară 2020.

Evoluția populației școlare este inegală la nivelul regiunii, urmând tendințele populației generale. În mediul urban populația școlară a crescut cu aprox. 20 mii de .pers, iar în rural a scăzut cu aprox. 23 mii de pers. (2013-2019). Județul Cluj este singurul care a înregistrat o creștere a populației școlare (20%), în timp ce celelalte au înregistrat scăderi (între 5-11%). În unele localități diferențele sunt mult mai mari, ajungând până la +/-80% (Florești și, respectiv, Țaga, ambele în Cluj). Cu toate acestea, infrastructura educațională nu a urmat aceeași evoluție, numărul sălilor de clasă, al laboratoarelor, atelierelor școlare fiind, în numeroase cazuri, neschimbat sau chiar în scădere. Nici numărul PC-urilor nu a urmat evoluția populației școlare, fiind oricum deficitar (aprox. 23 elevi / PC în Bistrița-Năsăud, 14.6 în Bihor, 12 în Sălaj și 11 în Satu Mare).

Aproximativ 30% dintre școlile din regiune (173 de unități) au un nivel mediu sau ridicat al indicelui de risc socio-educational (școlile cu risc crescut de abandon școlar, cu un nivel scăzut de pregătire a cadrelor didactice, cu rezultate slabe la evaluările naționale și aflate în localități cu un nivel scăzut de dezvoltare socio-economică), cele mai multe regăsindu-se în Satu-Mare (43%, 27 unități), iar cele mai puține în Maramureș (16%, 17 unități). Dintre aceasta, cele mai vulnerabile au și o pondere numeroasă a elevilor de etnie romă.

Infrastructura de educație din mediul universitar nu este adaptată unei educații competitive. Angajatorii doresc o mai bună pregătire practică în timpul studiilor și specializarea absolvenților chiar din ciclul de licență (SMIE 2018-2023, PRAI NV 2016-2025). Acestea nu se pot obține în lipsa unei baze materiale adecvate, inclusiv laboratoare. Echiparea pentru derularea cursurilor și examenelor online este, de asemenea insuficientă.

Totodată, universitățile nu dispun de spații suficiente pentru cazarea studenților. Peste 50% dintre studenții înscriși în primul an de licență provin din alte localități (SMIE 2018-2023), ceea ce arată că existența căminelor reprezintă o condiție importantă de infrastructură. Cererea suplimentară pentru locuri de cazare pentru studenți este justificată în special în condițiile creșterii numărului de studenți din mediul rural.

Centrele de activități extrașcolare, de agrement și bazele turistice pentru tineri sunt insuficiente sau inadecvate. În regiune se regăsesc 10 centre de agrement, dintre care cinci tabere, administrate de către Ministerul Tineretului și Sportului, prin direcțiile județene pentru sport și tineret, acestea având nevoie de investiții în refacerea infrastructurii.

Activități extrașcolare se derulează în cadrul programelor after-school și în cluburile elevilor, dar acestea nu sunt suficiente pentru a răspunde nevoilor și lipsesc în cea mai mare parte din mediul rural.

Ca răspuns la provocările de mai sus, în cadrul acestui obiectiv se au în vedere:

- Îmbunătățirea infrastructurii educaționale pentru învățământul preuniversitar, inclusiv profesional și tehnic, inclusiv pentru accesibilitatea elevilor cu dizabilități;
- Modernizarea și echiparea infrastructurii educaționale din mediul universitar, inclusiv pentru derularea învățământului online.
- Îmbunătățirea infrastructurii pentru activități extrașcolare și turistice pentru copii și tineri.

Obiectiv strategic 8: Dezvoltarea economică și socială a regiunii NV, utilizând resursele turistice, naturale și de patrimoniu existente, precum și prin acțiuni de regenerare urbană

O bună parte a obiectivelor de patrimoniu cultural necesită conservare, protejare sau investiții. În regiune sunt 4.480 monumentele istorice de patrimoniu, dintre care 998 de tip A, de interes național sau universal (dintre care 310 în mediul urban), iar 3482 de tip B (dintre care 1583 în mediul urban).

Activitatea turistică este concentrată în câteva centre, restul obiectivelor rămânând în mare măsură neexploatate. Regiunea beneficiază de un complex de factori turistici naturali și antropici cu valoare atractivă deosebită. Un număr însemnat de resurse naturale rămân în umbră din cauza dificultăților de acces și a lipsei unor amenajări minime care să permită vizitarea lor în condiții optime (de exemplu, cheile din zona montană). Apele termale, sărate și minerale din regiune nu sunt suficient explorate din perspectiva efectelor curative, iar bazele de agrement și tratament publice sunt într-o stare avansată de degradare (de exemplu, de-a lungul axei hidro-termale Livada - Satu-Mare - Tășnad - Marghita - Băile Felix - Salonta). Unele dintre acestea sunt situate în centre urbane dar sunt utilizate în mică măsură, doar pe plan local, din lipsa investițiilor (Târgu Lăpuș, Gherla, Săcueni, Dragomirești).

Regiunea are și o serie de atracții și obiective turistice neobișnuite (culturale sau naturale), dar care, din păcate, în marea majoritate, nu fac parte din sfera unor proiecte de amenajare teritorială, implicit turistică, sau chiar lipsesc din ofertele turistice complexe (de exemplu sectoare de râu, unele traversând și mediul urban).

Capacitatea și calitatea infrastructurii de turism sunt, de asemenea, scăzute, mai ales în mediul rural. Acestea ar putea fi însă încurajate prin îmbunătățirea infrastructurii de acces, a bazelor de agrement și tratament și printr-o strategie turistică integrată, coerentă la nivel regional.

Ca răspuns la provocările de mai sus, în cadrul acestui obiectiv se au în vedere:

- Conservarea, protecția și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural și natural, dezvoltarea infrastructurii din domeniul cultural și a serviciilor culturale;
- Îmbunătățirea infrastructurii de turism, în special în zone care dispun de un potențial turistic valoros, precum stațiuni balneo-climatice, turistice și curative.

Calitatea mediului de locuit s-a deteriorat considerabil. Infrastructura de transport nu este accesibilizată pentru persoanele cu mobilitate redusă iar spațiul utilizabil al trotuarelor este adesea subdimensionat, lipsește (mai ales în zonele de expansiune din periurban) sau este ocupat prin parări nereglementare. Spațiile verzi și adesea trotuarele din zonele de locuințe colective au fost adesea transformate în parări de reședință.

Transformările economice și sociale au determinat apariția unor spații numeroase și generoase abandonate, atât la marginea orașelor, cât și în interiorul acestora. Aceste spații degradate au un potențial ridicat de reconstrucție și reutilizare prin integrarea lor în comunitate și pentru crearea de spații inovative, care pot contribui

semnificativ la creșterea atractivității zonei pentru locuire sau investiții. Capacitatea investițională diferită a făcut ca orașele mari să valorifice mai rapid spațiile urbane degradate și terenurile disponibile, în timp ce orașele mai mici nu au reușit încă acest lucru, ceea ce a condus la o deteriorare accentuată a calității mediului urban, în special în fostele zone industriale.

Expansiunea urbană necontrolată este una din principalele provocări pentru orașele mari. În jurul marilor centre urbane se manifestă fenomenul de suburbanizare. Așezările adiacente au preluat valurile succesive de expansiune urbană, ceea ce a făcut ca populația acestora să crească semnificativ în ultimii 10 ani. Noile dezvoltări nu beneficiază de dotări și infrastructură de transport și funcționează preponderent cu rol de cartiere-dormitor. În lipsa dotărilor, a obiectivelor de interes și a locurilor de muncă, noile zone rezidențiale din periurban generează deplasări frecvente către centrele urbane (Banca Mondială “Orașe Magnet”).

Ca răspuns la provocările de mai sus, în cadrul acestui obiectiv se au în vedere:

- Îmbunătățirea mediului urban, prin investiții în regenerare urbană.

Provocări orizontale

Dezvoltarea urbană integrată

Dezvoltarea economică este dezechilibrată, iar orașele medii și mici nu reușesc să valorifice potențialul economic local. Activitatea economică este concentrată în câteva centre (orașe magnet), iar orașele mici și medii sunt afectate de provocări multiple. Cea mai importantă provocare pentru acestea este legată de atragerea de investiții și dezvoltarea sectorului privat, alături de creșterea conectivității regionale, regenerarea urbană și creșterea calității vieții. Pentru susținerea intervențiilor în mediul urban, se are în vedere susținerea intervențiilor integrate, fundamentate în baza strategiilor de dezvoltare urbană (SIDU).

Abordarea dezvoltării din perspectiva teritoriului (place-based) este încă incipientă. În prezent, cinci din șase municipii reședință de județ au constituite asociații la nivelul zonelor metropolitane (excepție făcând Bistrița), iar trei dintre acestea (Cluj-Napoca, Oradea și Baia Mare) au realizat strategii integrate de dezvoltare urbană (SIDU) care vizează întregul teritoriu metropolitan. Celelalte trei reședințe de județ încă analizează oportunitatea dezvoltării unor strategii și intervenții pe teritoriul zonei urbane funcționale. În cazul municipiilor non reședință de județ și a orașelor mici, dezvoltarea integrată este asigurată prin strategiile de dezvoltare locale. Majoritatea municipiilor și orașelor din regiune dispun de o astfel de strategie.

Pentru perioada de programare 2021-2027 se are în vedere asigurarea unei abordări flexibile, descentralizate, în ceea ce privește accesarea și implementarea proiectelor. Astfel, se urmărește **adoptarea unor mecanisme separate de finanțare pentru diferitele categorii de zone urbane**, care să fie adaptate atât nevoilor, cât și capacității acestora de a pregăti propuneri viabile și de a implementa proiecte complexe. Finanțarea POR NV va avea în vedere:

- Încurajarea abordării inter-jurisdicționale în cazul zonelor urbane de mai mari dimensiuni, susținerea asociațiilor de dezvoltare intercomunitară (de ex. zonele metropolitane) și a parteneriatelor pentru implementarea unor proiecte punctuale.
- Abordarea diferențiată în funcție de mărimea zonelor urbane, astfel încât orașele de mici dimensiuni să nu fie dezavantajate față de orașele mari, care dispun de o capacitate superioară atât din punct de vedere financiar, cât și administrativ.
- Abordarea integrată, multi-dimensională a dezvoltării urbane. Accesarea fondurilor va continua să fie condiționată de existența Strategiilor Integrate de Dezvoltare Urbană (SIDU) și de justificări bazate pe dovezi în ceea ce privește oportunitatea și rolul investițiilor în ansamblul dezvoltării. În funcție de situație, SIDU vor fi însoțite de Planuri de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) sau de alte strategii relevante la nivel regional (RIS3) sau local (PAED).

AM POR NV va elabora o metodologie prin care vor fi detaliate regulile de finanțare a Strategiilor Integrate realizate de autoritățile publice locale, precum și ghidul privind elaborarea/actualizarea Strategiilor Integrate de Dezvoltare Teritorială, cu detalierii criteriilor de selecție pe cărora vor fi evaluate strategiile, în conformitate

cu art. 23 al RDC, incluzând cel puțin elemente referitoare la aria teritorială acoperită, analiza nevoilor, descrierea abordării integrate, implicarea partenerilor, prioritizarea proiectelor.

În municipiile reședință de județ se va pune accentul pe următoarele intervenții:

- Investiții *smart-city*, soluții TIC, servicii electronice și aplicații guvernamentale (OP1),
- Dezvoltarea infrastructurii verzi (OP2),
- Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile (OP2),
- Regenerare urbană (OP5).

Municipiile reședință de județ vor dezvolta SIDU și PMUD și își vor selecta din portofoliile de proiecte aferente proiectele prioritare, decizia privind proiectele prioritare ce vor fi promovate la finanțare le va aparține (prin Consiliul Local sau ADI sau altă structură decizională a parteneriatului). Acestea vor avea resurse prealocate (*earmarked*). Metodologia de prioritizare va fi furnizată de ADR NV, cu aplicarea prevederilor Art.23 din RDC legate de strategiile teritoriale.

Fondurile alocate orașelor și restului municipiilor se repartizează prin apeluri competitive, iar depunerea de proiecte va fi condiționată de includerea lor într-o strategie integrată la nivel local.

Dezvoltarea integrată a mediului rural

Mediul rural din regiune este format din 403 comune. Din punct de vedere administrativ 115 de sate aparțin de municipii și orașe (făcând astfel parte din mediul urban, nu sunt eligibile pentru fondurile de dezvoltare rurală). Principalele provocări, relevante pentru POR NV, sunt legate de:

- conectivitatea redusă sau deficitară, în special în zonele metropolitane sau către obiective turistice/ de patrimoniu cu potențial economic ridicat, care însă au o accesibilitate redusă, rămânând nevalorificate;
- eficiență suboptimală a intervențiilor din mediul urban, în condițiile în care acestea se realizează neintegrat/necorelat cu zonele rurale din proximitate: de ex. investiții în infrastructura de transport public sau circuite turistice;
- calitatea scăzută a serviciilor publice în localitățile rurale din zonele metropolitane sau din proximitatea zonelor urbane;
- nivel ridicat de degradare a obiectivelor de patrimoniu;
- nivel scăzut de valorificare a potențialului turistic, natural sau antropic.

Intervențiile finanțate în mediul rural vor avea în vedere cu prioritate acele zone aflate în proximitatea mediului urban, dar care nu pot accesa finanțare în cadrul mecanismelor de dezvoltare urbană, precum și zone cu provocări specifice (de exemplu lipsa conectivității) sau cu potențial economic/ turistic.

Guvernanță și capacitate administrativă

Sistemul de management și control propus la nivel regional va fi format din:

1. Comitetul Regional de Monitorizare a POR NV (CM POR NV), care va reuni reprezentanți ai mediului public, privat, academic și asociativ, cu rol decizional strategic, care va monitoriza implementarea POR NV.
2. ADR NV - care va îndeplini rolul autoritate de management pentru program (AM POR NV).

Acest cadru partenerial asigură implicarea și reprezentativitatea principalilor actori din regiune în procesul de elaborare, implementare și control al POR. Acestora li se adaugă Consiliul pentru Dezvoltare Regională NV (CDR NV), Comitetul Regional pentru elaborarea PDR NV și Comitetul Director pentru RIS3 NV, cu rol consultativ.

Lecții învățate

Atât ADR NV cât și beneficiarii au acumulat o experiență semnificativă în ceea ce privește gestionarea fondurilor europene, planificarea și implementarea programelor la nivel local și regional. Principalele provocări sunt legate de transferul responsabilității de la nivel național către cel regional, ceea ce presupune o nevoie

crescută de planificare strategică și coordonare orizontală (intra-regională) și verticală (cu nivelul național). Cultura partenerială este redusă, mai ales în privința pregătirii și dezvoltării proiectelor care implică acțiuni în zonele metropolitane sau funcționale.

Pentru POR NV, lecțiile învățate decurg din implementarea POR și a celorlalte programe la nivel național în perioadele de programare anterioare, precum și din experiența acumulată în planificarea strategică la nivel regional. Concluziile acestor lecții se referă în principal la:

- Alocarea unei perioade suficiente de timp pentru pregătirea apelurilor, în special a celor vizând operațiuni complexe, integrate;
- Limitarea poverii administrative asupra beneficiarilor, mai ales în privința proiectelor integrate și inter-jurisdicționale.;
- Asigurarea unui sprijin constant și cuprinzător solicitanților și beneficiarilor;
- Asigurarea unui sistem eficient de monitorizare și evaluare, pentru o mai bună orientare către rezultate;
- Implicarea comunității în proiectele de dezvoltare urbană, pentru creșterea calității proiectelor și asumarea responsabilității de către APL la prioritizarea intervențiilor.

În timpul implementării programului, AM POR NV va promova utilizarea strategică a achizițiilor publice, inclusiv pentru a remedia deficiențele de capacitate. Beneficiarii vor fi încurajați să utilizeze mai multe criterii legate de calitate și de costul ciclului de viață. Atunci când este fezabil, considerentele de mediu (de exemplu, achiziții publice ecologice) și considerente sociale, precum și stimulente pentru inovare vor fi încorporate în procedurile de achiziții publice.

For the Investment for Jobs and Growth goal:

Table 1		
Policy objective	Specific objective or dedicated priority*	Justification (summary)
OP1 O Europă mai inteligentă și mai competitivă prin promovarea transformării economice inteligente și inovative și a conectivității regionale TIC	a(i) Dezvoltarea și îmbunătățirea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate	Selectarea acestui OS este justificată de faptul că ecosistemul de inovare al regiunii este insuficient dezvoltat, precum și de faptul că activitățile mediului privat privind inovarea și specializarea inteligentă sunt afectate, tradițional, de eșec de piață. Resursele POR vor susține RIS3 NV 2021-2027, care menționează ca prioritară creșterea capacității de CDI și adaptarea serviciilor de TT la nevoile pieței, prin măsuri soft și dezvoltarea inteligentă a infrastructurilor, în directă corelare cu road-map-ul național precum și susținerea cooperării între actorii CDI din ecosistemul regional de inovare cu actorii din mediul privat, precum și prin impulsionearea colaborării cu entități la nivel național, european și internațional. Resursele POR sunt necesare și pentru atingerea obiectivelor PDR NV 2021-2027, OS 1, 1.2. Sprijinirea ecosistemului de inovare și a activităților economice în domeniile de specializare inteligentă și 1.3. Stimularea CDI și adoptării tehnologiilor avansate, în mediul public și privat. Intervențiile POR vor susține atingerea obiectivelor Strategiei Regionale de Mobilitate Urbană Durabilă și Orașe Inteligente a Regiunii NV 2021-2027, DA 2.1 Sprijinirea cercetării-dezvoltării-inovării și adoptării tehnologiilor avansate, în mediul public și privat.

Table 1		
Policy objective	Specific objective or dedicated priority*	Justification (summary)
		Rapoartele de țară emise în contextul Semestrului European subliniază necesitatea investițiilor CDI la nivel regional, pentru a putea susține integrarea actorilor CDI în organisme și parteneriate europene sau internaționale și pentru a putea susține preluarea tehnologiilor avansate la nivelul regiunii. Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR) confirmă provocările și decalajele identificate la nivel regional, precum și subfinanțarea cronică a sistemului de cercetare.
	a(ii) Fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor, al organizațiilor de cercetare și al autorităților publice	Selectarea acestui OS este justificată de faptul ca regiunea are o performanță slabă în ceea ce privește digitalizarea întreprinderilor, mai ales din cauza accesului dificil la finanțare, iar implementarea conceptului de "smart-city" este în etapă incipientă, si prin urmare regiunea nu performează în ceea ce privește serviciile publice digitale, acestea având diversitate limitată și complexitate scăzută. Investițiile POR sunt necesare pentru a susține RIS3 NV 2021-2027, Prioritatea 2.3 Digitalizarea mediului de afaceri în domenii de specializare inteligentă și ale administrației. De asemenea, acestea vor contribui la atingerea obiectivelor PDR NV 2021-2027, Obiectivul specific 1, care prevede investiții pentru promovarea și dezvoltarea tehnologiilor digitale. Investițiile POR sunt necesare pentru a susține obiectivele Strategiei Regionale de Mobilitate Urbană Durabilă și Orașe Inteligente a Regiunii Nord-Vest 2021-2027, de a dezvolta o rețea digitală de localități formată din centre de inovare regionale, județene, micro-regionale și locale și orașe care se dezvoltă pe palierele smart city valorificând potențialul local: turism, energie - mediu, calitatea locuirii, educație (DA 5.1 Digitalizarea serviciilor publice dedicate comunității, vizitatorilor și actorilor economici, DA 5.2 Sprijinirea proceselor de elaborare a politicilor și luarea deciziilor bazate pe date). În linie cu Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), POR prevede investiții în echipamente și infrastructură specifică - hardware, software, platforme digitale, pentru implementarea conceptului de e-guvernare pentru cetățeni, digitalizare a serviciilor publice locale, precum și asigurarea securității cibernetice, a interoperabilității pentru serviciile publice. Rapoartele de țară emise în contextul Semestrului European subliniază faptul că există întârzieri în atingerea obiectivelor asumate în ceea ce privește digitalizarea economiei, atât în ceea ce privește mediul privat, cât și administrația, și că există atât potențial, cât și un interes major din partea pieței pentru continuarea investițiilor în această direcție. De asemenea, este evidențiată nevoia de continuare a investițiilor în domeniul securității cibernetice.

Table 1		
Policy objective	Specific objective or dedicated priority*	Justification (summary)
	a(iii) Impulsionarea creșterii durabile și competitivității IMM-urilor și crearea de locuri de muncă în IMM-uri, inclusiv prin investiții productive	Selectarea acestui OS este justificată de faptul ca majoritatea întreprinderilor se regăsesc în activități economice cu valoare adăugată scăzută, slab-intensive în tehnologie sau cunoaștere, IMM-urile nu au nici cunoștințele, nici capacitatea financiară necesară adaptării la noile tendințe, atât în ceea ce privește pregătirea angajaților, cât și în privința adoptării noilor tehnologii, iar serviciile de sprijin pentru IMM sunt insuficient de dezvoltate. Investițiile POR sunt necesare pentru a susține atingerea obiectivelor Strategiei de Specializare Inteligentă a Regiunii Nord-Vest 2021-2027, care urmărește creșterea numărului de întreprinderi inovative inclusiv prin asigurarea accesului la tehnologii noi, alinierea la standardele Industriei 4.0 și standardele economiei sustenabile, respectiv mobilizarea capitalului privat și dezvoltarea resurselor umane. De asemenea, acestea vor contribui la atingerea obiectivelor PDR NV 2021-2027, Obiectivul specific 1.1, Dezvoltarea ecosistemului antreprenorial și creșterea competitivității mediului de afaceri. În linie cu Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), POR prevede investiții în: - Facilitarea investițiilor tehnologice în IMM-uri, inclusiv tehnologia informațiilor și a comunicațiilor, Internet of Things, automatizare, robotică, inteligență artificială, metode avansate de producție; - Dezvoltarea IMM-urilor și susținerea cooperării între IMM-uri în cadrul clusterelor și integrarea în lanțurile de valori pentru colaborare interregională, internațională și intersectorială; - Inovare la nivel de proces, produs, organizare sau comercializare și sprijin pentru certificarea și omologarea produselor și a serviciilor; Sprijinirea structurilor suport pentru afaceri și promovarea antreprenorialului prin înființarea, dezvoltarea și operaționalizarea incubatoarelor, acceleratoarelor de afaceri și parcurilor industriale.
	a(iv) Dezvoltarea competențelor pentru specializare inteligentă, tranziție industrială și antreprenariat	Selectarea acestui OS este justificată prin lipsa resurselor umane specializate în domeniul CDI. Investițiile POR sunt necesare pentru atingerea obiectivelor PDR 2021-2027 în ceea ce privește dezvoltarea și susținerea programelor de formare continuă, mai ales pe domeniile care au legătură cu noile tehnologii, dezvoltarea durabilă și industria 4.0. De asemenea, acestea vor contribui la atingerea obiectivelor RIS3 2021-2027 care subliniază necesitatea îmbunătățirii competențelor pentru inovare și specializare inteligentă, inclusiv pentru - Activarea și susținerea conexiunilor de tip triple-helix (promovarea mobilității intersectoriale, previziunea

Table 1		
Policy objective	Specific objective or dedicated priority*	Justification (summary)
		inventarului de competențe și cunoștințe necesare și dezvoltarea capacității de abordare a acestora, îmbunătățirea capacității de inovare a tuturor actorilor regionali și dezvoltarea structurilor instituționale necesare); - Creșterea capacității și implicării mediului privat (inclusiv clustere) în implementarea RIS3 prin instruiți pe tematica managementului inovării și al tehnologiei; - Creșterea capacității actorilor regionali în domeniul transferului tehnologic; - Instruiți în domeniul managementului tehnologiei și inovării de către experți externi; - Instruiți pentru actori relevanți la nivel regional și național în vederea stabilirii unui grup de experți care va putea îmbunătăți procesul de implementare a RIS3 atât în propriile regiuni cât și la nivel național, și care va putea contribui la revizuirea strategiilor respective pentru perioada post 2020.
OP2 O Europă mai ecologică, care realizează tranziția către o economie fără emisii de carbon și mai reziliente, prin promovarea unei tranziții energetice curate și corecte, investiții verzi și albastre, economia circulară, atenuarea și adaptarea la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor și mobilitatea urbană durabilă	b(i) Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră	Selectarea acestui OS este justificată de performanța energetică foarte scăzută a clădirilor din mediul urban, precum și de performanța energetică scăzută a sectorului industrial. Investițiile POR sunt necesare pentru atingerea obiectivelor stabilite prin Strategia de renovare pe termen lung (SRTL) care prevede necesitatea renovării unui segment considerabil al fondului de clădiri existent, până în 2050, pentru a îndeplini obiectivele de eficiență energetică stabilite în directivele europene și asumate la nivel național. Investițiile POR sunt necesare și pentru atingerea obiectivelor Planului Național Integrat în domeniul Energiei și Schimbărilor Climatice 2021-2030, care prevede reducerea consumului de energie în sectorul rezidențial și terțiar (clădiri guvernamentale, clădiri publice, clădiri de birouri) va contribui la reducerea emisiilor GES din aceleași sectoare și renovarea clădirilor și adoptarea tehnologiilor SRE în scopul creșterii eficienței energetice. Intervențiile POR contribuie și la diminuarea fenomenului de sărăcie energetică la nivel regional, în linie cu prevederile Pactului Ecologic European. În linie cu obiectivele Pactului Ecologic European și cu prevederile Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), POR va susține investiții în îmbunătățirea izolației termice și hidroizolarea clădirilor, măsuri de consolidare și componente regenerabile de tip panouri fotovoltaice, pentru creșterea eficienței energetice a clădirilor rezidențiale și clădirilor instituțiilor publice pentru a asigura un confort termic sporit, a reduce consumurile energetice și pierderile de energie.
	b(vii) Îmbunătățirea protecției și conservării naturii, a biodiversității, a	Selectarea acestui OS este justificată de dimensiunea redusă a spațiilor verzi, ceea ce scade calitatea mediului de locuit și pune în pericol sănătatea cetățenilor.

Table 1		
Policy objective	Specific objective or dedicated priority*	Justification (summary)
	infrastructurii verzi, inclusiv în mediul urban și reducerea tuturor formelor de poluare	Investițiile POR sunt necesare pentru atingerea obiectivelor PDR 2021-2027 în ceea ce privește Obiectivele Specifice 4.1. Protejarea și valorificarea patrimoniului natural, a biodiversității și dezvoltarea infrastructurii verzi și 4.3 Reducerea poluării, ameliorarea și monitorizarea calității factorilor de mediu. Intervențiile POR vor susține alinierea zonelor urbane din regiune la obiectivele Strategiei UE privind infrastructurile ecologice.
	b(viii) Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii nete de carbon	Selectarea acestui OS este justificată de lipsa de atractivitate a transportului local, afectat de vechimea mijloacelor de transport, de frecvența redusă de circulație a acestora dar mai ales de timpul lung alocat parcurgerii unui traseu, dezvoltarea insuficientă a transportului public metropolitan, dezvoltarea insuficientă a transportului nemotorizat, afectat de lipsa facilităților, siguranța redusă, lipsa conexiunilor cu alte moduri de transport, lipsa de accesibilitate a infrastructurii de transport pentru persoanele cu dizabilități, precum și de lipsa de integrare a serviciilor de transport. În linie cu obiectivele Pactului Ecologic European privind eliminarea poluării și promovarea mobilității sustenabile și ținând seama de prevederile PNRR, POR susține investiții în infrastructura sistemelor de transport public curat, stații de alimentare cu combustibili alternativi, piste de biciclete, zone pietonale, sisteme de bike-sharing, sisteme de monitorizare etc., precum și realizarea de parcuri, sisteme de tip park&ride, axe/culoare de mobilitate și soluții de organizare a traficului care eficientizează transportul public, măsuri de siguranță rutieră, sisteme inteligente de monitorizare a traficului. Investițiile propuse vor susține realizarea obiectivelor Strategiei Regionale de Mobilitate Urbană Durabilă și Orașe Inteligente a Regiunii NV 2021-2027, DA 3.3 Reducerea poluării, ameliorarea și monitorizarea calității factorilor de mediu, DA 6.1 Dezvoltarea sistemelor de management al mobilității, DA 6.2 Dezvoltarea infrastructurii pentru deplasări nemotorizate, DA 6.3 Creșterea atractivității și dezvoltarea serviciilor de transport public, DA 6.4 Susținerea mijloacelor de transport cu combustibili alternativi (inclusiv electric).
OP3 „O Europă mai conectată prin îmbunătățirea mobilității	c(iii) Dezvoltarea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și	Selectarea acestui OS este justificată de conectivitatea scăzută a unor zone din regiune și de siguranța scăzută a traficului pe drumurile publice. Rapoartele de țară emise în contextul Semestrului European subliniază faptul că regiunile din România sunt sub-performante din punct de vedere al infrastructurii, iar lipsa dotării de transport suficiente și moderne este un obstacol în calea integrării teritoriale. În linie cu Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), POR va finanța creșterea gradului de accesibilitate prin investiții în legături

Table 1		
Policy objective	Specific objective or dedicated priority*	Justification (summary)
	a mobilității transfrontaliere	rutiere secundare conectate la rețeaua TEN-T și soluții pentru siguranța traficului. Investițiile propuse vor contribui la îndeplinirea obiectivelor PDR NV 2021-2027 și vor răspunde nevoilor evidențiate prin Strategia Națională pentru Siguranță Rutieră 2016-2020 referitoare la revizuirea reglementărilor de dezvoltare urbană și a normelor de construire în mediul urban de-a lungul drumurilor de tranzit - europene, naționale, județene - și limitarea dezvoltării liniare a localităților existente”.
OP4 „O Europă mai socială și inclusivă prin implementarea Pilonului european al drepturilor sociale”	d(ii) Îmbunătățirea accesului egal la servicii de calitate și favorabile incluziunii în educație, formare și învățare pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii, inclusiv prin promovarea rezilienței pentru educația și formarea la distanță și online	Selectarea acestui OS este justificată de inadecvarea infrastructurii de educație la standardele minime în vigoare privind funcționarea, pentru întregul ciclu educațional, dotările insuficiente pentru a asigura dobândirea competențelor cerute pe piața muncii, inclusiv cele digitale, precum și dotările insuficiente pentru derularea învățământului online. Investițiile POR vor susține implementarea PRAI 2016-2025 pentru Regiunea NV. Intervențiile POR se aliniază viziunii strategice stabilite în Strategia pentru modernizarea infrastructurii educaționale 2018 – 2023, precum și Strategia educației și formării profesionale din România pentru perioada 2016-2020 care prevede îmbunătățirea infrastructurii formării profesionale și asigurarea accesului la medii de învățare care sprijină dezvoltarea personală, coeziunea socială și dezvoltarea sustenabilă. Intervențiile POR vor susține atingerea obiectivelor Strategiei Regionale de Mobilitate Urbană Durabilă și Orașe Inteligente a Regiunii NV 2021-2027, DA 1.3 Asigurarea accesului la infrastructură și servicii de educație și formare de calitate (inclusiv digitalizarea sistemului de învățământ) Acțiunile POR vor contribui la realizarea obiectivelor Strategiei Naționale de Incluziune a Romilor 2021-2027, prin asigurarea infrastructurii școlare corespunzătoare în școlile din comunitățile vulnerabile, cu pondere ridicată a elevilor de etnie romă. În linie cu Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), POR prevede investiții în construire/ reabilitare/ modernizare/ extindere/ echipare/ accesibilizare a infrastructurii educaționale a campusurilor școlare și a infrastructurii sportive pentru nivelul ante-preșcolar și preșcolar, primar, secundar și terțiar, precum și pentru învățământul profesional și tehnic, inclusiv învățământul dual.
	d(v) Creșterea rolului culturii și turismului în dezvoltarea economică,	Selectarea acestui OS este justificată de faptul ca centrele de activități extrașcolare, de agrement și bazele turistice pentru tineri sunt insuficiente sau inadecvate pentru derularea activităților specifice. Investițiile POR vor contribui la atingerea obiectivelor Strategiei de dezvoltare a infrastructurii turistice a Ministrului Tineretului și

Table 1		
Policy objective	Specific objective or dedicated priority*	Justification (summary)
	incluziunea socială și inovarea socială	Sportului pentru perioada 2020-2025 în regiunea NV, care prevede investiții pentru modernizarea infrastructurii în vederea conformării la standardele legale, extinderea și modernizarea infrastructurii existente pentru atingerea unui nivel ridicat de confort și asigurarea unei game variate de activități de agrement. POR prevede investiții în reabilitarea, modernizarea, extinderea și dotarea taberelor de elevi și preșcolari / centrelor multidisciplinare de tineret. Intervențiile POR vor susține atingerea obiectivelor Strategiei Regionale de Mobilitate Urbană Durabilă și Orașe Inteligente a Regiunii NV 2021-2027, DA 4.2 Dezvoltarea infrastructurii și evenimentelor culturale, facilităților sportive și a zonelor de agrement.
OP5 „O Europă mai aproape de cetățeni prin promovarea dezvoltării durabile și integrate a tuturor tipurilor de teritorii și a inițiativelor locale.”	e(i) Favorizarea dezvoltării integrate și incluzive sociale, economice și de mediu la nivel local, a culturii, a patrimoniului natural, a turismului durabil și a securității în zonele urbane	Selectarea acestui OS este justificată valorificarea slabă a potențialului turistic al resurselor naturale de ex. în sectorul balnear/wellness, starea avansată de degradare a patrimoniului cultural, precum și de degradarea spațiilor urbane. Intervențiile POR vor susține atingerea obiectivelor Strategiei Regionale de Mobilitate Urbană Durabilă și Orașe Inteligente a Regiunii NV 2021-2027, DA 4.3 Dezvoltarea și valorificarea sustenabilă a potențialului turistic și DA 4.4 Creșterea atractivității și siguranței spațiilor publice. Investițiile POR vor contribui și la îndeplinirea obiectivelor stabilite prin Master-Planul pentru Dezvoltarea Turismului Balnear privind ”turismul balnear verde”, respectiv dezvoltarea sectorului balnear împreună cu cel al ecoturismului, prin crearea de produse comune care să utilizeze elementul natural pentru cură și relaxare și elementele de cură și terapiile asociate pentru a potența oferta eco-turistică. POR NV va contribui și la Strategia pentru cultură și patrimoniu național 2016-2022, care prevede: a) refacerea clădirilor monument istoric, din punct de vedere arhitectural și estetic, ca mod de creștere a atractivității turistice și a calității mediului urban; b) dezvoltarea infrastructurii culturale, pentru creșterea calității vieții și a ofertei de servicii de culturale. În linie cu Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), POR prevede investiții în patrimoniul cultural, și natural; infrastructura publică de turism și active turistice publice; protecția și conservarea monumentelor istorice.
	e(ii) Favorizarea dezvoltării integrate și incluzive sociale, economice și de mediu la nivel local, a culturii, a patrimoniului	Selectarea acestui OS este justificată de valorificarea slabă a potențialului turistic al resurselor naturale de exemplu în sectorul balnear/ wellness și de starea avansată de degradare a patrimoniului cultural. În prezent, mediul rural din regiune se plasează, în mare măsură, în afara circuitelor economice, decalajele de dezvoltare fiind evidente. Pornind

Table 1		
Policy objective	Specific objective or dedicated priority*	Justification (summary)
	natural, a turismului durabil și a securității în afara zonelor urbane	de la nevoile identificate, se are în vedere o abordare echitabilă a dezvoltării teritoriale, prin susținerea diversificării activității economice și a oportunităților în zonele rurale, în special prin susținerea turismului și valorificarea patrimoniului cultural și natural. Investițiile POR NV vor contribui și la Strategia pentru cultură și patrimoniu național 2016-2022, care prevede: a) refacerea clădirilor monument istoric, din punct de vedere arhitectural și estetic, ca mod de creștere a atractivității turistice și a calității mediului urban; b) dezvoltarea infrastructurii culturale, pentru creșterea calității vieții și a ofertei de servicii de culturale. În linie cu PNRR, POR prevede investiții în conservarea, protecția, restaurarea și valorificarea durabilă a infrastructurii culturale și a patrimoniului cultural național; conservarea, protecția, restaurarea și valorificarea durabilă a patrimoniului natural; dezvoltarea infrastructurii publice de turism și activelor turistice publice; restaurarea, consolidarea, protecția și conservarea monumentelor istorice; digitalizarea obiectivelor de patrimoniu.

**Dedicated priorities according to ESF+ Regulation*

2. Priorities

Reference: Article 17(2) and 17(3)(c) CPR

2.A PRIORITIES OTHER THAN TECHNICAL ASSISTANCE

2.A.1 Prioritatea 1. O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice

Reference: Article 4(1), 10 and 13 ESF+

☐ This is a priority dedicated to youth employment
☐ This is a priority dedicated to innovative actions
☐ This is a priority dedicated to support to the most deprived under the specific objective set out in point (xi) of Article 4(1) of the ESF+ regulation *
☐ This is a priority dedicated to support to the most deprived under the specific objective set out in point (x) of Article 4(1) of the ESF+ regulation ¹
☐ This is a priority dedicated to urban mobility specific objective set out in point (viii) of Article 2(b) of the ERDF and Cohesion Fund regulation
☐ This is a priority dedicated to ICT connectivity specific objective set out in point (v) of Article 2(a) of the ERDF and Cohesion Fund regulation

* If marked go to section 2.A.1.1..a

2.A.1.1 OS a (i) Dezvoltarea și îmbunătățirea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate

2.A.1.1.1 Interventions of the Funds

Reference: Article 17(3)(d)(i),(iii),(iv),(v),(vi); The related types of actions – Article 17(3)(d)(i) CPR; Article 6(2) ESF+

În ciuda potențialului ridicat, regiunea prezintă realizări modeste în materie de inovare. Potrivit *Tabloului de bord privind inovarea regională 2019*², valorile regionale se situează mult sub valorile medii ale UE la toți indicatorii de inovare evaluați, cu excepția publicațiilor științifice. Aproximativ 50% dintre cele 390 de brevete eliberate la nivelul regiunii între 2008-2017 sunt rezultatul activității colectivelor de cercetare din cadrul universităților și sunt localizate în Cluj și Bihor sau sunt deținute de cercetătorii din institutele de cercetare. Doar 15,5% reprezintă rezultatul activității de cercetare din societăți comerciale din regiune (Cluj și Bistrița-Năsăud), restul fiind deținute de persoane fizice. Rezultatele cercetării nu sunt comercializate de către echipele de cercetare, iar firmele existente nu inovează suficient.

Între cauzele rezultatelor modeste în materie de valorificare a cercetării derulate în unitățile CD publice se numără nivelul scăzut al cheltuielilor cu CDI, educația antreprenorială redusă în rândul cercetătorilor, lipsa recompenselor pentru comercializarea cercetării, lipsa finanțărilor pentru etapele inițiale (TRL3-7, de la *proof of concept* la minimum viable prototipe (MVP)). Regiunea rămâne în urmă în ceea ce privește tehnologiile generice esențiale (TGE): micro/nanoelectronica, nanotehnologia, fotonica, materialele

¹ In case resources under the specific objective set out in point (x) of Article 4(1) of the ESF+ Regulation are taken into account for the purposes of Article 7(4) of the ESF+ Regulation.

² <https://ec.europa.eu/docsroom/documents/35937>

avansate, biotehnologia industrială și tehnologiile de fabricare avansate, considerate ca fiind TGE cu aplicabilitate trans-sectorială .

Acestora li se adaugă provocările cu care se confruntă firmele, precum lipsa finanțării de tip seed și pre-seed pentru inovații disruptive, lipsa intermediarilor specializați, lipsa inovării deschise în firmele mari și în instituțiile publice³, nivelul scăzut de cercetare aplicată și transfer tehnologic, capacitatea redusă de răspuns la nevoile de inovare cerute de către piață, numărul scăzut de companii puternice la nivel național, dar și orientarea scăzută către producție și inovare a IMM-urilor, precum și ponderea scăzută a angajaților din domenii intensive în tehnologie⁴. Nevoile de transfer tehnologic ale firmelor regionale⁵ vizează următoarele categorii: (i) soluții tehnologice, (ii) informare și networking, (iii) resurse umane.

Sectoarele care utilizează tehnologie înaltă și mediu-înaltă concentrează doar 0,9% din numărul de întreprinderi, 9,3% din cifra de afaceri și 9,3% din numărul de salariați, ceea ce indică o intensitate redusă a inovării în mediul privat.

Potrivit RIS3, principala cauză identificată pentru insuficienta valorificare a potențialului inovativ este lipsa legăturilor structurale între măsurile de sprijinire a competitivității și cele de suport pentru inovare, între ofertanții rezultatelor de cercetare și actorii de pe piață, lipsa coeziunii ecosistemului de inovare în general.

Acțiunile prevăzute continuă eforturile investiționale depuse în perioadele anterioare de programare și vizează următoarele paliere:

a) Dezvoltarea structurilor CDI în folosul întreprinderilor din sectoarele de specializare inteligentă (proiecte CDI de impact regional / local):

- Activități de cercetare-inovare în centre publice de cercetare, de învățământ superior și de competență, exclusiv pentru întreprinderi, realizate prin cooperare intra-regională în domenii RIS3, activități de cercetare industrială și/ sau dezvoltare experimentală, derulate individual sau în colaborare cu mediul de afaceri.
- Dezvoltarea infrastructurilor proprii de CDI ale companiilor pentru sprijinirea activităților de inovare, inclusiv inovare de proces și organizațională în cadrul IMM-urilor, aferente domeniilor de specializare inteligentă la nivel regional (abordare pe lanțul valoric al inovării – activități CDI, valorizare produse/servicii), inclusiv etapa de lansare în piață.

b) Dezvoltarea structurilor CDI în întreprinderi nou înființate/spin-off-uri din sectoarele de specializare inteligentă

- Activități de cercetare-inovare în întreprinderi nou înființate sau spin-off-uri, realizate individual sau prin cooperare intra-regională în domenii RIS3, activități de cercetare industrială și/ sau dezvoltare experimentală, derulate individual sau în colaborare, având ca obiectiv principal punerea pe piață a unor produse și servicii inovatoare.
- Dezvoltarea infrastructurilor proprii de CDI ale întreprinderilor nou înființate sau spin-off-uri, sprijinirea activităților de inovare, inclusiv inovare de proces și organizațională în cadrul întreprinderilor nou înființate sau spin-off-urilor, aferente domeniilor de specializare inteligentă la nivel regional (abordare pe lanțul valoric al inovării – activități CDI, valorizare produse/servicii) inclusiv etapa de lansare în piață .

c) Sprijinirea transferului tehnologic și a ecosistemului de inovare. Sunt avute în vedere intervenții pentru susținerea sectoarelor economice prioritare la nivel regional, conform RIS3 2021-2027, cum ar fi:

³ Banca Mondială, Support Innovation in Romania's Catching-Up Regions (2019)

⁴ Banca Mondială, Support Innovation in Romania's Catching-Up Regions (2019)

⁵ Analysis of Needs, Offers and Gaps for Innovation & Technology Transfer Services for Companies in the NorthWest Region of Romania, JRC Study, CCI 2016CE168AT07, preluat în RIS3NV

- Sprijinirea transferului tehnologic prin acțiuni integrate de creare și dezvoltare a infrastructurilor de inovare și transfer tehnologic (ITT), fizice sau digitale, în scopul facilitării interacțiunii între mediul CDI și mediul de afaceri și comercializării rezultatelor CDI, inclusiv dezvoltarea unor noi tipuri de infrastructuri care facilitează transferul tehnologic (de exemplu demo-lab, living lab, fab lab, makers-space etc.) și a serviciilor aferente, dar și acordare de sprijin pentru desfășurarea serviciilor de TT, inclusiv prin dezvoltarea unor noi tipuri de servicii de transfer tehnologic corelate cu nevoile mediului de afaceri, consultanță specializată în afaceri sau investiții pentru implementarea unui rezultat al cercetării – inovării în parteneriat între IMM-uri și ITT, inclusiv prin acordarea de granturi IMM-urilor, granturi ce urmează a fi gestionate de ITT în calitate de administrator de grant;
- Sprijin pentru întreprinderile nou înființate inovatoare, pentru susținerea inovatorilor radicali și disruptivi, a potențialului de creștere a acestora și pentru a scădea rata de eșec;
- Sprijinirea ecosistemului antreprenorial de inovare care favorizează crearea și maturizarea start-up/spin-off în domenii de specializare inteligentă;
- Sprijin pentru firmele inovatoare existente, în special a inovatorilor sociali, pentru scalare (scale-up), pentru trecerea de la concept până la produs și dezvoltarea unui prototip minim viabil (MVP);
- Dezvoltarea și susținerea activității unor structuri colaborative de management a inovării, pepinieră de inițiative colaborative între CDI și întreprinderi, de tipul rețele/ observatoare, consorții regionale de inovare/ huburi de inovare / centre de resurse/ clustere.

În linie cu abordarea strategică regională privind inovarea, pentru a maximiza efectele intervențiilor, resursele și investițiile vor fi orientate către domenii care au impact maxim asupra economiei regionale, conducând la transformare și regenerare economică (RIS3).

În domeniul dezvoltării capacităților de cercetare, inovare și adoptarea tehnologiilor avansate, intervențiile prevăzute prin POR NV sunt complementare celor realizate prin **POCIDIF 2021-2027**. Demarcația între cele două programe este asigurată, în primul rând, prin dimensiunea teritorială, dar și prin raportarea la RIS3 Nord-Vest pentru POR NV, respectiv la RIS3 național pentru POCIDIF.

Acțiunile propuse sprijină îndeplinirea obiectivelor Strategiei UE pentru Regiunea Dunării (EUSDR)⁶, Aria Prioritară 7. Societatea cunoașterii, în special Acțiunea 1. Promovarea coordonării fondurilor naționale, regionale și UE pentru stimularea excelenței în R&I, în domeniile de cercetare specifice regiunii Dunării și Acțiunea 3. Consolidarea cooperării între universități, organizații de cercetare și IMM-uri din Regiunea Dunării.

The main target groups - Article 17(3)(d)(iii):

Sunt avute în vedere următoarele categorii de grupuri țintă:

Antreprenori

Cercetători

Întreprinderi mici și mijlocii

Organizații de Cercetare Dezvoltare și Inovare

Universități

Entități de Inovare și Transfer Tehnologic

Companii

ONG

Clustere

⁶ [EUSDR-ACTION-PLAN-SWD202059-final.pdf \(danube-region.eu\)](https://eustr.eu/ActionPlan/SWD202059-final.pdf)

Alte organizații din sistemul regional de inovare

Actions safeguarding equality, inclusion and non-discrimination – Article 17(3)(d)(iiia) CPR

Text field [2 000]

Indication of the specific territories targeted, including the planned use of territorial tools – Article 17(3)(d)(iv)

Nu este cazul

The interregional, cross-border and transnational actions – Article – 17(3)(d)(v)

Nu este cazul

The planned use of financial instruments – Article – 17(3)(d)(vi)

2.A.1.1.2 Indicators

Reference: Article 17(3)(d)(ii) Article 7, ERDF, Article 21(2) ESF+ CPR

Table 2: Output indicators								
Priority	Specific objective	Fund	Category of region	ID [5]	Indicator [255]	Measurement unit	Milestone (2024)	Target (2029)
1	a (i) Dezvoltarea și îmbunătățirea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate	FEDR	Mai puțin dezvoltate	RCO 01	Întreprinderi care beneficiază de sprijin (din care: micro, mici, medii, mari)	Întreprinderi	8	105
1	a (i) Dezvoltarea și îmbunătățirea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate	FEDR	Mai puțin dezvoltate	RCO 02	Întreprinderi care beneficiază de sprijin prin granturi	Întreprinderi	8	105
1	a (i) Dezvoltarea și îmbunătățirea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate	FEDR	Mai puțin dezvoltate	RCO 05	Întreprinderi nou-create care beneficiază de sprijin	Întreprinderi	8	8
1	a (i) Dezvoltarea și îmbunătățirea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate	FEDR	Mai puțin dezvoltate	RCO 06	Cercetători care lucrează în instituțiile de cercetare sprijinite	FTE anual	0	103
1	a (i) Dezvoltarea și îmbunătățirea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate	FEDR	Mai puțin dezvoltate	RCO 07	Instituții de cercetare care participă la proiecte de cercetare comune	Instituții	0	5
1	a (i) Dezvoltarea și îmbunătățirea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate	FEDR	Mai puțin dezvoltate	RCO 08	Valoarea nominală a echipamentelor pentru cercetare și inovare	Euro	0	15.171.581

1	a (i) Dezvoltarea și îmbunătățirea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate	FEDR	Mai puțin dezvoltate	RCO 10	Întreprinderi care cooperează cu instituții de cercetare	Întreprinderi	0	87
---	--	------	----------------------	--------	--	---------------	---	----

Reference: Article 17(3)(d)(ii) and Article 21(2) ESF+

Table 3: Result indicators											
Priority	Specific objective	Fund	Category of region	ID [5]	Indicator [255]	Measurement unit	Baseline or reference value	Reference year	Target (2029)	Source of data [200]	Comments [200]
1	a (i) Dezvoltarea și îmbunătățirea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate	FEDR	Mai puțin dezvoltate	RCR 03	RCR 03 - IMM-uri care introduc inovații în materie de produse sau procese	Întreprinderi	0	2021	105	MySMIS Proiecte	
1	a (i) Dezvoltarea și îmbunătățirea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate	FEDR	Mai puțin dezvoltate	RCR 08	RCR 08- Publicații din cadrul proiectelor sprijinite	Publicații	0	2021	5	MySMIS Proiecte	
1	a (i) Dezvoltarea și îmbunătățirea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate	FEDR	Mai puțin dezvoltate	RCR 25	IMM-uri cu valoare adăugată mai mare pe angajat	Întreprinderi	0	2021	10	MySMIS Proiecte	

[Point 2.1.1.3 in the Commission proposal has been moved up following changes in Article 17(3)(c) CPR and it is now point 2.1.1.bis]

2.A.1.1.3 Indicative breakdown of the programmed resources (EU) by type of intervention (not applicable to the EMFF) [This was point 2.1.1.3 in the Commission proposal and has been moved up following changes in Article 17(3)(c) CPR]

Reference: Article 17(3)(c) CPR

Table 4: Dimension 1 – intervention field					
Priority No	Fund	Category of region ⁷	Specific objective	Code	Amount (EUR)

⁷ Not relevant for CF

1	ERDF	Less developed	a (i) Dezvoltarea și îmbunătățirea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate	008 Activități de cercetare și inovare în întreprinderi mici și mijlocii, inclusiv colaborarea în rețea.	10.000.000
				009 Activități de cercetare și inovare în centre publice de cercetare, de învățământ superior și centre de competență, inclusiv colaborarea în rețea (cercetare industrială, dezvoltare experimentală, studii de fezabilitate).	32.239.610
				021 Transfer de tehnologie și cooperare între întreprinderi, centre de cercetare și sectorul învățământului superior.	29.590.232

Table 5: Dimension 2 – form of financing					
Priority No	Fund	Category of region ⁸	Specific objective	Code	Amount (EUR)
1	ERDF	Less developed	a (i) Dezvoltarea și îmbunătățirea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate	001 Grant	71.829.842
1	CN	Less developed	a (i) Dezvoltarea și îmbunătățirea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate	001 Grant	12.675.854

Table 6: Dimension 3 – territorial delivery mechanism and territorial focus					
Priority No	Fund	Category of region ⁹	Specific objective	Code	Amount (EUR)

Table 7: Dimension 6 – ESF+ secondary themes					
Priority No	Fund	Category of region	Specific objective	Code	Amount (EUR)

Table 8: Dimension 7 – ESF+*, ERDF, CF and JTF gender equality dimension					
Priority No	Fund	Category of region	Specific objective	Code	Amount (EUR)

* In principle, 40% for the ESF+ contributes to gender tracking. 100% is applicable when Member State chooses to use article 6(2), ESF+ as well as programme specific actions in gender equality.

⁸ Not relevant for CF

⁹ Not relevant for CF

2.A.1.1 OS a (ii) *Fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor, al organizațiilor de cercetare și al autorităților publice*

2.A.1.1.1 Interventions of the Funds

Reference: Article 17(3)(d)(i),(iii),(iv),(v),(vi); The related types of actions – Article 17(3)(d)(i) CPR; Article 6(2) ESF+

Procesul de digitalizare este insuficient dezvoltat, în comparație cu potențialul existent, dat de acoperirea cu servicii de internet, de bună calitate.

Printre provocările principale care împiedică transformarea digitală mai rapidă se numără nivelul scăzut al competențelor digitale, costurile relativ ridicate pe care le implică transferul din off-line în on-line, riscurile legate de siguranța tranzacțiilor etc. În același timp, cererea pentru servicii digitale este ridicată, din partea consumatorilor, care însă sunt preocupați, la rândul lor, de aspecte privind protecția datelor personale și a intimității. Transformarea digitală este însă esențială pentru asigurarea sustenabilității și chiar a supraviețuirii firmelor. Distanțarea socială impusă în contextul crizei COVID a arătat cât de important este mediul digital, chiar și activități tradiționale, iar în viitor este de așteptat ca tendințele actuale să se accentueze.

Unul dintre principalele avantaje ale regiunii este constituit de existența unui număr mare de universități, care pot avea un rol important în creșterea competențelor digitale ale consumatorilor și angajaților și pot acționa atât ca "poli de competențe" în domeniul digital, în sprijinul mediului de afaceri și al cetățenilor.

Drept urmare, acțiunile prevăzute urmăresc să atenueze riscurile legate de transformarea digitală a afacerilor și să susțină acest proces la nivelul societății, privind **transformarea digitală a microîntreprinderilor și IMM-urilor**. Sunt vizate inițiative care să conducă la consolidarea culturii digitale în cadrul firmelor, să transforme și îmbunătățească experiența utilizatorilor/ consumatorilor, să favorizeze analiza și luarea deciziilor pe baza datelor sau să conducă la eficientizarea activităților derulate.

Tipurile de acțiuni orientative avute în vedere sunt următoarele:

- Investiții pentru adoptarea tehnologiilor și a instrumentelor digitale care conduc la inovarea modelului de afaceri, sisteme de tip RFID (Radio-Frequency Identification) pentru gestiunea activității de producție sau livrare servicii, sistemele de localizare specializate pentru activitatea firmelor (information tracking systems), achiziția de servicii, echipamente și tehnologii necesare pentru transformarea digitală, inclusiv pentru: derularea proceselor interne, interacțiunea cu clienții/consumatorii, distribuția produselor, colectarea și analiza de date.
- Investiții pentru creșterea utilizării tehnologiilor digitale de către întreprinderi în scopul creșterii vizibilității, inclusiv crearea de website-uri adaptate activității de e-commerce și cu un grad ridicat de interactivitate.
- Dezvoltarea și implementarea de soluții pentru asigurarea securității cibernetice, în special a protecției datelor personale și a siguranței tranzacțiilor online.
- Investiții pentru creșterea utilizării tehnologiilor digitale în scopul creșterii productivității (linii de producție, automatizări, robotică, tehnologii digitale în management, organizarea activităților etc.), inclusiv finanțarea introducerii conexiunilor în bandă largă de mare viteză în interiorul firmei, aplicații cu rol în managementul birourilor etc.

Intervențiile susțin PDR NV 2021-2027, Obiectivul 1.4 Promovarea și dezvoltarea tehnologiilor digitale.

Acțiunile se vor realiza în complementaritate cu **POCIDIF**. Demarcația între cele două programe este asigurată prin tematica proiectelor avute în vedere. POCIDIF prevede implementarea de proiecte pentru dezvoltarea serviciilor de e-guvernare (evenimente de viață), având ca beneficiari autorități și instituții de la nivel central, precum și susținerea digitalizării în administrația publică și competențe digitale avansate, în timp ce POR NV prevede intervenții pentru digitalizarea serviciilor publice la nivel județean și local.

Intervențiile sunt complementare **Programului pentru Interconectarea Europei**, sfera de aplicare a acestuia fiind însă una de anvergură europeană, cu prioritate pentru asigurarea unei arii mai mare de acoperire pentru gospodării, contribuie la piața unică digitală și la obiectivele de conectivitate ale UE.

Acțiunile propuse sprijină îndeplinirea obiectivelor Strategiei UE pentru Regiunea Dunării (EUSDR), Aria Prioritară 8. Competitivitatea întreprinderilor, în special Acțiunea 2. Înființarea unui ecosistem digital inovator în Regiunea Dunării în vederea susținerii IMM-urilor atunci când se confruntă cu provocările unei lumi digitalizate.

The main target groups - Article 17(3)(d)(iii):

Sunt avute în vedere următoarele categorii de grupuri țintă:

Întreprinderi mici și mijlocii

Specific territories targeted, including the planned use of territorial tools – Article 17(3)(d)(iv)

Nu este cazul

The interregional and transnational actions –Article – 17(3)(d)(v)

Nu este cazul

The planned use of financial instruments – Article – 17(3)(d)(vi)

2.A.1.1.2 Indicators

Reference: Article 17(3)(d)(ii) CPR

Table 2: Output indicators

Priority	Specific objective	Fund	Category of region	ID [5]	Indicator [255]	Measurement unit	Milestone (2024)	Target (2029)
1	a (ii) Fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor, al organizațiilor de cercetare și al autorităților publice	FEDR	Mai puțin dezvoltate	RCO 01	RCO 01 - Întreprinderi care beneficiază de sprijin (din care: micro, mici, medii, mari)	Întreprinderi	58	117
1	a (ii) Fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor, al organizațiilor de cercetare și al autorităților publice	FEDR	Mai puțin dezvoltate	RCO 02	RCO 02- Întreprinderi care beneficiază de sprijin prin granturi	Întreprinderi	58	117

Table 3: Result indicators

Priorit y	Specific objective	Fund	Category of region	ID [5]	Indicator [255]	Measuremen t unit	Baseline or referenc e value	Referenc e year	Targe t (2029)	Source of data [200]	Comment s [200]
-----------	--------------------	------	--------------------	--------	-----------------	-------------------	------------------------------	-----------------	----------------	----------------------	-----------------

1	a (ii) Fructificare a avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor, al organizațiilor de cercetare și al autorităților publice	FED R	Mai puțin dezvoltate	RC R 13	RCR 13 – Întreprinderi care ating un nivel ridicat de intensitate digitală	Întreprinderi	0	2021	117	MySMIS Proiecte	
---	--	-------	----------------------	---------	--	---------------	---	------	-----	-----------------	--

[Point 2.1.1.3 in the Commission proposal has been moved up following changes in Article 17(3)(c) CPR and it is now point 2.1.1.bis]

2.A.1.1.3 Indicative breakdown of the programmed resources (EU) by type of intervention (not applicable to the EMFF) [This was point 2.1.1.3 in the Commission proposal and has been moved up following changes in Article 17(3)(c) CPR]

Reference: Article 17(3)(c) CPR

Table 4: Dimension 1 – intervention field					
Priority No	Fund	Category of region ¹⁰	Specific objective	Code	Amount (EUR)
1	ERDF	Less developed	a(ii) Fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor, al organizațiilor de cercetare și al autorităților publice	010 Digitalizarea IMM-urilor (inclusiv comerț electronic, activități economice electronice și procese economice în rețea, huburi de inovare digitală, laboratoare vii, antreprenori web și start-up-uri în domeniul TIC, B2B).	10.000.000

Table 5: Dimension 2 – form of financing					
Priority No	Fund	Category of region ¹¹	Specific objective	Code	Amount (EUR)
1	ERDF	Less developed	a(ii) Fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor, al organizațiilor de cercetare și al autorităților publice	001 Grant	10.000.000
1	CN	Less developed	a(ii) Fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor, al organizațiilor de cercetare și al autorităților publice	001 Grant	1.764.705

Table 6: Dimension 3 – territorial delivery mechanism and territorial focus

¹⁰ Not relevant for CF

¹¹ Not relevant for CF

Priority No	Fund	Category of region ¹²	Specific objective	Code	Amount (EUR)

Table 7: Dimension 6 – ESF+ secondary themes					
Priority No	Fund	Category of region	Specific objective	Code	Amount (EUR)

Table 8: Dimension 7 – ESF+*, ERDF, CF and JTF gender equality dimension					
Priority No	Fund	Category of region	Specific objective	Code	Amount (EUR)

* In principle, 40% for the ESF+ contributes to gender tracking. 100% is applicable when Member State chooses to use article 6(2), ESF+ as well as programme specific actions in gender equality.

2.A.1.1 OS a (iii) Impulsionarea creșterii durabile și competitivității IMM-urilor și crearea de locuri de muncă în IMM-uri, inclusiv prin investiții productive

2.A.1.1.1 Interventions of the Funds

Reference: Article 17(3)(d)(i),(iii),(iv),(v),(vi);

The related types of actions – Article 17(3)(d)(i) CPR; Article 6(2) ESF+

Performanța economică a regiunii NV este susținută în principal de concentrarea mare de companii, comparativ cu celelalte regiuni ale țării. Numărul de întreprinderi active în anul 2018 în regiunea Nord - Vest indică o capacitate sporită de susținere a dezvoltării economice, ocupând locul 2 după regiunea București-Ilfov cu 85.858 firme, fiind urmată la mare distanță de regiunea Centru, cu 67.095 companii active. Deși la mare distanță de regiunea București-Ilfov, prima clasată (45% pondere în 2018), regiunea Nord-Vest contribuie cu 10% la formarea cifrei de afaceri la nivel național. Mediul urban concentrează mai mult de două treimi din totalul companiilor, efectivului salarial și cifrei de afaceri. În mediul urban sunt înregistrate 72,5% din întreprinderile active, 78,1% din efectivul salarial și 78,3% din cifra de afaceri în anul 2018. Aproximativ 60% din firmele nou înființate în regiune se regăsesc de asemenea în mediul urban. Densitatea firmelor în mediul urban (40,59 firme / 1000 loc în 2018) este superioară valorii regionale (30,28 firme / 1000 loc în 2018). În plan teritorial, situația la nivelul orașelor și municipiilor se prezintă astfel: • Municipiile reședință de județ sunt cele mai atractive pentru companiile mari, cele mai multe regăsindu-se în Cluj-Napoca (63 de companii), Oradea (25), Baia Mare (13) și Satu Mare (10). • Orașele mici și afectate de depopulare și migrație externă au o economie locală bazată pe microîntreprinderi, cum este cazul în Dragomirești, Cavnic, Șomcuta Mare sau Săcueni. În aceste orașe nu își desfășoară activitatea nicio companie mare. • Orașele cele mai antreprenoriale și atractive pentru tineri concentrează de asemenea un număr mare de microîntreprinderi (Cluj-Napoca, Bistrița, Dej, Oradea, Turda).
--

¹² Not relevant for CF

Cea mai mare capacitate antreprenorială se întâlnește în orașele mari și în cele cu o localizare geografică oportună din perspectiva accesibilității sau a accesului la piețe mai mari. Capacitatea antreprenorială, definită ca număr de întreprinderi noi la 1000 de locuitori, a avut o evoluție pozitivă după 2014, în timp ce sporul natural al întreprinderilor (firme noi minus firme închise, raportat la totalul firmelor active și înmulțit cu 1000) s-a redus ușor. Dintre municipiile reședință de județ, regăsim Cluj-Napoca și Oradea pe primele două poziții, urmate de o serie de orașe medii din apropierea acestora: Beiuș, Dej, Gherla, Salonta. Aceste municipii înregistrează și valori însemnate ale sporului natural, indicând o capacitate crescută de supraviețuire a companiilor nou înființate, precum și existența unui mediu adecvat dezvoltării economice. Baia Mare și Oradea sunt singurele municipii din top 10 care au o valoare mai redusă decât media regională de 51‰, însă investițiile recente în infrastructura de sprijin a afacerilor poate avea un impact pozitiv important asupra creșterii valorii acestui indicator.

Infrastructura de sprijin a afacerilor este bine dezvoltată și în creștere la nivelul rețelei urbane regionale, însă concentrarea teritorială indică poziția dominantă a municipiilor Cluj-Napoca și Oradea. Cele 21 parcuri industriale din regiune se întind pe o suprafață totală de peste 764,57 hectare și găzduiesc 178 de operatori economici. Dintre acestea la mijlocul anului 2019 un număr de cinci erau încă în curs de amenajare fără a găzdui firme la momentul respectiv. Din cele 21 parcuri industriale menționate, 6 se află în mediul rural, restul fiind situate în mediul urban. Alături de parcurile industriale acreditate funcționează o serie de zone industriale sau structuri similare, precum Zona Industrială REIF – Câmpia Turzii, Parcul Nervia – Apahida, Parcul Industrial Sud Satu-Mare, care au în general aceleași caracteristici și îndeplinesc aceleași funcții. Este necesară dezvoltarea în continuare a unui ecosistem antreprenorial favorabil inovării și dezvoltarea serviciilor aferente infrastructurilor de sprijin a afacerilor (incubatoare, acceleratoare etc.).

Drept urmare, acțiunile sprijinite au în vedere:

a) Creșterea competitivității IMM-urilor prin echipamente, tehnologii, utilaje inovative, prin noi tehnologii în scopul creșterii productivității (IoT, automatizare, robotică, inteligență artificială, tehnologii de management și organizarea activităților etc), tehnici avansate de producție - investiții în active corporale și necorporale în legătura cu modernizarea industrială pentru sectoarele de specializare inteligentă, design industrial, inclusiv inovare bazată pe design, personalizare de masă (imprimare 3D, manufacturare digitală directă), activități de marketing, sprijinire a comercializării, internaționalizare (ca activitate complementară).

b) Sprijinirea ecosistemului antreprenorial regional, încurajarea dezvoltării diferitelor forme specifice de antreprenoriat și de intermediere în antreprenoriat, crearea lanțurilor de valoare locale / regionale, structuri de sprijin pentru IMM-uri (incubatoare, acceleratoare, parcuri industriale, clustere). Sunt avute în vedere intervenții pentru susținerea sectoarelor economice prioritare la nivel regional, conform RIS3, prin înființarea și dezvoltarea de structuri suport precum incubatoare și acceleratoare de afaceri, impulsionearea colaborării prin susținerea structurilor asociative de tip asociații profesionale, clustere, rețele, inclusiv cu acoperire internațională, structuri de sprijinirea a afacerilor care urmează la rândul lor să administreze granturi în favoarea IMM-urilor sprijinite, start-up-urilor, pentru a asigura sustenabilitatea și reziliența ecosistemului sprijinit.

Investițiile POR vor contribui la creșterea numărului de întreprinderi inovative în regiune, inclusiv prin asigurarea accesului la tehnologii noi, alinierea la standardele Industriei 4.0 și standardele economiei sustenabile, inclusiv economia circulară.

Mecanismele de intervenție cuprind ajutoare regionale, de stat și de minimis, astfel încât structurile de sprijin pentru IMM-uri/start-up-uri finanțate vor fi sprijinite într-o primă etapă în dezvoltarea infrastructurii necesare, iar în a doua etapă vor acorda granturi IMM-urilor sprijinite,/start-up-urilor împreună cu servicii complementare menite să asigure sustenabilitatea ecosistemului antreprenorial regional.

Investițiile care privesc impulsionearea creșterii și competitivității IMM-urilor se vor realiza exclusiv prin POR NV și vor avea în vedere: facilitarea investițiilor tehnologice, sprijin pentru internaționalizare, susținerea adoptării tehnologiilor IT&C de către întreprinderi, sprijinirea clusterelor în vederea integrării

acestora în lanțuri de valoare europene, susținerea implementării mecanismelor economiei circulare în cadrul întreprinderilor, sprijin pentru crearea de noi întreprinderi.

Intervențiile privind sprijinirea IMM sunt complementare și cu următoarele programe UE:

- Programul privind piața unică, competitivitatea întreprinderilor, inclusiv a întreprinderilor mici și mijlocii;
- Erasmus for Young Entrepreneurs (EASME);
- InvestEU;
- Digital Innovation and Scale-up Initiative.

Acțiunile propuse sprijină îndeplinirea obiectivelor Strategiei UE pentru Regiunea Dunării (EUSDR), Aria Prioritară 8. Competitivitatea întreprinderilor, Acțiunea 3 : Îmbunătățirea condițiilor cadru, a programelor de sprijin și a consolidării capacităților părților interesate, pentru a consolida colaborarea dintre inițiativele cluster și inovarea regională strategii, cu accent pe zonele rurale,

The main target groups - Article 17(3)(d)(iii):

Text field [1 000]

Întreprinderi mici și mijlocii din Regiunea de Dezvoltare Nord-Vest;

Alte organizații din sistemul regional de inovare, inclusiv clustere, incubatoare, acceleratoare etc.

Actions safeguarding equality, inclusion and non-discrimination – Article 17(3)(d)(iiia) CPR

Text field [2 000]

Indication of the specific territories targeted, including the planned use of territorial tools – Article 17(3)(d)(iv)

Nu este cazul

The interregional and transnational actions –Article – 17(3)(d)(v)

Nu este cazul

The planned use of financial instruments – Article – 17(3)(d)(vi)

2.A.1.1.2 Indicators

Reference: Article 17(3)(d)(ii) CPR

Table 2: Output indicators

Priorit y	Specific objective	Fund	Category of region	ID [5]	Indicator [255]	Measuremen t unit	Milestone (2024)	Target (2029)
1	a (iii) Impulsionarea creșterii durabile și competitivității IMM-urilor și crearea de locuri de	FED R	Mai puțin dezvoltate	RCO 01	Întreprinderi care beneficiază de sprijin (din care: micro, mici, medii, mari)	Întreprinderi	51	259

	muncă în IMM-uri, inclusiv prin investiții productive							
1	a (iii) Impulsionarea creșterii durabile și competitivității IMM-urilor și crearea de locuri de muncă în IMM-uri, inclusiv prin investiții productive	FED R	Mai puțin dezvoltate	RCO 02	Întreprinderi care beneficiază de sprijin prin granturi	Întreprinderi	51	259
1	a (iii) Impulsionarea creșterii durabile și competitivității IMM-urilor și crearea de locuri de muncă în IMM-uri, inclusiv prin investiții productive	FED R	Mai puțin dezvoltate	RCO 05	Întreprinderi nou-create care beneficiază de sprijin	Întreprinderi	0	15
1	a (iii) Impulsionarea creșterii durabile și competitivității IMM-urilor și crearea de locuri de muncă în IMM-uri, inclusiv prin investiții productive	FED R	Mai puțin dezvoltate	RCO 15	Capacitatea de incubare creată	Întreprinderi	0	15

Table 3: Result indicators											
Priority	Specific objective	Fund	Category of region	ID [5]	Indicator [255]	Measurement unit	Baseline or reference value	Reference year	Target (2029)	Source of data [200]	Comments [200]
1	a (iii) Impulsionarea creșterii durabile și competitivității IMM-urilor și crearea de locuri de muncă în IMM-uri, inclusiv prin investiții productive	FED R	Mai puțin dezvoltate	RCR 01	RCR 01 - Locuri de muncă create în entitățile sprijinite	annual FTEs	0	2021	732	MySMIS Proiecte	
1	a (iii) Impulsionarea creșterii durabile și competitivității IMM-urilor și crearea de locuri de muncă în IMM-uri,	FED R	Mai puțin dezvoltate	RCR 17	RCR 17 – Întreprinderi noi care supraviețuiesc pe piață	Întreprinderi	0	2021	15	MySMIS Proiecte	

	inclusiv prin investiții productive										
1	a (iii) Impulsionarea creșterii durabile și competitivității IMM-urilor și crearea de locuri de muncă în IMM-uri, inclusiv prin investiții productive	FED R	Mai puțin dezvoltate	RC R 18	RCR 18 - SMEs using incubator services after incubator creation*	Întreprinderi	0	2021	15	MySMIS Proiecte	
1	a (iii) Impulsionarea creșterii durabile și competitivității IMM-urilor și crearea de locuri de muncă în IMM-uri, inclusiv prin investiții productive	FED R	Mai puțin dezvoltate	RC R 25	RCR 25- IMM-uri cu valoare adăugată mai mare pe angajat.	Întreprinderi	0	2021	201	MySMIS Proiecte	

[Point 2.1.1.3 in the Commission proposal has been moved up following changes in Article 17(3)(c) CPR and it is now point 2.1.1.bis]

2.A.1.1.3 Indicative breakdown of the programmed resources (EU) by type of intervention (not applicable to the EMFF) [This was point 2.1.1.3 in the Commission proposal and has been moved up following changes in Article 17(3)(c) CPR]

Reference: Article 17(3)(c) CPR

Table 4: Dimension 1 – intervention field					
Priority No	Fund	Category of region ¹³	Specific objective	Code	Amount (EUR)
1	ERDF	Less developed	a(iii) Impulsionarea creșterii durabile și competitivității IMM-urilor și crearea de locuri de muncă în IMM-uri, inclusiv prin investiții productive	015 SME business development and internationalisation, including productive investments.	87.117.613
			a(iii) Impulsionarea creșterii durabile și competitivității IMM-urilor și crearea de locuri de muncă în IMM-uri,	020 Procese de inovare în IMM-uri (inovare la nivel de proces, la nivel organizațional, la nivel de marketing, la nivel de co-creare și de utilizator și inovare bazată pe cerere).	20.000.000

¹³ Not relevant for CF

			inclusiv prin investiții productive		
			a(iii) Impulsionarea creșterii durabile și competitivității IMM-urilor și crearea de locuri de muncă în IMM-uri, inclusiv prin investiții productive	014 Infrastructuri comerciale pentru IMM-uri (inclusiv parcuri și situri industriale).	45.965.690
			a(iii) Impulsionarea creșterii durabile și competitivității IMM-urilor și crearea de locuri de muncă în IMM-uri, inclusiv prin investiții productive	018 Incubare, sprijinirea societăților spin off și spin-out și a start-up-urilor.	5.000.000

Table 5: Dimension 2 – form of financing					
Priority No	Fund	Category of region¹⁴	Specific objective	Code	Amount (EUR)
1	ERDF	Less developed	a(iii) Impulsionarea creșterii durabile și competitivității IMM-urilor și crearea de locuri de muncă în IMM-uri, inclusiv prin investiții productive	001 Grant	158.083.303
1	CN	Less developed	a(iii) Impulsionarea creșterii durabile și competitivității IMM-urilor și crearea de locuri de muncă în IMM-uri, inclusiv prin	001 Grant	27.897.053

¹⁴ Not relevant for CF

			investiții productive		
--	--	--	-----------------------	--	--

Table 6: Dimension 3 – territorial delivery mechanism and territorial focus					
Priority No	Fund	Category of region ¹⁵	Specific objective	Code	Amount (EUR)

Table 7: Dimension 6 – ESF+ secondary themes					
Priority No	Fund	Category of region	Specific objective	Code	Amount (EUR)

Table 8: Dimension 7 – ESF+*, ERDF, CF and JTF gender equality dimension					
Priority No	Fund	Category of region	Specific objective	Code	Amount (EUR)

* In principle, 40% for the ESF+ contributes to gender tracking. 100% is applicable when Member State chooses to use article 6(2), ESF+ as well as programme specific actions in gender equality.

2.A.1.1 Specific objective¹⁶ (Investment for Jobs and Growth goal) repeated for each selected specific objective for priorities other than technical assistance

OS a (iv) Dezvoltarea competențelor pentru specializare inteligentă, tranziție industrială și antreprenoriat

2.A.1.1.1 Interventions of the Funds

Reference: Article 17(3)(d)(i),(iii),(iv),(v),(vi);

The related types of actions – Article 17(3)(d)(i) CPR; Article 6(2) ESF+

Dezvoltarea competențelor pentru specializare inteligentă reprezintă o necesitate în asigurarea succesului celorlalte intervenții propuse în cadrul Priorității 1, în condițiile în care în România gradul de participare a adulților în formarea continuă este cel mai scăzut din UE (7% înrolare în educație formală și non formală pentru adulți în vârstă de muncă 25-64 ani), trendul fiind de scădere. În plus, există o nevoie reală de asigurare a unor linii de finanțare dedicate adaptării forței de muncă la domeniile de specializare inteligentă în condițiile în care întreprinderile din România asigură instruire de tip vocațional angajaților în proporție de doar 26,7% (al doilea cel mai mic procent din UE). De asemenea este România se confruntă cu o mobilitate scăzută a forței de muncă, în condițiile în care proporția noilor angajați care se afla la actualul loc de muncă de maxim 12 luni era de doar 4,8% (media europeană fiind de 16,3%). România are de asemenea o rată foarte scăzută și a persoanelor angajate care parcurg

¹⁵ Not relevant for CF

¹⁶ Except for a specific objective set out in Article 4(1)(c)(xi) of the ESF+ Regulation.

programe de instruire, în anul 2016 rata de participare fiind de 8,2% fata de o medie europeană de 53,2%.

Conform unei cercetări a World Economic Forum, cea mai importantă barieră în adoptarea noilor tehnologii o reprezintă lipsa abilităților în piața locală de forță de muncă, la egalitate cu lipsa de înțelegere a oportunităților.

Tipuri de acțiuni sprijinite sunt :

- a) **Dezvoltarea competențelor la nivelul entităților implicate în procesul de descoperire antreprenorială**, în special IMM-uri și organizații de cercetare și transfer tehnologic adecvate susținerii specializării inteligente, formarea de competențe cheie a angajaților IMM-urilor, dar și a angajaților entităților de inovare și transfer tehnologic acreditate;
- b) **Formarea de competențe a angajaților entităților de inovare și transfer tehnologic acreditate, pentru livrarea și promovarea serviciilor și pentru internaționalizare.** Dezvoltarea capacității echipelor de cercetători din cadrul universităților publice din regiune de a identifica rezultate ale cercetării cu potențial de piață, a dezvolta și implementa strategii de comercializare a acestora, de a gestiona parteneriate și negocieri cu industria. Follow-up la actualul program pilot RVP1.0, derulat de Banca Mondială în proiectul de asistență tehnică „RIS3 în catching-up regions” finanțat de DG Regio;
- c) **Dezvoltarea capacității administrative a actorilor** implicați în elaborarea, implementarea, monitorizarea, evaluarea, actualizarea și revizuirea strategiilor de specializare inteligentă. Aceasta se va realiza prin dezvoltarea capacității administrative a Comitetului Director RIS3 și a angajaților din cadrul ADR NV, pentru actualizarea, monitorizarea și evaluarea rezultatelor RIS3 Nord-Vest prin instruirii, ateliere de lucru, vizite de studiu pentru reprezentanți selectați din aceste structuri. De asemenea se va proceda la elaborarea unei metodologii de monitorizare RIS3 și dezvoltarea unui instrument informatic adecvat gestionării datelor privind RIS3 Nord-Vest.

Aceste acțiuni sunt complementare intervențiilor propuse a se finanța prin POCIDIF unde se va oferi sprijin pentru dezvoltarea capacității administrative a actorilor implicați în mecanismul de descoperire antreprenorială de la nivel național aferent SNCISI 2021-2027.

The main target groups - Article 17(3)(d)(iii):

Text field [1 000]

Angajații companiilor din domeniile de specializare inteligentă;

Întreprinderile/entitățile vizate de procesul de descoperire antreprenorială la nivel regional;

Personalul din cadrul organizațiilor de CDI;

Personalul din cadrul centrelor/departamentelor de inovare al organizațiilor de cercetare.

Actions safeguarding equality, inclusion and non-discrimination – Article 17(3)(d)(iiia) CPR

Text field [2 000]

Indication of the specific territories targeted, including the planned use of territorial tools – Article 17(3)(d)(iv)

Text field [2 000]

The interregional and transnational actions –Article – 17(3)(d)(v)

Text field [2 000]

The planned use of financial instruments – Article – 17(3)(d)(vi)

Text field [1 000]

2.A.1.1.2 Indicators

Reference: Article 17(3)(d)(ii) CPR

Table 2: Output indicators								
Priority	Specific objective	Fund	Category of region	ID [5]	Indicator [255]	Measurement unit	Milestone (2024)	Target (2029)
1	a (iv) Dezvoltarea competențelor pentru specializare inteligentă, tranziție industrială și antreprenoriat	FEDR	Mai puțin dezvoltate	RCO 01	RCO 01- Întreprinderi care beneficiază de sprijin (din care: micro, mici, medii, mari)	Întreprinderi	100	250
1	a (iv) Dezvoltarea competențelor pentru specializare inteligentă, tranziție industrială și antreprenoriat	FEDR	Mai puțin dezvoltate	RCO 02	RCO 02- Întreprinderi care beneficiază de sprijin prin granturi	Întreprinderi	100	250

Table 3: Result indicators											
Priority	Specific objective	Fund	Category of region	ID [5]	Indicator [255]	Measurement unit	Baseline or reference value	Reference year	Target (2029)	Source of data [200]	Comments [200]
1	a (iv) Dezvoltarea competențelor pentru specializare inteligentă, tranziție industrială și antreprenoriat	FEDR	Mai puțin dezvoltate	RCR 98	RCR 98- Personalul IMM-urilor care finalizează pregătirea pentru abilități de specializare inteligentă, pentru tranziție industrială și antreprenoriat (după tipul de abilități: tehnic, management ,	Persoane	0	2021	1000	MySMIS Proiecte	

					antreprenori at, verde, altele)						
--	--	--	--	--	---------------------------------------	--	--	--	--	--	--

2.A.1.1.3 Indicative breakdown of the programmed resources (EU) by type of intervention (not applicable to the EMFF) [This was point 2.1.1.3 in the Commission proposal and has been moved up following changes in Article 17(3)(c) CPR]

Reference: Article 17(3)(c) CPR

Table 4: Dimension 1 – intervention field					
Priority No	Fund	Category of region ¹⁷	Specific objective	Code	Amount (EUR)
1	ERDF	Less developed	a(iv) Dezvoltarea competențelor pentru specializare inteligentă, tranziție industrială și antreprenariat	016 - Dezvoltarea abilităților pentru specializare inteligentă, tranziție industrială, antreprenariat și adaptabilitatea întreprinderilor la schimbare	1.700.000

Table 5: Dimension 2 – form of financing					
Priority No	Fund	Category of region ¹⁸	Specific objective	Code	Amount (EUR)
1	ERDF	Less developed	a(iv) Dezvoltarea competențelor pentru specializare inteligentă, tranziție industrială și antreprenariat	001 Grant	1.700.000
1	CN	Less developed	a(iv) Dezvoltarea competențelor pentru specializare inteligentă, tranziție industrială și antreprenariat	001 Grant	300.000

Table 6: Dimension 3 – territorial delivery mechanism and territorial focus					
Priority No	Fund	Category of region ¹⁹	Specific objective	Code	Amount (EUR)

Table 7: Dimension 6 – ESF+ secondary themes					
Priority No	Fund	Category of region	Specific objective	Code	Amount (EUR)

¹⁷ Not relevant for CF

¹⁸ Not relevant for CF

¹⁹ Not relevant for CF

Table 8: Dimension 7 – ESF+*, ERDF, CF and JTF gender equality dimension					
Priority No	Fund	Category of region	Specific objective	Code	Amount (EUR)

* In principle, 40% for the ESF+ contributes to gender tracking. 100% is applicable when Member State chooses to use article 6(2), ESF+ as well as programme specific actions in gender equality.

2.A.1 Prioritatea 2. O regiune cu localități Smart

Reference: Article 4(1), 10 and 13 ESF+

☐ This is a priority dedicated to youth employment
☐ This is a priority dedicated to innovative actions
☐ This is a priority dedicated to support to the most deprived under the specific objective set out in point (xi) of Article 4(1) of the ESF+ regulation *
☐ This is a priority dedicated to support to the most deprived under the specific objective set out in point (x) of Article 4(1) of the ESF+ regulation ²⁰
☐ This is a priority dedicated to urban mobility specific objective set out in point (viii) of Article 2(b) of the ERDF and Cohesion Fund regulation
☐ This is a priority dedicated to ICT connectivity specific objective set out in point (v) of Article 2(a) of the ERDF and Cohesion Fund regulation

* If marked go to section 2.A.2.a

2.A.1.1 OS a (ii) Fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor, al organizațiilor de cercetare și al autorităților publice

2.A.1.1.1 Interventions of the Funds

Reference: Article 17(3)(d)(i),(iii),(iv),(v),(vi); The related types of actions – Article 17(3)(d)(i) CPR; Article 6(2) ESF+

Regiunea se remarcă prin inițiative „fanion” și performanță remarcabilă la nivel național în ceea ce privește implementarea conceptului de smart-city. Proiectele de digitalizare a administrației locale și de adoptare a tehnologiilor digitale în folosul cetățenilor au fost inițiate și implementate mai cu seamă în Cluj-Napoca, municipiul fructificând avantajul prezenței unui număr semnificativ de universități, centre de cercetare, firme de IT, inclusiv structuri suport de tip DIH (hub-uri de inovare digitală) care urmăresc modernizarea administrațiilor și serviciilor publice prin mijloace digitale. Din punct de vedere al stadiului de implementare a conceptului de Smart City la nivel regional 70,6% din administrațiile publice sunt în fază incipientă. 24 din 31 de orașe și municipii dețin camere de supraveghere utilizate pentru monitorizarea traficului. Municipiile Oradea și Cluj-Napoca dețin și sisteme de monitorizarea a transportului public, afișaj digital în stații și sisteme de e-ticketing. Recent municipiul Oradea a aderat la aplicația „Hereitis” care prezintă în timp real localizarea mijloacelor de transport public. Doar în cazul municipiilor Cluj-Napoca și Oradea liniile de transport public și orarul acestora sunt integrate în aplicația Google Maps asigurând astfel posibilitatea de „routing”. Totuși, în aplicația Moovit sunt incluse toate municipiile reședință de județ, astfel încât se poate considera că locuitorii și vizitatorii acestora dețin acces facil în ceea ce privește rutele de transport public. În cazul Municipiului Cluj-Napoca există și o aplicație dedicată transportului public: CTP Cluj-Napoca. Un caz particular este reprezentat de județul Bihor care dispune de o aplicație cu rutele de transport public județean (BusBihor). Gestionarea parcării rămâne o provocare importantă. Măsurile care vizează ameliorarea parcării tind să fie încă orientate spre creșterea ofertei de parcare în loc de a ținti spre reducerea cererii. Situația este una valabilă la nivel național unde noile schimbări de abordare în ceea ce privește gestiunea parcării sunt abia la început.
--

²⁰ In case resources under the specific objective set out in point (x) of Article 4(1) of the ESF+ Regulation are taken into account for the purposes of Article 7(4) of the ESF+ Regulation.

Proiecte care se încadrează sub egida „smart mobility / mobilitate inteligentă” se referă la plata parcarii, închirierea locurilor de parcare sau disponibilitatea acestora în timp real.

În ceea ce privește introducerea noilor tehnologii în amenajarea spațiilor publice, momentan un număr redus de orașe utilizează piese de mobilier inteligent precum pubele hidraulice subterane pentru colectarea deșeurilor, toalete publice automate, bănci „smart” (cu wi-fi sau încărcător), panouri de informare inteligente, info-kiosk-uri sau panouri de informare în stațiile de transport public sau în spațiile de parcare. Cu toate acestea, o pondere ridicată a orașelor din regiune au declarat că sunt interesate să introducă astfel de categorii de mobilier urban în perioada următoare.

Ținând seama de prioritățile strategice de la nivel regional, acțiunile prevăzute în cadrul acestui obiectiv specific vizează servicii inovatoare de e-guvernare și favorizarea transformării digitale la nivelul administrației publice locale, pe următoarele paliere:

a) Intervenții de tip SMART CITY. Sunt avute în vedere inițiative care să ducă la îmbunătățirea serviciilor publice oferite cetățenilor și mediului de afaceri, care vizează calitatea mediului urban, acoperind inclusiv zonele rurale din zonele metropolitane și din zonele urbane funcționale:

Acțiunile pot viza:

- Mobilitate inteligentă: aplicații pentru transportul public local, identificarea parcarilor, ghidarea spre acestea și afișarea disponibilității, plata parcarii, treceri de pietoni smart pe bază de senzori, mobility as a service, garaje smart pentru biciclete, etc.
- Locuire inteligentă: soluție de tipul city pass turistic, sisteme de gestiune inteligentă a spațiilor verzi, WiFi în spații publice, dezvoltarea bazelor de date geospațiale și a centrelor de date urbane, mobilier urban smart, sisteme de monitorizare și siguranță a spațiului public, digitalizarea și reconstrucția digitală a obiectivelor de patrimoniu, aplicații de informare a cetățenilor asupra serviciilor medicale și de sănătate, centre pentru monitorizarea situației orașului în timp real, etc.
- Economie inteligentă: aplicații de tipul one stop shop pentru mediul de afaceri, platforme de atragere investiții, centre de inovare locală, marketplace, FABlab, dezvoltarea laboratoarelor vii (living labs) pentru soluții de tip smart city, etc.
- Cetățeni inteligenți: platforme de comunicare cu cetățenii și formare de inițiative comunitare, centre de inovare și imaginație civică, platforme pentru implicare civică și voluntariat, raportare de probleme, dezvoltarea de aplicații și platforme pentru optimizarea interacțiunii cetățenilor cu orașul, inclusiv pentru facilitarea accesului comunităților din zonele metropolitane la servicii.
- Guvernanță inteligentă: sisteme de management a proiectelor / ERP, platforme de servicii publice digitale, sisteme pentru înregistrare și emitere documente, centre de date urbane și monitorizare în timp real a stării orașului corelate cu datele geospațiale, aplicații de tipul city app, plata online a taxelor și impozitelor, sisteme de programări online, open data, aplicații de tipul funcționar public virtual.
- Mediu inteligent: aplicații pentru colectarea și afișarea în timp real a datelor de mediu, echiparea orașelor și a zonelor metropolitane cu infrastructură pentru colectare date (senzori, camere, bucle inductive, etc.), aplicații pentru încurajarea reciclării și colectării selective a deșeurilor inclusiv infrastructura suport, aplicații pentru reducerea risipei alimentare, iluminat public inteligent prin telegestiune inclusiv infrastructura suport, măsurarea și reducerea consumului de energie la nivel de gospodărie, aplicații pentru monitorizare în timp real a stării infrastructurii tehnico-edilitare și a consumului, platforme online și/sau aplicații mobile pentru cartarea consumului de energie, automatizarea sistemelor de irigații a zonelor verzi pe bază de senzori.

b) Soluții de digitalizare la nivel regional, județean sau local pentru administrația publică, inclusiv în parteneriat cu mediul privat.

Acțiunile vizează:

- Platforme regionale pentru inovare, specializare inteligentă, tranziție industrială și antreprenoriat;
- Structuri de sprijin sub forma de hub-uri de inovare digitală (DIH);
- Platforme pentru eficientizarea utilizării resurselor;
- Aplicații regionale / județene pentru transportul public interurban, pentru atragerea și informarea investitorilor, pentru promovarea obiectivelor turistice;
- Platforme pentru promovarea și vânzarea produselor locale, pentru învățare pe tot parcursul vieții și dezvoltarea competențelor digitale;
- Baze de date geospațiale la nivel regional;
- Soluții de digitalizare a serviciilor publice aflate în responsabilitatea administrațiilor publice oferite cetățenilor de către administrațiile publice din cadrul regiunii;
- Arhivare digitală, platformă servicii publice digitale, semnătură digitală, aparatură hardware, etc;
- Securitate cibernetică, interoperabilitate a proiectelor de digitalizare a serviciilor publice;
- Susținerea luării deciziilor pe bază de date în toate etapele ciclului politicilor publice;
- Promovarea transparenței, prin inițiative de tip open-data.

Acțiunile propuse sprijină îndeplinirea obiectivelor Strategiei UE pentru Regiunea Dunării (EUSDR), Aria Prioritară 8. Acțiunea 5. Îmbunătățirea aplicării tehnologiilor de inteligență artificială (AI) de către IMM-urile din Regiunea Dunării

The main target groups - Article 17(3)(d)(iii):

Populația care va beneficia de servicii publice digitale îmbunătățite

Mediul de afaceri

Actions safeguarding equality, inclusion and non-discrimination – Article 17(3)(d)(iiia) CPR

Text field [2 000]

Indication of the specific territories targeted, including the planned use of territorial tools – Article 17(3)(d)(iv)

Zone metropolitane, zone urbane funcționale, cartiere urbane.

Accesarea fondurilor va fi realizată pe baza Strategiilor Integrate de Dezvoltare Urbană (SIDU) și de justificări bazate pe dovezi în ceea ce privește oportunitatea și rolul investițiilor în ansamblul dezvoltării.

The interregional and transnational actions – Article – 17(3)(d)(v)

Nu este cazul

The planned use of financial instruments – Article – 17(3)(d)(vi)

Nu este cazul

2.A.1.1.2 Indicators

Reference: Article 17(3)(d)(ii) CPR

Table 2: Output indicators								
Priorit y	Specific objective	Fund	Category of region	ID [5]	Indicator [255]	Measuremen t unit	Milestone (2024)	Target (2029)
2	a (ii) Fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor, al organizațiilor de cercetare și al autorităților publice	FED R	Mai puțin dezvoltat e	RC O 14	RCO 14 - Instituții publice care beneficiază de sprijin pentru a dezvolta servicii și aplicații digitale	Insituții publice	0	15

Table 3: Result indicators											
Priorit y	Specific objective	Fund	Category of region	ID [5]	Indicator [255]	Measuremen t unit	Baseline or referenc e value	Referenc e year	Target (2029)	Source of data [200]	Comment s [200]
2	a (ii) Fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor, al organizațiilor de cercetare și al autorităților publice	FED R	Mai puțin dezvoltat e	RC R 11	RCR 11 - Utilizatori de servicii și aplicații digitale publice noi sau moderniza te	Utilizatori anuali	0	2021	214.714	MySMIS Proiecte	

[Point 2.1.1.3 in the Commission proposal has been moved up following changes in Article 17(3)(c) CPR and it is now point 2.1.1.bis]

2.A.1.1.3 Indicative breakdown of the programmed resources (EU) by type of intervention (not applicable to the EMFF) [This was point 2.1.1.3 in the Commission proposal and has been moved up following changes in Article 17(3)(c) CPR]

Reference: Article 17(3)(c) CPR

Table 4: Dimension 1 – intervention field					
Priority No	Fund	Category of region ²¹	Specific objective	Code	Amount (EUR)
2	ERDF	Less developed	a (ii) Fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor, al organizațiilor de cercetare și al autorităților publice	011 Soluții TIC, servicii electronice și aplicații guvernamentale.	117.541.538

²¹ Not relevant for CF

Table 5: Dimension 2 – form of support					
Priority No	Fund	Category of region ²²	Specific objective	Code	Amount (EUR)
2	ERDF	Less developed	a (ii) Fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor, al organizațiilor de cercetare și al autorităților publice	001 Grant	117.541.538
2	CN	Less developed	a (ii) Fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor, al organizațiilor de cercetare și al autorităților publice	001 Grant	20.742.624

Table 6: Dimension 3 – territorial delivery mechanism and territorial focus					
Priority No	Fund	Category of region ²³	Specific objective	Code	Amount (EUR)
2	ERDF	Less developed	a (ii) Fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor, al organizațiilor de cercetare și al autorităților publice	41, 42, 43	79.606.067
2	CN	Less developed	a (ii) Fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor, al organizațiilor de cercetare și al autorităților publice	41, 42, 43	14.048.129

Table 7: Dimension 6 – ESF+ secondary themes					
Priority No	Fund	Category of region	Specific objective	Code	Amount (EUR)

Table 8: Dimension 7 – ESF+*, ERDF, CF and JTF gender equality dimension					
Priority No	Fund	Category of region	Specific objective	Code	Amount (EUR)

* In principle, 40% for the ESF+ contributes to gender tracking. 100% is applicable when Member State chooses to use article 6(2), ESF+ as well as programme specific actions in gender equality.

²² Not relevant for CF

²³ Not relevant for CF

2.A.1 Prioritatea 3. O regiune cu orașe prietenoase cu mediul

Reference: Article 4(1), 10 and 13 ESF+

☐ This is a priority dedicated to youth employment
☐ This is a priority dedicated to innovative actions
☐ This is a priority dedicated to support to the most deprived under the specific objective set out in point (xi) of Article 4(1) of the ESF+ regulation *
☐ This is a priority dedicated to support to the most deprived under the specific objective set out in point (x) of Article 4(1) of the ESF+ regulation ²⁴
☐ This is a priority dedicated to urban mobility specific objective set out in point (viii) of Article 2(b) of the ERDF and Cohesion Fund regulation
☐ This is a priority dedicated to ICT connectivity specific objective set out in point (v) of Article 2(a) of the ERDF and Cohesion Fund regulation

* If marked go to section 2.A.2.a

2.A.1.1 OS b (i) Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră

2.A.1.1.1 Interventions of the Funds

Reference: Article 17(3)(d)(i),(iii),(iv),(v),(vi);

The related types of actions – Article 17(3)(d)(i) CPR; Article 6(2) ESF+

Regiunea de Dezvoltare Nord-Vest are un patrimoniu important de clădiri construite înainte de criza energetică din 1973, când nu au existat reglementări privind protecția termică a clădirilor și a elementelor perimetrale de închidere și care nu mai sunt adecvate scopului pentru care au fost construite. În consecință, potențialul de economisire în clădiri publice și rezidențiale este semnificativ. La nivelul Regiunii NV sunt peste 1.200 de clădiri publice construite înainte de 1990, precum și peste 15.000 de clădiri rezidențiale construite în perioada 1950-1990. Clădirile publice aflate în proprietatea autorităților locale la nivel urban și județean, însumează o suprafață totală de peste 950.000 mp . În ceea ce privește calitatea fondului de locuințe, majoritatea orașelor au doar un procent de până la 20% din clădirile rezidențiale destinate locuirii colective reabilite termic, aceste intervenții cuprinzând de cele mai multe ori doar acțiuni de izolare exterioară, iar 6.000 familii au primit ajutoare sociale pentru încălzire în anul 2020. În consecință, în perioada 2021-2027 se au în vedere intervenții care vizează îmbunătățirea performanței energetice a clădirilor rezidențiale multifamiliale (locuire colectivă), printre modalitățile de prioritarizare a accesului la finanțare luate în calcul fiind: dimensiunea clădirii (nr. de apartamente), performanța energetică a clădirii, ambiția proiectelor propuse, ponderea de locatari aflați în saracie energetică, locuințele sociale, etc. În cadrul acestui obiectiv specific vor fi susținute de asemenea măsurile de eficiență energetică a clădirilor publice având ca scop reabilitarea energetică profundă (deep renovation), care vor reduce substanțial consumul de energie. Se are în vedere atingerea unui nivel de performanță energetică aferent clasei A din Certificatul de Performanță Energetică. Conform SRTL, pentru majoritatea categoriilor de clădiri, analiza pachetelor

²⁴ In case resources under the specific objective set out in point (x) of Article 4(1) of the ESF+ Regulation are taken into account for the purposes of Article 7(4) of the ESF+ Regulation.

de renovare medii și maximale arată că ambele ar putea fi considerate renovări aprofundate, deoarece punerea în aplicare a acestora poate conduce la o reducere a consumului de energie cu mai mult de 60%.

Vor fi eligibile pentru finanțare toate tipurile de clădiri publice deținute și ocupate de autoritățile și de instituțiile de la nivel local cum ar fi: clădiri de învățământ, clădiri administrative, etc., inclusiv spații anexă de păstrare și stocare care au un regim de încălzire /răcire pentru funcționare.

Se au în vedere criterii de prioritizare la finanțare a proiectelor, dintre care amintim funcția socială (educație, sănătate, activități sociale), suprafața utilă a clădirii, intensitatea utilizării și regimul de ocupare al clădirii, reducerea emisiilor anuale echivalent CO₂ (kgCO₂/m²/an) sub anumite praguri stabilite, reducerea consumului anual de energie primară (kWh/an) sub anumite procente stabilite, gradul de creștere a performanței energetice, etc. Intervențiile vor fi orientate cu precădere spre investițiile care au cel mai mare impact asupra mediului, luându-se în considerare utilizarea unei cofinanțări diferențiate în funcție de tipul intervențiilor, reducerea consumului de energie sau creșterea performanței energetice.

Prin SRTL (aplicabilă clădirilor rezidențiale, publice, comerciale) s-au identificat noi măsuri de eficiență energetică, echivalente cu atingerea unei reduceri de 0,83 mil. tep până la sfârșitul anului 2030.

Având în vedere ponderea considerabilă în consumul de energie al sectorului industrial, cât și uzura echipamentelor utilizate, acest sector are un potențial semnificativ de aplicare a măsurilor de eficiență energetică în perioada 2021 – 2030 și reducerea emisiilor de gaze cu efecte de seră. Câștigurile de eficiență energetică pot fi semnificative și pentru IMM-uri, întreprinderile ne-intensive energetic. Astfel, consultările au arătat că la peste 72% din IMM-uri consumul de energie principal este generat de echipamente pentru procesul tehnologice și peste 18% de clădirea industrială în care se desfășoară activitatea. În condițiile unor investiții în creșterea eficienței energetice, 40% din IMM-urile chestionate estimează că s-ar putea reduce consumul de energie cu până la 25%, iar 37% cu până la 50%. Cele mai importante intervenții estimate vizează investiții în utilizarea pentru autoconsum a surselor regenerabile de energie, respectiv investiții în creșterea eficienței energetice a clădirilor industriale în care se desfășoară activitatea – renovare majoră clădiri. Intervențiile vor fi conditionate de existența auditelor energetice care să stabilească reperele și țintele aferente ambiției proiectelor. Ambiția proiectului, alături de ponderea costurilor energetice în raport cu profitul, sunt avute în vedere ca posibile criterii de prioritizare la finanțare.

a) Creșterea eficienței energetice în regiune ca parte a investițiilor în sectorul locuințelor prin

- Lucrări de reabilitare termică a elementelor de anvelopă, inclusiv măsuri de consolidare a elementelor de construcție;
- Lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/ a sistemului de furnizare a apei calde de consum;
- Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei din surse regenerabile (pompe de căldură, panouri solare, panouri fotovoltaice);
- Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri;
- Orice alte activități care conduc la îmbunătățirea performanței energetice;
- Măsurile conexe care contribuie la implementarea componentei care nu conduc la creșterea eficienței energetice și includ lucrări de intervenție/activități aferente investiției de bază;
- Realizarea de strategii pentru eficiență energetică (ex. strategii de reducere a CO₂) care au proiecte implementate prin POR 2021 – 2027.

b) Sprijinirea eficienței energetice în clădirile publice, inclusiv clădiri de patrimoniu prin

- Reabilitarea termică a elementelor de anvelopă a clădirii, inclusiv măsuri de consolidare a elementelor de construcție și reabilitare termică a sistemului de încălzire/ și de furnizare a apei calde de consum;
- Sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu (pompe de căldură, panouri solare, panouri fotovoltaice);
- Sisteme de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior;
- Lucrări de reabilitare/ modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri;
- Sisteme de management energetic integrat pentru clădiri;
- Orice alte activități care conduc la îmbunătățirea performanței energetice;
- Măsuri conexe care contribuie la implementarea componentei care nu conduc la creșterea eficienței energetice și includ lucrări de intervenție/activități aferente investiției de bază;
- Realizarea de strategii pentru eficiență energetică (ex. strategii de reducere a CO2) care au proiecte implementate prin POR 2021 – 2027.

c) Reducerea consumului de energie la nivelul IMM-urilor, pentru generarea de economii în consumul de energie și evitarea emisiilor de gaze cu efect de sera la nivelul întreprinderilor, prin dezvoltarea unor capacități suplimentare de producere a energiei din surse regenerabile, inclusiv pentru implementarea de sisteme de monitorizare și control a consumurilor de energie la nivelul întreprinderilor și măsuri de sprijin adiacente. IMM-urile vor fi sprijinite prin utilizarea unui mix de granturi cu instrumente financiare, astfel încât să se încurajeze IMM-urile în implementarea unor asemenea măsuri, pe de o parte, dar să poată fi sprijinite cât mai multe IMM-uri, cu maximizarea efectelor intervențiilor, pe de altă parte.

În linie cu prevederile Strategiei pentru mobilizarea investițiilor în renovarea fondului de clădiri rezidențiale și comerciale, atât publice cât și private, existente la nivel național, și cu îndrumările CE privind renovarea clădirilor, se vor prioritiza intervențiile destinate clădirilor deținute de persoanele aflate într-o situație defavorizată/ din ZUM-uri, care ar conduce la o îmbunătățire majoră adusă calității vieții lor; de asemenea, vor fi prioritizate clădirile administrației publice, în funcție de starea lor de precaritate, de numărul angajaților și al cetățenilor care le utilizează. De asemenea, se are în vedere numărul populației care va beneficia de pe urma investițiilor, stabilirea unor cerințe ridicate de performanță pentru înlocuirea/renovarea elementelor de anvelopă a clădirilor și a sistemelor tehnice (de încălzire, ventilație și climatizare), precum și încurajarea utilizării energiei regenerabile în clădiri.

Intervențiile prevăzute sunt în linie cu PDR 2021-2027, OS4. Mediu natural valorificat responsabil, 4.4. Promovarea utilizării sustenabile a resurselor energetice și valorificarea surselor de energie regenerabilă

În cadrul Obiectivului de Politică 2 ”O Europă mai verde, cu emisii scăzute de carbon”, intervențiile prevăzute sunt complementare cu cele realizate prin Programul Operational Dezvoltare Durabilă (PODD) 2021-2027.

Acțiunile propuse sprijină îndeplinirea obiectivelor Strategiei UE pentru Regiunea Dunării (EUSDR), Aria Prioritară 2. Energie sustenabilă, Acțiunea 2: Promovarea eficienței energetice și utilizarea energiei regenerabile în clădiri și încălzire sisteme incluzând încălzirea și răcirea centralizată și instalațiile combinate de căldură și energie electrică.

The main target groups - Article 17(3)(d)(iii):

Locuitorii din mediul urban;

Asociațiile de proprietari;

Locatarii clădirilor rezidențiale cu locuire colectivă;
Utilizatorii clădirilor publice din mediul urban și rural;
Entități și instituții publice locale și centrale,;
Autorități publice locale și centrale care au în proprietate clădiri publice cu diferite funcțiuni: administrative, educaționale, de sănătate, culturale, sociale, sportive,
Întreprinderile mici și mijlocii.

Actions safeguarding equality, inclusion and non-discrimination – Article 17(3)(d)(iia) CPR

Text field [2 000]

Indication of the Specific territories targeted, including the planned use of territorial tools – Article 17(3)(d)(iv)

Zone metropolitane, zone urbane funcționale, cartiere urbane.

The interregional and transnational actions –Article – 17(3)(d)(v)

Nu este cazul

The planned use of financial instruments – Article – 17(3)(d)(vi)

Se vor utiliza instrumente financiare pentru finantarea interventiilor în eficienta energetica a IMMurilor
--

2.A.1.1.2 Indicators

Reference: Article 17(3)(d)(ii) CPR

Table 2: Output indicators								
Priorit y	Specific objective	Fund	Category of region	ID [5]	Indicator [255]	Measuremen t unit	Milestone (2024)	Target (2029)
3	b (i) Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră	FED R	Mai puțin dezvoltate	RC O 18	Locuințe cu performanțe energetice îmbunătățite	Locuințe	1.554	15.475
3	b (i) Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră	FED R	Mai puțin dezvoltate	RC O 19	Clădiri publice cu performanțe energetice îmbunătățite	Metri pătrați	0	58.147
3	b (i) Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră	FED R	Mai puțin dezvoltate	RC O 01	Întreprinderi care beneficiază de sprijin	Întreprinderi	0	25
3	b (i) Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră	FED R	Mai puțin dezvoltate	RC O 02	Întreprinderi care beneficiază de sprijin prin granturi (din care: micro, mici, medii, mari) – de recalculat	Întreprinderi	0	25

Table 3: Result indicators											
Priority	Specific objective	Fund	Category of region	ID [5]	Indicator [255]	Measurement unit	Baseline or reference value	Reference year	Target (2029)	Source of data [200]	Comments [200]
3	b (i) Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră	FEDR	Mai puțin dezvoltate	RCR 26	RCR 26 - Consumul anual de energie primară (of which: dwellings, public buildings, enterprises, other)	MWh / an	379.464, 804	2021	189.386, 29	My SMIS Proiecte	
3	b (i) Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră	FEDR	Mai puțin dezvoltate	RCR 29	RCR 29 – Estimarea emisiilor de gaze cu efect de seră	tons of CO2eq /year	75.748	2021	38.005	My SMIS Proiecte	

[Point 2.1.1.3 in the Commission proposal has been moved up following changes in Article 17(3)(c) CPR and it is now point 2.1.1.bis]

2.A.1.1.3 Indicative breakdown of the programmed resources (EU) by type of intervention (not applicable to the EMFF) [This was point 2.1.1.3 in the Commission proposal and has been moved up following changes in Article 17(3)(c) CPR]

Reference: Article 17(3)(c) CPR

Table 4: Dimension 1 – intervention field					
Priority No	Fund	Category of region ²⁵	Specific objective	Code	Amount (EUR)
3	ERDF	Less developed	b (i) Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră	024 - Eficiență energetică și proiecte de demonstrare în IMM-uri și măsuri de sprijin	21.250.000
				025 Renovarea fondului locativ existent în vederea creșterii eficienței energetice, proiecte de demonstrare și măsuri de sprijin	52.000.000
				026 Energy efficiency renovation or energy efficiency measures regarding of public infrastructure, demonstration projects and supporting measures	62.816.195

²⁵ Not relevant for CF

Table 5: Dimension 2 – form of support					
Priority No	Fund	Category of region ²⁶	Specific objective	Code	Amount (EUR)
3	ERDF	Less developed	b (i) Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră	001 Grant	114.816.195
3	ERDF	Less developed		005 Support through financial instruments: Grants within a financial instrument operation	21.250.000
3	CN	Less developed		001 Grant	20.261.681
3	CN	Less developed		005 Support through financial instruments: Grants within a financial instrument operation	3.750.000

Table 6: Dimension 3 – territorial delivery mechanism and territorial focus					
Priority No	Fund	Category of region ²⁷	Specific objective	Code	Amount (EUR)

Table 7: Dimension 6 – ESF+ secondary themes					
Priority No	Fund	Category of region	Specific objective	Code	Amount (EUR)

Table 8: Dimension 7 – ESF+*, ERDF, CF and JTF gender equality dimension					
Priority No	Fund	Category of region	Specific objective	Code	Amount (EUR)

* In principle, 40% for the ESF+ contributes to gender tracking. 100% is applicable when Member State chooses to use article 6(2), ESF+ as well as programme specific actions in gender equality.

²⁶ Not relevant for CF

²⁷ Not relevant for CF

2.A.1.1 OS b (vii) Îmbunătățirea protecției și conservării naturii, a biodiversității, a infrastructurii verzi inclusiv în mediul urban și reducerea tuturor formelor de poluare

2.A.1.1.1 Interventions of the Funds

Reference: Article 17(3)(d)(i),(iii),(iv),(v),(vi);

The related types of actions – Article 17(3)(d)(i) CPR; Article 6(2) ESF+

În context urban, spațiul public are un rol esențial în transformarea orașelor și în definirea modului în care acesta este perceput de locuitori/vizitatori/utilizatori. Spațiul public este greu de definit și are caracteristici și elemente diferite în funcție condiționările geografice și culturale. Pe măsură ce orașele și populația urbană continuă să se transforme rapid, este necesară regândirea modului în care se folosește spațiul, cu precădere cel cu funcțiune publică, căci acesta este spațiul interacțiunii sociale, creativității, activităților economice și divertismentului, aspecte care contribuie la sporirea atractivității unui oraș.

În regiune sunt doar 11 localități care depășesc norma europeană privind spațiile verzi în mediul urban de 26 mp/locuitor, iar un număr de 11 localități au mai puțin de 10 mp/locuitor. Din cele 43 de orașe ale regiunii Nord-Vest, doar 3 depășesc suprafața de 52 mp/locuitor, recomandată de Organizația Mondială a Sănătății. În anul 2018, în regiune suprafața spațiilor verzi raportată la populația rezidentă este de 37,93 m2/locuitor. Pentru a atinge suprafața spațiilor verzi de 52 mp/locuitor, în regiune trebuie de construit spații verzi care să însumeze o arie de 1.885 ha.

Totodată, pe fondul intensificării traficului și a creșterii alarmante a poluării în mediul urban, sunt necesare măsuri urgente și consistente de atenuare a acestor efecte negative asupra sănătății și calității vieții locuitorilor, iar spațiul verde are un rol esențial în această privință. La nivelul regiunii, există disparități însemnate în ceea ce privește dimensiunea și calitatea spațiilor verzi, toate zonele urbane având însă nevoie de investiții în domeniu.

Proiectele finanțate prin POR au potențialul de a contribui la îmbunătățirea infrastructurii verzi, prin adoptarea unor soluții care să permită reducerea amprente ecologice a componentei antropice. Adoptarea unor soluții compatibile cu principiile infrastructurii verzi contribuie totodată la îmbunătățirea condițiilor de viață ale comunităților locale, prin asigurarea menținerii condițiilor ecologice optime. Aceste soluții includ:

- Menținerea / refacerea conectivității coridoarelor ecologice;
- Extinderea coridoarelor ecologice în mediul urban;
- Implementarea în mediul urban de soluții inovative de modernizare / extinderea / construirea suprafețelor verzi, cum ar fi transformarea unor spații în parcuri, grădini urbane, așa cum sunt ele definite de legislația națională;

O atenție importantă va fi acordată refacerii conectivității ecologice în zona coridoarelor ecologice. Proiectarea măsurilor de menținere / refacere a conectivității ecologice, pentru fiecare proiect finanțat prin POR, se va realiza într-o manieră integrată ținând cont de impactul cumulat cu alte presiuni și amenințări din zona de implementare a proiectelor, precum și de contribuția schimbărilor climatice. Măsurile de evitare a fragmentării și/sau de defragmentare trebuie să fie eficiente la nivelul coridorului ecologic și nu doar la nivelul zonei de proiect.

Acțiunile finanțate în cadrul acestui obiectiv specific continuă eforturile investiționale desfășurate în perioada anterioară de programare prin POR 2014-2020 de dezvoltare a unor orașe verzi și îmbunătățire a infrastructurii verzi și / sau albastre din zonele urbane, prin **modernizarea/ extinderea / construirea spațiilor verzi** (defrisarea vegetației existente; modelarea terenului; plantarea cu plante perene /gazonarea suprafețelor, inclusiv plantare arbori și arbuști), parcuri / păduri urbane / păduri-parc (zone de acces, alei, iluminat specific, platforme de popas, coridoare ecologice), dotarea spațiilor verzi cu alei, foisoare, pergole, grilaje, grupuri sanitare, spații pentru întreținere/vestiare, scene, piste pentru bicicliști,

trotuare, mobilier urban confectionat din materiale prietenoase cu mediul (banci, cosuri de gunoi, toalete ecologice, suporturi biciclete, imprejurimi), crearea de facilitati pentru recreere pe terenurile amenajate (hotspot-uri Wi-Fi, zone speciale amenajate pentru sport, locuri de joaca pentru copii); realizarea sisteme inteligente de supraveghere video în spatiile amenajate prin proiect; inlocuirea si/sau racordarea la utilitati publice a terenului obiect al investitiei; realizarea de sisteme de irigatii/sisteme de iluminat inteligent pentru spatiile amenajate; realizarea de coridoare ecologice urbane, inclusiv prin demolarea cladirilor situate pe terenurile supuse interventiilor aflate intr-o stare avansata de degradare, care nu apartin patrimoniului cultural.

Intervențiile vor avea în vedere interdependența acțiunilor și dezvoltarea ecosistemului urban în ansamblu, rezultatele și beneficiile pe termen lung, nevoile și provocările zonelor în ansamblul lor, încurajarea spiritului civic, dar și a colaborării între mediul public și cel privat.

Intervențiile sunt în linie cu PDR 2021-2027, OS 3. Cadru de viață sustenabil, autentic și atractiv și OS4 Mediu natural valorificat responsabil.

Intervențiile privind îmbunătățirea protecției naturii și a biodiversității, a infrastructurii verzi în special în mediul urban și reducerea poluării sunt complementare celor din PODD. POR NV susține adoptarea unor soluții care să permită reducerea amprente ecologice a componentei antropice, inclusiv reducerea impactului asupra ariilor protejate și menținerea / refacerea conectivității coridoarelor ecologice; extinderea coridoarelor ecologice în mediul urban, îmbunătățirea condițiilor de habitat pentru speciile de faună sălbatică din mediul urban, regenerarea fizică a spațiului urban, conectarea la rețele inteligente, monitorizarea calității mediului urban etc. PODD finanțează investiții în rețeaua Natura 2000, îmbunătățirea calității aerului și decontaminarea și ecologizarea siturilor contaminate și potențial contaminate, inclusiv refacerea ecosistemelor naturale și asigurarea calității factorilor de mediu, în vederea protejării sănătății umane.

Intervențiile POR NV sunt complementare cu cele realizate prin Programul Operațional de Cooperare Transfrontalieră România-Ungaria 2021-2027 și Programul Operațional de Cooperare Transfrontalieră România-Ucraina 2021-2027.

The main target groups - Article 17(3)(d)(iii):

Populația din localitățile deservite de infrastructura îmbunătățită

Actions safeguarding equality, inclusion and non-discrimination – Article 17(3)(d)(iii) CPR

Text field [2 000]

Indication of the specific territories targeted, including the planned use of territorial tools – Article 17(3)(d)(iv)

Zone metropolitane, zone urbane funcționale, cartiere urbane.

Accesarea fondurilor va fi realizată pe baza Strategiilor Integrate de Dezvoltare Urbană (SIDU) și de justificări bazate pe dovezi în ceea ce privește oportunitatea și rolul investițiilor în ansamblul dezvoltării.

The interregional and transnational actions – Article – 17(3)(d)(v)

Nu este cazul

The planned use of financial instruments – Article – 17(3)(d)(vi)

Nu este cazul

2.A.1.1.2 Indicators

Reference: Article 17(3)(d)(ii) CPR

Table 2: Output indicators								
Priorit y	Specific objective	Fund	Category of region	ID [5]	Indicator [255]	Measuremen t unit	Milestone (2024)	Target (2029)
3	b (vii) Îmbunătățirea protecției și conservării naturii, a biodiversității, a infrastructurii verzi în special, inclusiv în mediul urban și reducerea poluării tuturor formelor de poluare	FED R	Mai puțin dezvoltate	RC O 36	RCO 36 – Infrastructura verde sprijinită în alte scopuri decât adaptarea la schimbările climatice	hectare	5.18	57.7

Table 3: Result indicators											
Priorit y	Specific objective	Fund	Category o region	ID [5]	Indicator [255]	Measuremen t unit	Baseline or referenc e value	Referenc e year	Target (2029)	Source of data [200]	Comme nts [200]
3	b (vii) Îmbunătățirea protecției și conservării naturii, a biodiversității , a infrastructurii verzi în special, inclusiv în mediul urban și reducerea poluării tuturor formelor de poluare	FED R	Mai puțin dezvoltate	RC R 95	RCR 95 – Populația care are acces la infrastructuri verzi noi sau modernizate în zonele urbane	Persoane	0	2021	75.705	MySMI S Proiecte	

[Point 2.1.1.3 in the Commission proposal has been moved up following changes in Article 17(3)(c) CPR and it is now point 2.1.1.bis]

2.A.1.1.3 Indicative breakdown of the programmed resources (EU) by type of intervention (not applicable to the EMFF) [This was point 2.1.1.3 in the Commission proposal and has been moved up following changes in Article 17(3)(c) CPR]

Reference: Article 17(3)(c) CPR

Table 4: Dimension 1 – intervention field					
Priority No	Fund	Category of region ²⁸	Specific objective	Code	Amount (EUR)
3	ERDF	Less developed	b (vii) Îmbunătățirea protecției și conservării naturii, a biodiversității, a infrastructurii verzi în special, inclusiv în mediul urban și reducerea poluării tuturor formelor de poluare	050 Nature and biodiversity protection, natural heritage and resources, green and blue infrastructure	60.000.000

Table 5: Dimension 2 – form of support					
Priority No	Fund	Category of region ²⁹	Specific objective	Code	Amount (EUR)
3	ERDF	Less developed	b (vii) Îmbunătățirea protecției și conservării naturii, a biodiversității, a infrastructurii verzi în special, inclusiv în mediul urban și reducerea poluării tuturor formelor de poluare	001 Grant	60.000.0000
3	CN	Less developed	b (vii) Îmbunătățirea protecției și conservării naturii, a biodiversității, a infrastructurii verzi în special, inclusiv în mediul urban și reducerea poluării tuturor formelor de poluare	001 Grant	10.588.235

Table 6: Dimension 3 – territorial delivery mechanism and territorial focus					
Priority No	Fund	Category of region ³⁰	Specific objective	Code	Amount (EUR)
3	ERDF	Less developed	b (vii) Îmbunătățirea protecției și conservării naturii, a biodiversității, a infrastructurii verzi în special, inclusiv în mediul urban și reducerea poluării tuturor formelor de poluare	41, 42, 43	60.000.0000

Table 7: Dimension 6 – ESF+ secondary themes					
Priority No	Fund	Category of region	Specific objective	Code	Amount (EUR)

Table 8: Dimension 7 – ESF+*, ERDF, CF and JTF gender equality dimension					
Priority No	Fund	Category of region	Specific objective	Code	Amount (EUR)

* In principle, 40% for the ESF+ contributes to gender tracking. 100% is applicable when Member State chooses to use article 6(2), ESF+ as well as programme specific actions in gender equality.

²⁸ Not relevant for CF

²⁹ Not relevant for CF

³⁰ Not relevant for CF

○ **2.A.1 Prioritatea 4. O regiune cu mobilitate urbană multimodală sustenabilă**

Reference: Article 4(1), 10 and 13 ESF+

☐ This is a priority dedicated to youth employment
☐ This is a priority dedicated to innovative actions
☐ This is a priority dedicated to support to the most deprived under the specific objective set out in point (xi) of Article 4(1) of the ESF+ regulation *
☐ This is a priority dedicated to support to the most deprived under the specific objective set out in point (x) of Article 4(1) of the ESF+ regulation ³¹
☒ This is a priority dedicated to urban mobility specific objective set out in point (viii) of Article 2(b) of the ERDF and Cohesion Fund regulation
☐ This is a priority dedicated to ICT connectivity specific objective set out in point (v) of Article 2(a) of the ERDF and Cohesion Fund regulation

* If marked go to section 2.A.2.a

2.A.1.1 OS b (viii) Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii nete de carbon

2.A.1.1.1 Interventions of the Funds

Reference: Article 17(3)(d)(i),(iii),(iv),(v),(vi);

The related types of actions – Article 17(3)(d)(i) CPR; Article 6(2) ESF+

În regiune persistă numeroase provocări în ceea ce privește calitatea mediului urban și mobilitatea urbană. Calitatea transportului public rămână problematică, în ciuda faptului că aceasta are un sistem de transport public bine dezvoltat, din perspectiva liniilor de transport public și al pasagerilor transportați. Atractivitatea transportului public local este afectată de vechimea mijloacelor de transport, dar și de frecvența redusă de circulație a acestora sau de timpul lung alocat parcurgerii unui traseu (mai ales în comparație cu autovehiculul individual).

Expansiunea urbană necontrolată este una din principalele provocări în orașele mari, infrastructura de transport nefiind adaptată pentru a susține numărul ridicat de deplasări din zonele peri-urbane către centru. Trama stradală în dezvoltările rezidențiale din periurban este neierarhizată și nemodernizată iar legăturile cu polii de creștere sau orașele mari sunt puține și deja suprasolicitate.

Lipsa facilităților care să permită o deplasare sigură a bicicliștilor în mediul urban este principalul motiv pentru care ponderea acestui mod de deplasare este încă redus. În orașele mai mici și în zonele inter-urbane, principala constrângere în calea dezvoltării de piste pentru biciclete este legată de străzile cu un profil prea îngust și de dificultatea de a interveni pe drumurile naționale. În acest sens, pentru a crește ponderea modalităților active de transport este nevoie de extinderea infrastructurii pentru biciclete (inclusiv dotări aferente: parcuri, sisteme închiriat biciclete, stații „self care”, etc.). În ceea ce privește deplasările pietonale, trebuie susținută în continuarea procesul de pietonizare, mai ales a zonelor centrale dar se resimte nevoia de a interveni și în zonele rezidențiale.

Numărul orașelor care beneficiază de sisteme de management al traficului este încă foarte redus ceea ce evidențiază dificultatea de a înțelege și gestiona deplasarea în mediul urban.

³¹ In case resources under the specific objective set out in point (x) of Article 4(1) of the ESF+ Regulation are taken into account for the purposes of Article 7(4) of the ESF+ Regulation.

Infrastructura de transport (trotuare, intersecții, stații și mijloace de transport public) nu este accesibilizată. Foarte puține proiecte implementate în ultimii ani respectă măcar parțial Normativul pentru accesibilizarea spațiului urban NP-051. Astfel, trebuie susținute măsuri de accesibilizare a spațiului urban, calmare a traficului (limitatoare de viteză, intersecții denivelate, bolarzi, etc.) alături de sancțiuni frecvente, mai ales pentru parcare ilegală. Calitatea infrastructurii rutiere, rămâne o provocare, mai ales în orașele mici, care nu au capacitatea financiară de a realiza investiții

În conformitate cu prevederile ”Strategiei Regionale de Mobilitate Urbană Durabilă și Orașe Inteligente a Regiunii de Dezvoltare Nord-Vest 2021-2027”, operațiunile sprijinite în cadrul acestui obiectiv specific urmăresc îmbunătățirea mobilității urbane și protecția mediului, prin acțiuni integrate, adaptate nevoilor diferite din zonele urbane. Astfel, se are în vedere, pe de o parte, dezvoltarea unui transport public mai eficient și mai rapid, cu un consum de energie scăzut. Pe de altă parte, se urmărește încurajarea traficului nemotorizat (pietonal și ciclist) și reducerea transportului auto individual.

Dezvoltarea unor sisteme ecologice de transport public atât intrajudețean ar constitui o alternativă viabilă, civilizată și modernă prin care să fie facilitată deplasarea persoanelor între localități, atât în scopuri lucrative cât și în scopuri de recreere și turism. Un astfel de proiect vine să răspundă unei conectivități insuficiente între orașe și între zonele înconjurătoare acestora. Sistemele de transport intrajudețene pot lua în calcul în prima etapă dezvoltarea unui sistem pilot de transport public ecologic/verde cu autobuze electrice/hibride.

Acțiunile propuse continuă eforturile investiționale efectuate în perioadele anterioare de programare și vizează **utilizarea crescută a transportului public și a altor forme de mobilitate urbană ecologice**, în urma intervențiilor care includ:

- Dezvoltarea infrastructurii pentru deplasări nemotorizate: dezvoltarea, extinderea infrastructurii pentru mersul cu bicicleta, amenajarea de zone pietonale, zone semi-pietonale, introducerea de sisteme de bike-sharing, sisteme de monitorizare etc.;
- Dezvoltarea și optimizarea sistemelor de transport public, inclusiv prin investiții în material rulant, mijloace de transport și infrastructura necesară acestora, inclusiv depouri, stații de autobuz, stații intermodale pentru transportul public, soluții de tip park & ride;
- Dezvoltarea culoarelor de mobilitate urbană durabilă, prin dezvoltarea unor coridoare dedicate cu prioritate transportului public de călători, inclusiv a benzilor dedicate/ prioritare pentru transportul în comun, a liniilor de tramvai- acolo unde este cazul, reconfigurarea fluxurilor de circulație prin stabilirea de sensuri unice, reconfigurarea spațiilor prin includerea infrastructurii pentru deplasări nemotorizate – piste de bicicliști, zone pietonale, toate acestea în conformitate cu soluțiile identificate și validate în cadrul Planurilor de Mobilitate Urbană Durabilă aprobate la nivelul fiecărei autorități publice locale / zone metropolitane / zone urbane functionale. Culoarul de mobilitate urbană durabilă reprezintă o circulație importantă³², nouă sau în curs de reconfigurare, din rețeaua stradală în care cea mai mare parte (transport public cu bandă dedicată, piste pentru biciclete sau pietonal – inclusiv vegetație de aliniament și mobilier urban / terase). Astfel, culoarele de mobilitate pot include intervenții în crearea, modernizarea, reabilitarea, extinderea infrastructurii rutiere utilizate prioritar de transportul public urban curat de călători, crearea, modernizarea, reabilitarea, extinderea de benzi separate, folosite exclusiv pentru mijloacele de transport public de călători; configurarea, reconfigurarea infrastructurii rutiere pe strazile urbane deservite de transportul public de călători, pentru prioritizarea transportului public de călători, cu bicicleta și pietonal, accesibilizarea infrastructurii de transport pentru toate categoriile de persoane;
- Dezvoltarea de infrastructuri pentru combustibili alternativi;

³²[cf. OG 43/1997](#) – categoria I sau II

- Dezvoltarea sistemelor de management a mobilității urbane, cum ar fi sisteme de management al traficului, aplicații “mobility as a service”, etc.
- Dezvoltarea unui sistem de transport intrajudețean orientat spre nevoile utilizatorilor, inclusiv achiziția de mijloace de transport curat

Intervențiile privind promovarea mobilității urbane sunt complementare Programului Operațional Transport (POT) 2021-2027, care finanțează investiții în dezvoltarea trenurilor metropolitane.

Acțiunile propuse sprijină îndeplinirea obiectivelor Strategiei UE pentru Regiunea Dunării (EUSDR), Aria Prioritară 1B Mobilitate Aeriană-Feroviară-Rutieră, Acțiunea 4: Asigurarea sistemelor de transport metropolitan și a mobilității durabile, Acțiunea 7: Dezvoltarea sistemelor inteligente de trafic prin utilizarea de tehnologii ecologice, în special în regiunile urbane, Acțiunea 8: Creșterea gradului de conștientizare pentru siguranța rutieră și încurajarea schimbului de bune practici.

The main target groups - Article 17(3)(d)(iii):

Populația din zonele urbane și periurbane beneficiare

Populația din localitățile deservite de infrastructura îmbunătățită

Actions safeguarding equality, inclusion and non-discrimination – Article 17(3)(d)(iiia) CPR

Text field [2 000]

Indication of the specific territories targeted, including the planned use of territorial tools – Article 17(3)(d)(iv)

Zone metropolitane, zone urbane funcționale, cartiere urbane.

Accesarea fondurilor va continua să fie condiționată de existența Strategiilor Integrate de Dezvoltare Urbană (SIDU) și de justificări bazate pe dovezi în ceea ce privește oportunitatea și rolul investițiilor în ansamblul dezvoltării. În funcție de situație, SIDU vor fi însoțite de Planuri de Mobilitate Urbană Durabilă sau de alte strategii relevante la nivel regional sau local.

The interregional and transnational actions –Article – 17(3)(d)(v)

Nu este cazul

The planned use of financial instruments – Article – 17(3)(d)(vi)

Nu este cazul

2.A.1.1.2 Indicators

Reference: Article 17(3)(d)(ii) CPR

Table 2: Output indicators								
Priorit y	Specific objective	Fund	Category of region	ID [5]	Indicator [255]	Measuremen t unit	Milestone (2024)	Target (2029)
4	b (viii) Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către	FED R	Mai puțin dezvoltat e	RC O 55	RCO 55 – Lungimea liniilor de tramvai și metrou – noi	km	0	1

	o economie cu zero emisii nete de carbon							
4	b (viii) Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii nete de carbon	FED R	Mai puțin dezvoltate	RC O 56	RCO 56 – Lungimea liniilor de tramvai și metrou – reconstruite/modernizate	km	0	7
4	b (viii) Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii nete de carbon	FED R	Mai puțin dezvoltate	RC O 57	RCO 57 – Capacitatea totală transport pasageri în vehicule ecologice destinate TPUrban/ TPMetropolitan	pasageri	5.235	10.470
4	b (viii) Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii nete de carbon	FED R	Mai puțin dezvoltate	RC O 58	RCO 58 – Piste ciclabile care beneficiază de sprijin	Km	16,77	111,85
4	b (viii) Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii nete de carbon	FED R	Mai puțin dezvoltate	RC O 59	RCO 59 – Infrastructuri pentru carburanți alternativi (puncte de realimentare/reîncărcare) care beneficiază de sprijin	Refuelling / recharging points	30	101
4	b (viii) Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii nete de carbon	FED R	Mai puțin dezvoltate	RC O 60	RCO 60 – Orașe și municipii cu sisteme de transport urban digitalizate noi sau modernizate	Orașe și municipii	0	5

Table 3: Result indicators											
Priorit y	Specific objective	Fund	Category of region	ID [5]	Indicator [255]	Measuremen t unit	Baseline or reference value	Referenc e year	Target (2029)	Sourc e of data [200]	Com ment s [200]
4	b (viii) Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii nete de carbon	FED R	Mai puțin dezvoltat e	RC R 62	RCR 62 – Utilizatori anuali ai transportului public nou sau modernizat	utilizatori	0	2021	109.656.304	MySM IS Proiect e	
4	b (viii) Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii nete de carbon	FED R	Mai puțin dezvoltat e	RC R 63	RCR 63 – Utilizatori anuali ai liniilor de tramvai și metrou noi sau modernizate	utilizatori	4.904.000	2019	5.631.000	MySM IS Proiect e	
4	b (viii) Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii nete de carbon	FED R	Mai puțin dezvoltat e	RC R 64	RCR 64 – Utilizatori anuali ai infrastructurii dedicate ciclismului	utilizatori	1.458.044	2021	7.290.223	MySM IS Proiect e	

[Point 2.1.1.3 in the Commission proposal has been moved up following changes in Article 17(3)(c) CPR and it is now point 2.1.1.bis]

2.A.1.1.3 Indicative breakdown of the programmed resources (EU) by type of intervention (not applicable to the EMFF) [This was point 2.1.1.3 in the Commission proposal and has been moved up following changes in Article 17(3)(c) CPR]

Reference: Article 17(3)(c) CPR

Table 4: Dimension 1 – intervention field					
Priority No	Fund	Category of region ³³	Specific objective	Code	Amount (EUR)
4	ERDF	Less developed	b (viii) Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii nete de carbon	073 Infrastructuri de transporturi urbane curate	161.567.787
				074 Material rulant de transport urban curat	80.000.000
				075 Infrastructuri de ciclism	20.000.000
				076 Digitalizarea transportului urban	5.000.000
				077 Infrastructuri pentru combustibili alternativi	5.564.601

Table 5: Dimension 2 – form of support					
Priority No	Fund	Category of region ³⁴	Specific objective	Code	Amount (EUR)
4	ERDF	Less developed	b (viii) Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii nete de carbon	001 Grant	272.132.388
4	CN	Less developed		001 Grant	48.023.362

Table 6: Dimension 3 – territorial delivery mechanism and territorial focus					
Priority No	Fund	Category of region ³⁵	Specific objective	Code	Amount (EUR)
4	ERDF	Less developed	b (viii) Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii nete de carbon	41, 42, 43	272.132.388

Table 7: Dimension 6 – ESF+ secondary themes					
Priority No	Fund	Category of region	Specific objective	Code	Amount (EUR)

Table 8: Dimension 7 – ESF+*, ERDF, CF and JTF gender equality dimension					
Priority No	Fund	Category of region	Specific objective	Code	Amount (EUR)

* In principle, 40% for the ESF+ contributes to gender tracking. 100% is applicable when Member State chooses to use article 6(2), ESF+ as well as programme specific actions in gender equality.

³³ Not relevant for CF

³⁴ Not relevant for CF

³⁵ Not relevant for CF

2.A.1 Prioritatea 5. O regiune accesibilă

Reference: Article 4(1), 10 and 13 ESF+

☐ This is a priority dedicated to youth employment
☐ This is a priority dedicated to innovative actions
☐ This is a priority dedicated to support to the most deprived under the specific objective set out in point (xi) of Article 4(1) of the ESF+ regulation *
☐ This is a priority dedicated to support to the most deprived under the specific objective set out in point (x) of Article 4(1) of the ESF+ regulation ³⁶
☐ This is a priority dedicated to urban mobility specific objective set out in point (viii) of Article 2(b) of the ERDF and Cohesion Fund regulation
☐ This is a priority dedicated to ICT connectivity specific objective set out in point (v) of Article 2(a) of the ERDF and Cohesion Fund regulation

* If marked go to section 2.A.2.a

2.A.1.1 OS c (iii) Dezvoltarea și consolidarea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere

2.A.1.1.1 Interventions of the Funds

Reference: Article 17(3)(d)(i),(iii),(iv),(v),(vi);

The related types of actions – Article 17(3)(d)(i) CPR; Article 6(2) ESF+

Deși regiunea Nord-Vest beneficiază de o poziționare favorabilă în relație cu Europa de vest infrastructura de transport rutier încă subdezvoltată limitează posibilitatea de valorificare a acestei poziționări. Principalele coridoare de transport ocolesc regiunea, legăturile între principalele centre urbane, Cluj-Napoca și Oradea sunt suprasolicitate. Dificultăți apar și la nivelul legăturilor între celelalte municipii reședință de județ, mai ales pe segmentele Cluj-Napoca – Dej și Satu Mare – Baia Mare iar grupări de orașe precum cele din Sălaj (Jibou / Cehu Silvaniei), nordul județului Maramureș sau sudul județului Bihor sunt relativ izolate și greu accesibile. Datorită unei rețele de drumuri destul de dezvoltate, susținută de legături cu o capacitate mai mare (A3, DN1, DN1C), municipiul Cluj-Napoca beneficiază de cele mai ridicate valori de accesibilitate incluzând în izocrona de 60 minute alte 2 municipii, respectiv Turda și Câmpia Turzii. O bună conectivitate face ca și Satu Mare alături de Oradea să beneficieze de relații bune cu teritoriul învecinat incluzând în izocronă și o serie de orașe precum Carei, Livada, Ardud, Salonta sau Aleșd. Și celelalte 3 municipii reședință de județ includ în izocrona de 60 minute alte orașe, însă acoperirea teritorială este considerabil mai mică. Cu toate acestea, se identifică două zone la nivel regional ce nu beneficiază de o accesibilitate la fel de facilă către marile centre urbane din regiune, respectiv zona din sud-estul municipiului Cluj-Napoca (orașele Beiuș, Ștei, Nucet), precum și zona situată în nord-estul regiunii (orașele Vișeu de Sus, Săliște de Sus, Borșa, Sângeorz Băi). Acest lucru diminuează accesul populației din aceste zone către municipiile reședință de județ, fiind necesară o deplasare mai îndelungată ca perioadă de timp pentru a accesa anumite servicii.

³⁶ In case resources under the specific objective set out in point (x) of Article 4(1) of the ESF+ Regulation are taken into account for the purposes of Article 7(4) of the ESF+ Regulation.

Ponderea străzilor nemodernizate este mai ridicată în cazul orașelor mai mici, calitatea redusă a acestora reprezentând o problemă pentru traficul local, acesta fiind îngreunat și putând să creeze probleme de congestie și/sau de reducere a accesibilității în anumite zone ale orașului.

În lipsa dotărilor, obiectivelor de interes și a locurilor de muncă noile zone rezidențiale din periurban generează deplasări frecvente către centrul urban. Infrastructura de transport nu este adaptată pentru a susține acest număr ridicat de deplasări, ceea ce duce la aglomerarea traficului și la creșterea accidentelor.

În cazul orașelor mici lipsa unei centuri face ca traficul greu să traverseze adesea zona centrală suprasolicitanți infrastructura de transport local și afectând într-un mod negativ calitatea aerului și siguranța rutieră. De asemenea, faptul că traficul greu traversează încă orașele din regiune compromite implementarea unor proiecte de mobilitate urbană durabilă precum dezvoltarea infrastructurii pentru biciclete sau a traseelor pietonale. Municipii precum Satu Mare, Bistrița, Baia Mare, Turda, Câmpia Turzii, sau orașe precum Beclean sau Năsăud sunt traversate de ape sau căi ferate. Numărul insuficient de conexiuni peste aceste obstacole face ca pasajele existente să fie suprasolicitate și cu risc crescut în trafic.

În vederea creșterii gradului de accesibilitate și îmbunătățirii calității infrastructurii de transport din regiune, se au în vedere următoarele tipuri de acțiuni:

a) Construirea/reabilitarea legăturilor rutiere secundare către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T (drumuri județene, descărcări autostradă, conectivitatea la rețeaua CORE TEN-T, drumuri de legatura, crearea sau extinderea variantelor ocolitoare cu statut de drum județean, pasaje / noduri rutiere, conectivitatea regionala către punctele de frontiera deschise pentru mobilitatea transfrontaliera).

b) Soluții pentru creșterea siguranței traficului (implementarea soluțiilor prevăzute în studiile de trafic, cum ar fi: pasaje, extinderi la 4 benzi, sensuri giratorii, măsuri de siguranță a traficului, investiții destinate siguranței rutiere pentru pietoni și biciclisti), pentru localitățile urbane, pe sectoare rutiere aflate în proprietate/ administrarea UAT.

În cadrul Obiectivului de Politică 3. „O Europă mai conectată prin dezvoltarea mobilității” intervențiile prevăzute sunt complementare cu cele realizate prin POT. Linia de demarcație dintre acestea este trasată prin anvergura proiectelor finanțate. Astfel, POT finanțează intervenții cu relevanță la nivel național, care vizează dezvoltarea rețelei TEN-T de transport rutier și feroviar, dezvoltarea infrastructurii rutiere pentru accesibilitate teritorială, îmbunătățirea mobilității naționale și urbane prin creșterea calității serviciilor de transport pe calea ferată, dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, dezvoltarea căilor navigabile și a porturilor, precum și îmbunătățirea gradului de siguranță și securitate pe rețeaua rutieră de transport.

POR NV finanțează intervenții pentru dezvoltarea de legături rutiere secundare reabilite și nou construite către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T (drumuri județene, descărcări autostrada, conectivitatea la rețeaua de baza – CORE TEN-T), precum și soluții pentru siguranța traficului (pasaje, extinderi la 4 benzi, măsuri de siguranță) având ca beneficiari UAT municipii reședința de județ, Consilii Județene sau parteneriate între acestea. Soluțiile sunt complementare PNRR, Pilonului III, componenta III.7 „Transport rutier și autostrăzi”

În domeniul transportului și protecției mediului, intervențiile sunt complementare **Programului pentru interconectarea Europei**

Acțiunile propuse sprijină îndeplinirea obiectivelor Strategiei UE pentru Regiunea Dunării (EUSDR), Aria Prioritară 1B. Mobilitate Aeriană-Feroviară-Rutieră, Acțiunea 5: Îmbunătățirea infrastructurii transfrontaliere regionale / locale și accesul la zonele rurale prin facilitarea infrastructurii de transport secundar și terțiar.

The main target groups - Article 17(3)(d)(iii):

Utilizatorii infrastructurii de transport reabilitate/ noi

Populatia regiunii

Actions safeguarding equality, inclusion and non-discrimination – Article 17(3)(d)(iiia) CPR

Text field [2 000]

Indication of the specific territories targeted, including the planned use of territorial tools – Article 17(3)(d)(iv)

The interregional and transnational actions –Article – 17(3)(d)(v)

Nu este cazul

The planned use of financial instruments – Article – 17(3)(d)(vi)

Nu este cazul

2.A.1.1.2 Indicators

Reference: Article 17(3)(d)(ii) CPR

Table 2: Output indicators								
Priorit y	Specific objective	Fund	Category of region	ID [5]	Indicator [255]	Measuremen t unit	Milestone (2024)	Target (2029)
5	c (iii) Dezvoltarea și consolidarea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere	FED R	Mai puțin dezvoltate	RC O 44	RCO 44 – Lungimea drumurilor noi sau îmbunătățite care beneficiază de sprijin – altele decât TEN-T	km	0	19,29
5	c (iii) Dezvoltarea și consolidarea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere	FED R	Mai puțin dezvoltate	RC O 46	RCO 46 – Lungimea drumurilor reconstruite sau modernizate – altele decât TEN-T	km	0	136,08

Table 3: Result indicators											
Priority	Specific objective	Fund	Category of region	ID [5]	Indicator [255]	Measurement unit	Baseline or reference value	Reference year	Target (2029)	Source of data [200]	Comments [200]
5	c (iii) Dezvoltarea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere	FED R	Mai puțin dezvoltate	RC R 55	RCR 55 – Utilizatori de drumuri nou construite, reconstruite, îmbunătățite sau modernizate	passenger-km/ year	139.383.461	2021	151.137.456	MySMIS Proiecte	

[Point 2.1.1.3 in the Commission proposal has been moved up following changes in Article 17(3)(c) CPR and it is now point 2.1.1.bis]

2.A.1.1.3 Indicative breakdown of the programmed resources (EU) by type of intervention (not applicable to the EMFF) [This was point 2.1.1.3 in the Commission proposal and has been moved up following changes in Article 17(3)(c) CPR]

Reference: Article 17(3)(c) CPR

Table 4: Dimension 1 – intervention field					
Priority No	Fund	Category of region ³⁷	Specific objective	Code	Amount (EUR)
5	ERDF	Less developed	c (iii) Dezvoltarea și consolidarea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere	058 Newly built or upgraded secondary road links to TEN-T road network and nodes	100.000.000
				059 Newly built or upgraded other national, regional and local access roads	65.731.901

Table 5: Dimension 2 – form of support					
Priority No	Fund	Category of region ³⁸	Specific objective	Code	Amount (EUR)
5	ERDF	Less developed	c (iii) Dezvoltarea și consolidarea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente în	001 Grant	165.731.901

³⁷ Not relevant for CF

³⁸ Not relevant for CF

			fața schimbărilor climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere		
5	CN	Less developed	c (iii) Dezvoltarea și consolidarea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere	001 Grant	29.246.806

Table 6: Dimension 3 – territorial delivery mechanism and territorial focus					
Priority No	Fund	Category of region	Specific objective	Code	Amount (EUR)

Table 7: Dimension 6 – ESF+ secondary themes					
Priority No	Fund	Category of region	Specific objective	Code	Amount (EUR)

Table 8: Dimension 7 – ESF+*, ERDF, CF and JTF gender equality dimension					
Priority No	Fund	Category of region	Specific objective	Code	Amount (EUR)

* In principle, 40% for the ESF+ contributes to gender tracking. 100% is applicable when Member State chooses to use article 6(2), ESF+ as well as programme specific actions in gender equality.

2.A.1 Prioritatea 6. O regiune educată

Reference: Article 4(1), 10 and 13 ESF+

☐ This is a priority dedicated to youth employment
☐ This is a priority dedicated to innovative actions
☐ This is a priority dedicated to support to the most deprived under the specific objective set out in point (xi) of Article 4(1) of the ESF+ regulation *
☐ This is a priority dedicated to support to the most deprived under the specific objective set out in point (x) of Article 4(1) of the ESF+ regulation ³⁹
☐ This is a priority dedicated to urban mobility specific objective set out in point (viii) of Article 2(b) of the ERDF and Cohesion Fund regulation
☐ This is a priority dedicated to ICT connectivity specific objective set out in point (v) of Article 2(a) of the ERDF and Cohesion Fund regulation

* If marked go to section 2.A.2.a

2.A.1.1 OS d (ii) Îmbunătățirea accesului egal la servicii de calitate și favorabile incluziunii în educație, formare și învățare pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii, inclusiv prin promovarea rezilienței pentru educația și formarea la distanță și online

2.A.1.1.1 Interventions of the Funds

Reference: Article 17(3)(d)(i),(iii),(iv),(v),(vi);

The related types of actions – Article 17(3)(d)(i) CPR; Article 6(2) ESF+

Analiza multidimensională a educației și formării profesionale din perspectiva utilizării datelor în luarea deciziilor strategice privind investițiile în infrastructură subliniază nevoia semnificativă de a investi în infrastructura educațională, profund afectată de schimbările demografice. Infrastructura educațională insuficientă la nivelul educației timpurii și învățământului obligatoriu ar putea conduce la creșterea riscului de părăsire timpurie a școlii, adâncind probleme precum: repetenția, adecvarea vârstei elevilor la nivelul clasei și abandonul școlar. Studiile și rapoartele din domeniu indică faptul că mediul de învățare este esențial pentru siguranța elevilor și confortul acestora și că supra-aglomerarea sau condițiile improprie afectează procesul de învățare. Un număr de 200 de unități de învățământ din regiune aparținând tuturor nivelurilor de școlarizare au fost identificate ca fiind supra-aglomerate, fapt ce reclamă, după caz, extinderea corpurilor de clădire existente sau construirea de noi clădiri/ înființarea de noi unități de învățământ. Fenomenul de supra-aglomerare predomină în școlile secundare și cele din mediul urban, 24% dintre elevii din mediul urban și 23% dintre cei din învățământul secundar fiind afectați de această problemă. Asigurarea bazei materiale minime (clădiri reabilite/ modernizate, condiții sanitare necesare pentru funcționare, dotarea cu echipamente, material didactic, etc) pentru desfășurarea actului educațional sunt condiții esențiale pentru co-interesarea elevului, pentru descurajarea absenteismului și reducerea fenomenului de abandon/părăsire timpurie a școlii, pentru creșterea ratei de absolvire și tranziție spre niveluri superioare de educație. Un număr de 637 de unități de învățământ din regiune aparținând tuturor nivelurilor de școlarizare necesită lucrări de reabilitare/ modernizare / extindere. Dintre acestea, cele mai multe unități care necesită astfel de lucrări se află în cadrul învățământului primar și gimnazial (școli) și în cadrul

³⁹ In case resources under the specific objective set out in point (x) of Article 4(1) of the ESF+ Regulation are taken into account for the purposes of Article 7(4) of the ESF+ Regulation.

învățământului preșcolar (grădinițe). Pe județe, cel mai mare necesar calculat ca număr de unități a fost identificat în Maramureș, Cluj și Sălaj.

Clădirile a 247 de unități de învățământ din regiune aparținând tuturor nivelurilor de școlarizare nu sunt accesibilizate pentru persoane cu dizabilități, fapt ce reclama intervenții de asigurare a accesului.

Rețeaua școlară pentru învățământ profesional și tehnic la nivelul Regiunii Nord-Vest în anul școlar 2017-2018 numără 154 de unități de învățământ repartizate în județele regiunii, în scădere față de anul școlar trecut. Cele mai multe unități de învățământ profesional și tehnic în Regiunea Nord-Vest sunt situate în mediul urban – 116 de unități, iar 38 de unități de învățământ sunt situate în mediul rural.

Învățământul universitar este un pilon esențial al creșterii economice, contribuind la accelerarea inovării, creșterea economică și prosperitatea societății. Investițiile propuse trebuie să asigure creșterea accesului la învățământul universitar precum și a calității și relevanței specializărilor pentru piața muncii. În ceea ce privește infrastructura de învățământ universitar, Regiunea Nord-Vest beneficiază de o dezvoltare semnificativă. Județul Cluj dispune de 49 de facultăți cu personalitate juridică sau în cadrul universităților, județul Bihor de 22 de facultăți, județul Maramureș de 7 facultăți, județul Satu Mare de 5 facultăți, județul Sălaj de 4 facultăți iar județul Bistrița-Năsăud dispune de 3 facultăți. Dezvoltarea universităților din Cluj-Napoca a permis deservirea, prin extensii universitare, și a altor orașe din regiune (Sighetu Marmăției, Bistrița, Năsăud, Satu Mare, Zalău). O extensie universitară se găsește și în orașul Târgu Lăpuș (a Universității Gh. Asachi Iași)..

Vor fi sprijinite cu precadere unitatile de invatamant care au un bazin de recrutare extins, cele din randul comunitatilor izolate, periferice si/sau ai caror elevi provin din comunitatile marginalizate/dezavantajate confruntate cu un nivel ridicat al parasirii timpurii si abandonului scolar, cu implicarea Ministerului Educatiei în prioritizarea interventiilor finantate.

Actiunile care vizeaza construirea infrastructurii educationale vor fi avute în vedere în special pentru invatamantul timpuriu ante si preșcolar, în conditiile în care se demonstreaza o tendinta demografica pozitiva pentru populatia scolară din bazinul lor de cuprindere. De asemenea tendinta demografica va fi unul dintre criteriile principale de prioritizare pentru investitiile în infrastructura educationala aferenta invatamantului obligatoriu

Având în vedere aceste aspecte, următoarele tipuri de acțiuni vor primi finanțare:

a) Dezvoltarea infrastructurii educaționale la nivelul educației timpurii și învățământului obligatoriu, prin construirea / reabilitarea / modernizarea / extinderea si dotarea infrastructurii educationale, pentru asigurarea accesului la serviciile de educație în zonele insuficient deservite, grupurilor dezavantajate și în unitățile de învățământ supraaglomerate, creșterea capacității în învățământul antepreșcolar (creșe și grădinițe), îmbunătățirea condițiilor de cazare și posibilităților de transport pentru elevi, creșterea calitatii si conditiilor de siguranta si functionare, imbunatatirea calitatii mediilor de invatare, infiintarea de centre de educatie remedială.. Sunt avute în vedere: învățământ antepreșcolar (creșe), preșcolar (grădinițe), primar, gimnazial, liceal

b) Dezvoltarea infrastructurii educaționale în domeniul învățământului profesional și tehnic (liceu tehnologic), inclusiv în sistem dual, modernizare/extindere/construcție și dotarea atelierelor școlare cu echipamente didactice/ aparatură pentru practica elevilor, dotarea laboratoarelor, bibliotecilor, sălilor și terenurilor de sport, îmbunătățirea condițiilor de cazare și posibilităților de transport pentru elevi; Vor fi incurajate investitiile în invatamantul pfesional si tehnic care promoveaza colaborarea cu mediul de afaceri, pentru desfasurarea activitatilor de practica, ucenicie, astfel incat sa se asigure o pregatire a elevilor corelata cu nevoile pietei muncii

c) Dezvoltarea infrastructurii educaționale în învățământul universitar, prin reabilitarea/modernizarea/ extinderea/ echiparea infrastructurii educaționale universitare de stat, în special prin investitii în dotarea laboratoarelor, finanțarea lor fiind centrată pe student

În cadrul Obiectivului de Politică 4 „O Europă mai socială și incluzivă prin implementarea Pilonului european al drepturilor sociale”, intervențiile privind îmbunătățirea accesului la servicii de calitate și

favorabile incluziunii în educație, formare și învățarea pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii sunt complementare celor realizate prin Programul Operațional Educație și Ocupare (POEO) 2021-2027. POR NV finanțează dezvoltarea infrastructurii educaționale la nivelul educației timpurii și învățământului obligatoriu (învățământ ante-preșcolar, preșcolar, primar, secundar), dezvoltarea infrastructurii educaționale în domeniul învățământului profesional și tehnic și în învățământul terțiar. POEO finanțează intervenții complementare vizând prevenirea părăsirii timpurii a școlii și creșterea accesului și a participării grupurilor dezavantajate la educație și formare profesională, creșterea calității și asigurarea echității în sistemul de educație și formare profesională, adaptarea ofertei de educație și formare profesională la dinamica pieței muncii și la provocările inovării și progresului tehnologic, creșterea accesibilității, atractivității și calității învățământului profesional și tehnic.

Intervențiile POR NV sunt complementare cu cele realizate prin Programul Operațional de Cooperare Transfrontalieră România-Ungaria 2021-2027 și Programul Operațional de Cooperare Transfrontalieră România-Ucraina 2021-2027.

The main target groups - Article 17(3)(d)(iii):

Text field [1 000]

Preșcolarii/elevii/studentii și familiile lor,

Profesorii din unitățile de învățământ care beneficiază de investiții

Actions safeguarding equality, inclusion and non-discrimination – Article 17(3)(d)(iii) CPR

Text field [2 000]

Indication of the Specific territories targeted, including the planned use of territorial tools – Article 17(3)(d)(iv)

Nu este cazul

The interregional and transnational actions – Article – 17(3)(d)(v)

Nu este cazul

The planned use of financial instruments – Article – 17(3)(d)(vi)

Nu este cazul

2.A.1.1.2 Indicators

Reference: Article 17(3)(d)(ii) CPR

Table 2: Output indicators								
Priorit y	Specific objective	Fund	Category of region	ID [5]	Indicator [255]	Measuremen t unit	Milestone (2024)	Target (2029)
6	d (ii) Îmbunătățirea accesului egal la servicii de calitate și favorabile incluziunii în educație, formare și învățare pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii, inclusiv prin promovarea rezilienței pentru	FED R	Mai puțin dezvoltate	RC O 66	RCO 66 – Capacitatea claselor noi sau modernizate din cadrul facilității pentru îngrijirea copiilor	Persoane	0	2.186

	educația și formarea la distanță și online							
6	d (ii) Îmbunătățirea accesului egal la servicii de calitate și favorabile incluziunii în educație, formare și învățare pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii, inclusiv prin promovarea rezilienței pentru educația și formarea la distanță și online	FED R	Mai puțin dezvoltate	RC O 67	RCO 67 – Capacitatea claselor noi sau modernizate din cadrul facilității pentru învățământ	persoane	0	18.381

Table 3: Result indicators											
Priorit y	Specific objective	Fund	Category of region	ID [5]	Indicator [255]	Measure ment unit	Baseline or referenc e value	Referenc e year	Targe t (2029)	Sourc e of data [200]	Comment s [200]
6	d (ii) Îmbunătățirea accesului egal la servicii de calitate și favorabile incluziunii în educație, formare și învățare pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii, inclusiv prin promovarea rezilienței pentru educația și formarea la distanță și online	FED R	Mai puțin dezvoltate	RC R 70	RCR 70 – Utilizatori anuali a facilităților noi sau modernizate, pentru îngrijirea copiilor	users/year	1.573	2021	1.967	MySM IS Proiect e	
6	d (ii) Îmbunătățirea accesului egal la servicii de calitate și favorabile incluziunii în educație, formare și învățare pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii, inclusiv prin promovarea rezilienței pentru educația și formarea la distanță și online	FED R	Mai puțin dezvoltate	RC R 71	RCR 71 – Utilizatori anuali a facilităților noi sau modernizate, pentru învățământ	users/year	13.234	2021	16.542	MySM IS Proiect e	

[Point 2.1.1.3 in the Commission proposal has been moved up following changes in Article 17(3)(c) CPR and it is now point 2.1.1.bis]

2.A.1.1.3 Indicative breakdown of the programmed resources (EU) by type of intervention (not applicable to the EMFF) [This was point 2.1.1.3 in the Commission proposal and has been moved up following changes in Article 17(3)(c) CPR]

Reference: Article 17(3)(c) CPR

Table 4: Dimension 1 – intervention field					
Priority No	Fund	Category of region ⁴⁰	Specific objective	Code	Amount (EUR)
6	ERDF	Less developed	d (ii) Îmbunătățirea accesului egal la servicii de calitate și favorabile incluziunii în educație, formare și învățare pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii, inclusiv prin promovarea rezilienței pentru educația și formarea la distanță și online	085 Infrastructuri pentru educația și îngrijirea copiilor preșcolari	20.497.930
				086 Infrastructuri pentru învățământul primar și secundar	22.894.879
				087 Infrastructuri pentru învățământul terțiar	15.415.983
				088 Infrastructuri pentru învățământul profesional și tehnic și educația adulților	19.969.987

Table 5: Dimension 2 – form of support					
Priority No	Fund	Category of region ⁴¹	Specific objective	Code	Amount (EUR)
6	ERDF	Less developed	d (ii) Îmbunătățirea accesului egal la servicii de calitate și favorabile incluziunii în educație, formare și învățare pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii, inclusiv prin promovarea rezilienței pentru educația și formarea la distanță și online	001 Grant	78.778.780
6	CN	Less developed		001 Grant	13.902.137

Table 6: Dimension 3 – territorial delivery mechanism and territorial focus					
Priority No	Fund	Category of region	Specific objective	Code	Amount (EUR)

Table 7: Dimension 6 – ESF+ secondary themes					
Priority No	Fund	Category of region	Specific objective	Code	Amount (EUR)

Table 8: Dimension 7 – ESF+*, ERDF, CF and JTF gender equality dimension					
Priority No	Fund	Category of region	Specific objective	Code	Amount (EUR)

* In principle, 40% for the ESF+ contributes to gender tracking. 100% is applicable when Member State chooses to use article 6(2), ESF+ as well as programme specific actions in gender equality.

⁴⁰ Not relevant for CF

⁴¹ Not relevant for CF

2.A.1.1 Specific objective⁴² (Investment for Jobs and Growth goal) repeated for each selected specific objective for priorities other than technical assistance

2.A.1.1 OS d (v) Creșterea rolului culturii și turismului în dezvoltarea economică, incluziunea socială și inovarea socială

2.A.1.1.1 Interventions of the Funds

Reference: Article 17(3)(d)(i),(iii),(iv),(v),(vi);

The related types of actions – Article 17(3)(d)(i) CPR; Article 6(2) ESF+

În regiune funcționează 5 centre de Agreement și Baze turistice (din 88 la nivel național). Centrele de agreement sunt structuri fără personalitate juridică care fac parte din patrimoniul destinat activității de tineret conform art. 30 alin (1) al Legii Tinerilor nr. 350/2006 cu modificările și completările în vigoare. De asemenea, ținând cont de faptul că destinația lor este stabilită prin Legea Tinerilor nr. 350/2006 cu modificările și completările în vigoare, indiferent de modul în care proprietatea asupra centrelor de agreement este administrată, ele trebuie să își păstreze destinația pentru organizarea activităților de tabere pentru copii și tineri (turism pentru tineret).

Centrele de agreement sunt administrate în principal de către Direcțiile Județene de Tineret și Sport ale Ministerului Tineretului și Sportului (MTS). În lipsa investițiilor în modernizarea și echiparea lor, aceste tabere oferă doar condiții minime de funcționare, unele dintre aceste obiective, chiar dacă se află în zone cu o valoare peisagistică deosebită, nu pot fi valorificate la adevăratul lor potențial din lipsa infrastructurii de acces, de recreere sau a celei necesare derulării activităților educative.

Activitățile care se desfășoară în centrele de agreement au ca scop integrarea socio-profesională a copiilor și elevilor și fac parte din conceptul de învățare pe tot parcursul vieții, reglementat de art. 328 din Legea educației naționale. Patrimoniul destinat activităților de tineret trebuie să servească scopurilor și obiectivelor de asigurare a condițiilor adecvate integrării socio-profesionale a tinerilor, conform necesităților și aspirațiilor acestora.

O combinație între infrastructura turistică a unei destinații și creșterea capacității de educare a populației tinere privind importanța protejării, conservării și valorificării patrimoniului prin turism sustenabil, o reprezintă centrele de agreement.

Serviciile oferite în centrele MTS, atât cele de agreement/tabără, cât și acelea care promovează educația non-formală au avantajul accesibilității financiare. Astfel, este esențial ca aceste servicii să se furnizeze în condiții de siguranță deplină dar și să respecte standarde de calitate.

Tipurile de acțiuni finanțate în infrastructura **taberelor de elevi și preșcolari / si a centrelor multidisciplinare de tineret: a spațiilor de cazare, a spațiilor destinate pregătirii și servicii mesei**, precum și a infrastructurii pentru activități educaționale și de recreere (terenuri de sport, alte spații pentru activități sportive, săli de conferință/evenimente, etc) sunt: reabilitarea/renovarea centrelor de agreement (atât în interior cât și în exterior/spațiile exterioare adiacente); amenajări/dotări interioare și exterioare.

Scopul acestor intervenții este de a contribui la creșterea incluziunii socio-profesionale a copiilor și tinerilor aflați în risc de sărăcie și excluziune socială, a copiilor și tinerilor cu nevoi speciale prin

⁴²

Except for a specific objective set out in Article 4(1)(c)(xi) of the ESF+ Regulation.

creșterea accesului la servicii de calitate și programe de educație formală și non-formală acordate în centrele de agrement

Intervențiile finanțate sunt în linie cu Strategia de Dezvoltare a infrastructurii turistice a Ministerului Tineretului și Sportului 2020-2025.

The main target groups - Article 17(3)(d)(iii):

Text field [1 000]

Copiii, elevii, si tinerii familiile lor

Specific territories targeted, including the planned use of territorial tools – Article 17(3)(d)(iv)

Text field [2 000]

The interregional and transnational actions –Article – 17(3)(d)(v)

Text field [2 000]

The planned use of financial instruments – Article – 17(3)(d)(vi)

Text field [1 000]

2.A.1.1.2 Indicators

Reference: Article 17(3)(d)(ii) CPR

Table 2: Output indicators

Priority	Specific objective	Fund	Category of region	ID [5]	Indicator [255]	Measurement unit	Milestone (2024)	Target (2029)
5	d(v) Creșterea rolului culturii și turismului în dezvoltarea economică, incluziunea socială și inovarea socială;	FEDR	Mai puțin dezvoltate	RCO 77	RCO 77 – Numărul siturilor culturale și turistice care beneficiază de sprijin	situri	0	2

Table 3: Result indicators

Prio 5	Specific objective	Fund	Category of region	ID [5]	Indicato r [255]	Measuremen t unit	Baseline or referenc e value	Referenc e year	Targe t (2029)	Sourc e of data [200]	Comment s [200]
5	d(v) Creșterea rolului culturii și turismului în dezvoltarea economică, incluziunea socială și inovarea socială;	FEDR	Mai puțin dezvoltate	RCR 77	RCR 77 – Vizitatori în siturile culturale si turistice care beneficiază de sprijin		1.300	2021	1.550	MySMIS Proiecte	

[Point 2.1.1.3 in the Commission proposal has been moved up following changes in Article 17(3)(c) CPR and it is now point 2.1.1.bis]

2.A.1.1.3 Indicative breakdown of the programmed resources (EU) by type of intervention (not applicable to the EMFF) [This was point 2.1.1.3 in the Commission proposal and has been moved up following changes in Article 17(3)(c) CPR]

Reference: Article 17(3)(c) CPR

Table 4: Dimension 1 – intervention field					
Priority No	Fund	Category of region ⁴³	Specific objective	Code	Amount (EUR)
5	ERDF	Less developed	d(v) Creșterea rolului culturii și turismului în dezvoltarea economică, incluziunea socială și inovarea socială;	091 Other social infrastructure contributing to social inclusion in the community	8.000.000

Table 5: Dimension 2 – form of support					
Priority No	Fund	Category of region ⁴⁴	Specific objective	Code	Amount (EUR)
5	ERDF	Less developed	d(v) Creșterea rolului culturii și turismului în dezvoltarea economică, incluziunea socială și inovarea socială;	001 Grant	8.000.000
5	CN	Less developed		001 Grant	1.411.764

Table 6: Dimension 3 – territorial delivery mechanism and territorial focus					
Priority No	Fund	Category of region	Specific objective	Code	Amount (EUR)

Table 7: Dimension 6 – ESF+ secondary themes					
Priority No	Fund	Category of region	Specific objective	Code	Amount (EUR)

Table 8: Dimension 7 – ESF+*, ERDF, CF and JTF gender equality dimension					
Priority No	Fund	Category of region	Specific objective	Code	Amount (EUR)

* In principle, 40% for the ESF+ contributes to gender tracking. 100% is applicable when Member State chooses to use article 6(2), ESF+ as well as programme specific actions in gender equality.

⁴³ Not relevant for CF

⁴⁴ Not relevant for CF

2.A.1 Prioritarea 7. O regiune atractivă

Reference: Article 4(1), 10 and 13 ESF+

☐ This is a priority dedicated to youth employment
☐ This is a priority dedicated to innovative actions
☐ This is a priority dedicated to support to the most deprived under the specific objective set out in point (xi) of Article 4(1) of the ESF+ regulation *
☐ This is a priority dedicated to support to the most deprived under the specific objective set out in point (x) of Article 4(1) of the ESF+ regulation ⁴⁵
☐ This is a priority dedicated to urban mobility specific objective set out in point (viii) of Article 2(b) of the ERDF and Cohesion Fund regulation
☐ This is a priority dedicated to ICT connectivity specific objective set out in point (v) of Article 2(a) of the ERDF and Cohesion Fund regulation

* If marked go to section 2.A.2.a

2.A.1.1 OS e (i) Favorizarea dezvoltării integrate și incluzive sociale, economice și de mediu la nivel local, a culturii, a patrimoniului natural, a turismului durabil și a securității în zonele urbane

2.A.1.1.1 Interventions of the Funds

Reference: Article 17(3)(d)(i),(iii),(iv),(v),(vi);

The related types of actions – Article 17(3)(d)(i) CPR; Article 6(2) ESF+

Abordarea integrată privind dezvoltarea zonelor urbane din Regiunea N-V are în vedere dezvoltarea urbană sustenabilă, integrarea sectorială, spațială și teritorială, guvernanta multi-nivel și abordarea partenerială. <i>Turism</i> Zonele urbane din Regiunea N-V beneficiază de numeroase elemente naturale sau antropice cu valoare atractivă deosebită. Un număr însemnat de resurse turistice și culturale au potențial ridicat în a fi (mai bine) valorificate, însă rămân în umbră din cauza dificultăților de acces (în lipsă sau nemodernizate) și a lipsei unor amenajări minime care să permită vizitarea lor în condiții optime. În ciuda potențialului ridicat, activitatea turistică este concentrată în câteva centre, restul obiectivelor rămânând în mare măsură nevalorificate. În particular, sectorul balnear este considerat unul dintre domeniile cu cel mai ridicat potențial, atât din perspectiva exploatării resurselor, cât și a tendințelor favorizante manifestate la nivel mondial, privind turismul de „wellness”. Infrastructura publică de turism este în continuare precară. În ciuda investițiilor realizate în perioadele anterioare de programare, nevoile privind modernizarea capacităților de primire și a bazelor de agrement rămân ridicate. Infrastructura edilitară a stațiunilor este într-o stare avansată de degradare: căile de circulație, parcărilor, spațiile verzi și recreative, fațadele clădirilor. <i>Patrimoniu cultural</i> Lista de resurse (vestigii istorice, edificii religioase, obiective turistice culturale, patrimoniul turistic etnografic, monumente, amenajări și activități cu funcție turistică) este completată de lista monumentelor istorice, recunoscute ca fiind de interes local, național sau universal.
--

⁴⁵ In case resources under the specific objective set out in point (x) of Article 4(1) of the ESF+ Regulation are taken into account for the purposes of Article 7(4) of the ESF+ Regulation.

Patrimoniul cultural se confruntă însă cu provocări importante în ceea ce privește condițiile fizice care se deteriorează treptat. Starea majorității monumentelor este precară, iar calitatea siturilor de patrimoniu cultural sau a activităților legate de acesta este considerată slabă de către vizitatori. O bună parte dintre acestea necesită conservare, protejare sau investiții pentru dezvoltarea și valorificarea lor prin includerea în circuite turistice. O prioritate în acest sens ar trebui să o constituie monumentele de interes național sau universal.

Regenerare urbana

Spatiile urbane sufera de degradare, fiind necesare interventii integrate pentru cresterea atractivitatii acestora, dar si pentru asigurarea unei calitati sporite a vietii în mediul urban, mai ales în orasele si municipiile din regiune.

Investitiile prevăzute în cadrul acestui obiectiv specific continuă intervențiile finanțate în perioadele anterioare de programare, astfel:

a) Conservarea, protecția și valorificarea durabilă și competitivă a patrimoniului cultural și istoric și dezvoltarea serviciilor culturale, inclusiv asigurarea și/sau îmbunătățirea accesului către resursele și obiectivele de patrimoniu, prin activități precum restaurarea, consolidarea, protecția, conservarea, etinderea și dotarea monumentelor istorice și a patrimoniului cultural mobil și imobil; modernizarea / reabilitarea / extinderea / dotarea clădirilor cu funcții culturale, biblioteci, muzee, teatre; reabilitarea, modernizarea drumurilor / cailor de acces către obiectivele de patrimoniu cultural și istoric

b) Îmbunătățirea infrastructurii de turism, în special în zone care dispun de un potențial turistic valoros, inclusiv îmbunătățirea accesului către resursele și obiectivele turistice prin activități precum crearea, extinderea, modernizarea infrastructurii de agrement (precum, dar fără a se limita la parcuri tematice/ de distracții/ de aventură, aquaparcuri etc.) sau a altor infrastructuri de turism, inclusiv a utilitatilor aferente acestora; asigurarea (construirea, reabilitarea sau modernizarea) drumurilor / cailor de acces către infrastructura de agrement construită, amenajată, reabilitată, modernizată, și, la nevoie, a utilităților către și pentru toate resursele și atracțiile turistice care primesc finanțare în cadrul acestui obiectiv specific: obiectivele de patrimoniu, infrastructura turistică, de agrement și/sau baze de tratament construite, amenajate, reabilitate sau modernizate, inclusiv asigurarea utilităților pentru acestea.

c) Dezvoltarea infrastructurii pentru turismul balnear și balneoclimatic, inclusiv îmbunătățirea accesului către resursele și obiectivele turistice, prin activități precum construcția, reabilitarea, modernizarea bazelor de tratament, a centrelor balneare și a bazelor de kinetoterapie ca resorturi cu servicii integrate (servicii de tip sanatare și întreținere, balneo, activități de recreere, activități sportive etc); construcția, reabilitarea, modernizarea rețelilor de captare și / sau transport a izvoarelor minerale și saline cu potențial terapeutic; reabilitarea instalațiilor de alimentare cu apă minerală de la surse la bazele de tratament; reabilitare, modernizare drumurilor / cailor de acces către baze de tratament, inclusiv a utilitatilor aferente; amenajarea traseelor turistice folosind soluții prietenoase cu mediul;

d) Regenerare urbană și securitatea spațiilor publice, prin activități precum reabilitarea integrată a spațiilor publice, inclusiv infrastructura tehnico – edilitară aferentă, din: zone centrale; zone istorice; spațiile publice din interiorul ansamblurilor de locuințe colective, respectiv, cartiere de blocuri sau zone cu locuințe de tip condominiu; zona autogărilor și gărilor, zone portuare situate în interiorul sau la limita localităților urbane, indiferent dacă sunt în uz/abandonate/au altă destinație; falezele, malurile și insulele râurilor, și lacurilor din interiorul localităților urbane; zonele rezidențiale periferice destrucurate, zonele de blocuri degradate și așezări informale din urban, pietele agroalimentare din urban

Acțiunile propuse sprijină îndeplinirea obiectivelor Strategiei UE pentru Regiunea Dunării (EUSDR), Aria Prioritară 3. Turism și cultură, Acțiunea 1: Promovarea turismului durabil în regiunea Dunării și valorificarea proiectelor EUSDR din domeniile culturii, naturii și turismului, Acțiunea 2. Suținerea și promovarea turismului cultural în regiunea Dunării, Acțiunea 6. Promovarea patrimoniului cultural în regiunea Dunării.

The main target groups - Article 17(3)(d)(iii):

Text field [1 000]

Turiști

Consumatorii de cultura

Populația din zonele urbane deservite de infrastructura îmbunătățită

Actions safeguarding equality, inclusion and non-discrimination – Article 17(3)(d)(iii) CPR

Text field [2 000]

Indication of the specific territories targeted, including the planned use of territorial tools – Article 17(3)(d)(iv)

Zone metropolitane, zone urbane funcționale, cartiere urbane.

Accesarea fondurilor va continua să fie condiționată de existența Strategiilor Integrate de Dezvoltare Urbană (SIDU) și de justificări bazate pe dovezi în ceea ce privește oportunitatea și rolul investițiilor în ansamblul dezvoltării.

The interregional and transnational actions –Article – 17(3)(d)(v)

Text field [2 000]

The planned use of financial instruments – Article – 17(3)(d)(vi)

Text field [1 000]

2.A.1.1.2 Indicators

Reference: Article 17(3)(d)(ii) CPR

Table 2: Output indicators								
Priorit y	Specific objective	Fund	Category of region	ID [5]	Indicator [255]	Measuremen t unit	Milestone (2024)	Target (2029)
7	e (i) Favorizarea dezvoltării integrate și incluzive sociale, economice și de mediu la nivel local, a culturii, a patrimoniului natural, a turismului durabil și a securității în zonele urbane	FED R	Mai puțin dezvoltate	RC O 74	RCO 74 – Populație acoperită de proiecte din cadrul strategiilor de dezvoltare teritorială integrate	Populație	0	499.328

7	e (i) Favorizarea dezvoltării integrate și incluzive sociale, economice și de mediu la nivel local, a culturii, a patrimoniului natural, a turismului durabil și a securității în zonele urbane	FED R	Mai puțin dezvoltate	RC O 75	RCO 75 - Strategii de dezvoltare teritorială integrată sprijinite	Strategii	0	8
7	e (i) Favorizarea dezvoltării integrate și incluzive sociale, economice și de mediu la nivel local, a culturii, a patrimoniului natural, a turismului durabil și a securității în zonele urbane	FED R	Mai puțin dezvoltate	RC O 77	RCO 77 – Numarul infrastructurilor culturale și turistice care beneficiază de sprijin- zone urbane	Nr.	0	13

Table 3: Result indicators											
Priority	Specific objective	Fund	Category of region	ID [5]	Indicator [255]	Measurement unit	Baseline or reference value	Reference year	Target (2029)	Source of data [200]	Comments [200]
7	e (i) Favorizarea dezvoltării integrate și incluzive sociale, economice și de mediu la nivel local, a culturii, a patrimoniului natural, a turismului durabil și a securității în zonele urbane	FED R	Mai puțin dezvoltate	RC R 77	RCR 77 – Vizitatori în siturile culturale și turistice care beneficiază de sprijin	Vizitatori / an	133.333	2021	200.000	MySMIS Proiecte	
7	e (i) Favorizarea dezvoltării integrate și incluzive sociale, economice și de mediu la nivel local, a culturii, a patrimoniului natural, a turismului durabil și a securității în zonele urbane	FED R	Mai puțin dezvoltate	RC R 1S1	1S1 – Populația care are acces la infrastructuri sprijinite pentru regenerare a urbană	Persoane	0	2021	10.357	MySMIS Proiecte	

[Point 2.1.1.3 in the Commission proposal has been moved up following changes in Article 17(3)(c) CPR and it is now point 2.1.1.bis]

2.1.1.3 Indicative breakdown of the programmed resources (EU) by type of intervention (not applicable to the EMFF) [This was point 2.1.1.3 in the Commission proposal and has been moved up following changes in Article 17(3)(c) CPR]

Reference: Article 17(3)(c) CPR

Table 4: Dimension 1 – intervention field					
Priority No	Fund	Category of region⁴⁶	Specific objective	Code	Amount (EUR)
7	ERDF	Less developed	e (i) Favorizarea dezvoltării integrate și incluzive sociale, economice și de mediu la nivel local, a culturii, a patrimoniului natural, a turismului durabil și a securității în zonele urbane	128 Protejarea, dezvoltarea și promovarea activelor turistice publice și servicii turistice	28.910.000
				129 Protejarea, dezvoltarea și promovarea patrimoniului cultural și a serviciilor culturale	30.420.000
				131 - Regenerarea fizica si securitatea spatiilor publice	13.028.663

Table 5: Dimension 2 – form of support					
Priority No	Fund	Category of region⁴⁷	Specific objective	Code	Amount (EUR)
7	ERDF	Less developed	e (i) Favorizarea dezvoltării integrate și incluzive sociale, economice și de mediu la nivel local, a culturii, a patrimoniului natural, a turismului durabil și a securității în zonele urbane	001 Grant	72.358.663
7	CN	Less developed		001 Grant	12.769.175

Table 6: Dimension 3 – territorial delivery mechanism and territorial focus					
Priority No	Fund	Category of region⁴⁸	Specific objective	Code	Amount (EUR)
7	ERDF	Less developed	e (i) Favorizarea dezvoltării integrate și incluzive sociale, economice și de mediu la nivel local, a culturii, a patrimoniului natural, a turismului durabil și a securității în zonele urbane	31, 32, 33	72.358.663
7	CN	Less developed	e (i) Favorizarea dezvoltării integrate și incluzive sociale, economice și de mediu la nivel local, a culturii, a patrimoniului natural, a turismului durabil și a securității în zonele urbane	31, 32, 33	12.769.175

⁴⁶ Not relevant for CF

⁴⁷ Not relevant for CF

⁴⁸ Not relevant for CF

Table 7: Dimension 6 – ESF+ secondary themes					
Priority No	Fund	Category of region	Specific objective	Code	Amount (EUR)

Table 8: Dimension 7 – ESF+*, ERDF, CF and JTF gender equality dimension					
Priority No	Fund	Category of region	Specific objective	Code	Amount (EUR)

* In principle, 40% for the ESF+ contributes to gender tracking. 100% is applicable when Member State chooses to use article 6(2), ESF+ as well as programme specific actions in gender equality.

2.A.1.1 OS e (ii) Favorizarea dezvoltării integrate și incluzive sociale, economice și de mediu la nivel local, a culturii, a patrimoniului natural, a turismului durabil și a securității în afara zonelor urbane

2.A.1.1.1 Interventions of the Funds

Reference: Article 17(3)(d)(i),(iii),(iv),(v),(vi);

The related types of actions – Article 17(3)(d)(i) CPR; Article 6(2) ESF+

Regiunea de Dezvoltare Nord-Vest beneficiază de un complex de factori turistici morfologici, climatici, hidrografici și biogeografici cu valoare atractivă deosebită, profilul acestora fiind similar cu cele ale zonelor urbane. Problemele cu care se confruntă sectorul turismului, dar și obiectivele de patrimoniu cultural și material din mediul urban se regăsesc în egală măsură și în mediul rural. Mai mult, lipsa de conectivitate constituie o piedică suplimentară, mai pronunțată decât în cazul obiectivelor din mediul urban. La nivelul regiunii sunt prezente 34 de Grupuri de Acțiune Locală (GAL), care reprezintă parteneriate între autoritățile locale, sectoarele private și civile. Rolul lor a fost acela de a pregăti și implementa strategiile de dezvoltare locală în cadrul Axei LEADER din PNDR 2014-2020. Acestea, cel mai probabil, vor continua să funcționeze și în perioada următoare. Valorificarea sustenabilă a mediului rural prin turism necesită investiții în resursele care vor transmite experiențe autentice, atractive și competitive în raport cu destinațiile rurale cunoscute pe plan european. În regiune există 4.480 de monumente istorice, dintre care 2.587 se află în mediul rural; dintre acestea, 688 sunt de interes național sau universal și 1.899 de interes local. Pe lângă acestea, mai există 10 monumente din patrimoniul mondial UNESCO (8 biserici din lemn și 2 păduri virgine seculare) și 16 țări și ținuturi etnografice care completează oferta culturală a mediului rural. Pentru aceste categorii, investițiile trebuie să vizeze în special protejarea și competitivizarea patrimoniului cultural autentic. În stațiunile turistice din mediul rural din regiune (2 sunt de interes național și 16 de interes local), motivația de călătorie poate fi diferită de cea culturală: agrement (schi, turism montan/active/de iarnă) sau turism medical (SPA, wellness, balnear). În toate cele 18 stațiuni turistice infrastructura edilitară (amenajări, căile de circulație, parcurile, spațiile verzi și/sau recreative, bazele de cazare și tratament, fațadele clădirilor etc.) este deficitară și necesită investiții majore. Totodată, sunt avute în vedere numeroasele resurse din regiune cu potențial de a deveni noi atracții sau destinații turistice de nișă (precum turism montan, speoturism, turism neconventional de nisa – Dracula,

turism nautic, turism curativ, turism viniviticol, sporturi de iarna, turism ecumenic, turism de recreere etc.). Nu în ultimul rand sunt avute în vedere si centrele de vizitare a ariilor naturale protejate.

De asemenea, sunt avute în vedere localități cu potențial de a deveni noi stațiuni de nișă, precum: Stoiceni (turism curativ), Belciug (turism curativ), Băile Buzușă (turism curativ), Meseșeni Băi (turism curativ), Răbăgani (turism curativ)

Investițiile prevăzute în cadrul acestui obiectiv specific continuă intervențiile finanțate în perioadele anterioare de programare și vizează următoarele tipuri de acțiuni:

a) Conservarea, protecția și valorificarea durabilă și competitivă a patrimoniului cultural, istoric și natural (în special dezvoltarea serviciilor culturale, dar și asigurarea și/sau îmbunătățirea accesului și a utilităților către resursele și obiectivele de patrimoniu). Sunt avute în vedere, cu prioritate, promovarea inițiativelor pentru conservarea/ integrarea în specificul local/ revitalizarea și promovarea atracțiilor turistice tradiționale, perpetuarea meșteșugurilor și tradițiilor locale, a arhitecturii tradiționale (spre exemplu, porțile maramureșene) a destinațiilor inedite (spre exemplu, Cimitirul Vesel, Memorialul Victimelor Comunismului etc.), costumele și portul popular, dansurile populare, gastronomia tradițională etc. Nu în ultimul rând sunt avute în vedere construirea/ modernizarea centrelor de vizitare a ariilor naturale protejate, restaurarea, consolidarea, extinderea, protejarea, conservarea și dotarea monumentelor istorice și a patrimoniului cultural mobil și imobil; reabilitarea, modernizarea drumurilor / cailor de acces catre obiectivele de patrimoniu cultural si istoric

b) Îmbunătățirea infrastructurii de turism, în special în zone care dispun de un potențial turistic valoros, inclusiv îmbunătățirea accesului către resursele și obiectivele turistice (ca acțiune complementară celorlalte), a sinergiei/ legăturii dintre urban și rural pe această direcție (pentru a nu crea insule fragmentate în rural fără conectivitate tangibilă sau intangibilă), **inclusiv a utilitatilor aferente**, prin activități precum crearea, extinderea, modernizarea infrastructurii de agrement (precum, dar fără a se limita la parcuri tematice/ de distracții/ de aventură, aquaparcuri etc.) sau a altor infrastructuri de turism; asigurarea (construirea, reabilitarea sau modernizarea) căilor de acces și, la nevoie, a utilităților către și pentru toate resursele și atracțiile turistice care primesc finanțare în cadrul acestui obiectiv specific.

c) Dezvoltarea infrastructurii pentru turismul balnear și balneoclimatic, în stațiunile din mediul rural inclusiv asigurarea accesului și/sau a utilităților, prin activități precum constructia, reabilitarea, modernizarea bazelor de tratament, a centrelor balneare si a bazelor de kinetoterapie ca resorturi cu servicii integrate (servicii de tip sanatare si intretinere, balneo, activitati de recreere, activitati sportive etc); constructia, reabilitarea, modernizarea retelelor de captare si / sau transport a izvoarelor minerale si saline cu potential terapeutic; reabilitarea instalatiilor de alimentare cu apa minerala de la surse la bazele de tratament, amenajarea traseelor și a infrastructurilor de ecoturism complementare stațiunii, folosind solutii prietenoase cu mediul;

Intervențiile POR în spațiul rural sunt complementare PNS PAC și vizează palierele de dezvoltare care, pe de o parte, nu sunt acoperite prin PNS PAC și, pe de altă parte, sunt strâns legate de investițiile din mediul urban. Drept urmare, pentru implementarea intervențiilor din zonele rurale, abordarea integrată trebuie să demonstreze, pe bază de dovezi și prin documente strategice la nivel local/regional sau național, relevanța și valoarea adăugată a investițiilor pentru:

- creșterea eficacității investițiilor derulate în mediul rural
- valorificarea economică a potențialului turistic
- valorificarea economică a potențialului patrimoniului natural și cultural

În cadrul Obiectivului de Politică 5 „O Europă mai aproape de cetățeni prin promovarea dezvoltării durabile și integrate a zonelor urbane, rurale și de coastă și a inițiativelor locale”, intervențiile privind favorizarea dezvoltării integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane și în afara zonelor urbane sunt complementare celor finanțate prin Programul Operațional pentru Incluziune si Demnitate Sociala (POIDS) 2021-2027. Acesta

finanțează intervenții integrate la nivel local, prin mecanismul strategiilor de dezvoltare locală plasate sub responsabilitatea comunității (DLRC).

POR NV urmărește finanțarea de investiții pentru conservarea, protecția și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural și natural și dezvoltarea serviciilor culturale, îmbunătățirea infrastructurii de turism, în special turism balnear, balneo-climateric și de agrement, dar și nișe turistice inovative, îmbunătățirea accesului către resursele și obiectivele turistice (ca activitate complementară celorlalte).

Acțiunile propuse sprijină îndeplinirea obiectivelor Strategiei UE pentru Regiunea Dunării (EUSDR), Aria Prioritară 3. Turism și cultură, Acțiunea 1: Promovarea turismului durabil în regiunea Dunării și valorificarea proiectelor EUSDR din domeniile culturii, naturii și turismului, Acțiunea 2. Susținerea și promovarea turismului cultural în regiunea Dunării, Acțiunea 6. Promovarea patrimoniului cultural în regiunea Dunării.

The main target groups - Article 17(3)(d)(iii):

Text field [1 000]

Turiști

Populația din localitățile deservite de infrastructura îmbunătățită

Actions safeguarding equality, inclusion and non-discrimination – Article 17(3)(d)(iii) CPR

Text field [2 000]

Indication of the specific territories targeted, including the planned use of territorial tools – Article 17(3)(d)(iv)

Zone non-urbane.

Accesarea fondurilor va fi condiționată de existența Strategiilor de Dezvoltare ale județelor din componenta regiunii și de justificări bazate pe dovezi în ceea ce privește oportunitatea și rolul investițiilor în ansamblul dezvoltării.

The interregional and transnational actions – Article – 17(3)(d)(v)

Nu este cazul

The planned use of financial instruments – Article – 17(3)(d)(vi)

Nu este cazul

2.A.1.1.2 Indicators

Reference: Article 17(3)(d)(ii) CPR

Table 2: Output indicators								
Priority	Specific objective	Fund	Category of region	ID [5]	Indicator [255]	Measurement unit	Milestone (2024)	Target (2029)
7	e (ii) Favorizarea dezvoltării integrate și incluzive sociale, economice și de mediu la nivel local, a culturii, a patrimoniului natural, a turismului durabil și a securității în afara zonelor urbane	FED R	Mai puțin dezvoltate	RC O 74	RCO 74 - Populație acoperită de proiecte în cadrul strategiilor de dezvoltare teritorială integrate		0	302.400
7	e (ii) Favorizarea dezvoltării integrate și incluzive sociale, economice și de mediu la nivel local, a culturii, a patrimoniului natural, a turismului durabil și a securității în afara zonelor urbane	FED R	Mai puțin dezvoltate	RC O 75	RCO 75- Strategii de dezvoltare teritorială integrată sprijinite		0	5
7	e (ii) Favorizarea dezvoltării integrate și incluzive sociale, economice și de mediu la nivel local, a culturii, a patrimoniului natural, a turismului durabil și a securității în afara zonelor urbane	FED R	Mai puțin dezvoltate	RC O 77	RCO 77 – Numarul infrastructurilor culturale și turistice care beneficiază de sprijin- zone non-urbane	Nr.	0	10

Table 3: Result indicators											
Priorit y	Specific objective	Fund	Category of region	ID [5]	Indicator [255]	Measuremen t unit	Baseline or referenc e value	Referenc e year	Target (2029)	Sourc e of data [200]	Comment s [200]
7	e (ii) Favorizarea dezvoltării integrate și incluzive sociale, economice și de mediu la nivel local, a culturii, a patrimoniulu i natural, a turismului durabil și a securității în afara zonelor urbane	FED R	Mai puțin dezvoltat e	RC R 77	RCR 77 – Vizitatori în siturile culturale si turistice care beneficiaz ă de sprijin- non urban	Vizitatori / an	45.508	2021	68.262	MySM IS	

[Point 2.1.1.3 in the Commission proposal has been moved up following changes in Article 17(3)(c) CPR and it is now point 2.1.1.bis]

2.1.1.3 Indicative breakdown of the programmed resources (EU) by type of intervention (not applicable to the EMFF) [This was point 2.1.1.3 in the Commission proposal and has been moved up following changes in Article 17(3)(c) CPR]

Reference: Article 17(3)(c) CPR

Table 4: Dimension 1 – intervention field					
Priorit y No	Fund	Category of region ⁴⁹	Specific objectiv	Code	Amount (EUR)
7	ERDF	Less developed	e (ii) Favorizarea dezvoltării integrate și incluzive sociale, economice și de mediu la nivel local, a culturii, a patrimoniului natural, a turismului durabil și a securității în afara zonelor urbane	128 Protejarea, dezvoltarea și promovarea activelor turistice publice și servicii turistice conexe	15.250.000
				129 Protejarea, dezvoltarea și promovarea patrimoniului cultural și a serviciilor culturale	1.500.000
				130 Protejarea, dezvoltarea și promovarea patrimoniului natural și a ecoturismului	3.500.000

Table 5: Dimension 2 – form of support					
Priority No	Fund	Category of region ⁵⁰	Specific objectiv	Code	Amount (EUR)
7	ERDF	Less developed	e (ii) Favorizarea dezvoltării integrate și incluzive sociale, economice și de mediu la nivel	01 Grant	20.250.000
7	CN	Less developed		01 Grant	3.573.529

⁴⁹ Not relevant for CF

⁵⁰ Not relevant for CF

			local, a culturii, a patrimoniului natural, a turismului durabil și a securității în afara zonelor urbane		
--	--	--	---	--	--

Table 6: Dimension 3 – territorial delivery mechanism and territorial focus					
Priority No	Fund	Category of region ⁵¹	Specific objective	Code	Amount (EUR)
7	ERDF	Less developed	e (ii) Favorizarea dezvoltării integrate și incluzive sociale, economice și de mediu la nivel local, a culturii, a patrimoniului natural, a turismului durabil și a securității în afara zonelor urbane	33a	20.250.000
7	CN	Less developed	e (ii) Favorizarea dezvoltării integrate și incluzive sociale, economice și de mediu la nivel local, a culturii, a patrimoniului natural, a turismului durabil și a securității în afara zonelor urbane	33a	3.573.529

Table 7: Dimension 6 – ESF+ secondary themes					
Priority No	Fund	Category of region	Specific objective	Code	Amount (EUR)

Table 8: Dimension 7 – ESF+*, ERDF, CF and JTF gender equality dimension					
Priority No	Fund	Category of region	Specific objective	Code	Amount (EUR)

* In principle, 40% for the ESF+ contributes to gender tracking. 100% is applicable when Member State chooses to use article 6(2), ESF+ as well as programme specific actions in gender equality.

⁵¹ Not relevant for CF

2.B. Technical assistance priorities

2.B.1 Priority for technical assistance pursuant to Article 30(4) (repeated for each such a TA priority)

Reference: Article 17(3)(e bis) CPR

2.B.1.1 Intervention from the Funds

The related types of actions – Article 17(3)(e)bis(i) CPR

Intervențiile în domeniul asistenței tehnice vizează asigurarea funcționării sistemului de management și asigurarea vizibilității programului, cu accent pe profesionalizarea personalului, pe comunicare și informare, îmbunătățirea capacității de implementare inclusiv la nivelul beneficiarilor, precum și pe asigurarea unui cadru partenerial transparent.

Lecțiile învățate în perioadele de programare anterioare stau la baza cadrului instituțional propus, astfel:

- Capacitatea administrativă, în special a beneficiarilor UAT de mici dimensiuni și/sau din comunități afectate de sărăcie, este adesea deficitară, aceștia neavând personalul necesar pentru dezvoltarea sau derularea proiectelor, fiind necesare măsuri pentru sprijinirea acestora, astfel încât să se asigure o calitate corespunzătoare a documentațiilor tehnico-economice care stau la baza aprobării proiectelor și semnării contractelor de finanțare, calitate care apoi contribuie la evitarea întârzierilor și a costurilor suplimentare în implementare.
- Este nevoie ca elementele de design (ghidul) și etapa de selecție să asigure contractarea unor proiecte de calitate, deoarece acestea sunt esențiale atât pentru succesul implementării, cât și pentru atingerea rezultatelor și sustenabilitatea intervențiilor la nivel de program.. De asemenea, trebuie avută în vedere secvențialitatea intervențiilor și corelarea între acestea.
- Un grad de complexitate ridicat al schemelor de finanțare generează dificultăți în accesarea fondurilor; este nevoie de claritate în definirea conceptelor, de sprijin rapid și coerent către solicitanți pentru rezolvarea neclarităților.
- Ghiduri ale solicitantului stufoase și necorelate, cu reguli diferite pentru situații similare, ghiduri și proceduri nepublicate la timp sau care au suferit modificări succesive, greu de urmărit de solicitanții de finanțare și cu reguli care nu au fost unitare au dus la o reticență constantă a beneficiarilor de a pregăti proiectele înainte de lansarea ghidurilor și la o întârziere constantă a depunerii cererilor de finanțare.
- Comunicarea și cooperarea inter-instituțională sunt aspecte esențiale pentru succesul implementării. În acest sens, este nevoie de asigurarea unor mecanisme funcționale între beneficiarii proiectelor și autoritățile / instituțiile cu atribuții de politică
- Este nevoie de analiza constantă a poverii administrative și de măsuri de reducere a acesteia, cum ar fi simplificarea verificării administrative și de eligibilitate prin reducere numărului de documente solicitate la depunerea proiectului, pondere mai mare a declarațiilor pe proprie răspundere și eliminarea dublajelor între documentele solicitate la depunere și în etapa de contractare, obiectivul fiind reducerea perioadei dintre depunerea aplicațiilor și startul implementării proiectului. O durată prea mare a acestei perioade duce la dispariția sau îngustarea ferestrelor de oportunitate adresate de aplicații și la reducerea eficienței finanțărilor aferente
- În perioadele anterioare, mecanismul de evaluare depunere și evaluare cererilor de finanțare a fost îngreunat de reglementarea excesivă, consecința directă fiind un consum mare de resurse; procesul de evaluare-selecție-contractare a unui proiect a avut 4 etape și a implicat o durată îndelungată – în medie 11-12 luni de la depunerea până la contractarea proiectului. Depunerea

proiectului tehnic, după semnarea contractului de finanțare a produs întârzieri suplimentare în procesul de absorbție a fondurilor. De unde concluzia că depunerea unor cereri de finanțare care să conțină și documentații tehnice cu nivel de maturitate ridicat (finalizate și aprobate la nivelul beneficiarului) este esențială pentru a se finaliza proiectele în timpul preconizat.

- Domeniul achizițiile publice a produs blocaje în finalizarea proiectelor, din cauza întârzierilor în aprobarea documentațiilor de atribuire sau finalizarea procedurilor de achiziții publice.

Astfel, pentru perioada 2021-2027 mecanismele de implementare, tipurile de investiții finanțate, criteriile de eligibilitate vor trebui stabilite clar și făcute publice din timp; elaborarea ghidurilor solicitantului în paralel cu definitivarea programului ar duce la devansarea termenul de depunere a proiectelor.

Sistemul de raportare și comunicare între autoritățile programului și în relația cu beneficiarii trebuie simplificat și digitalizat; integrarea bazelor de date pentru extragerea automată a informațiilor și a rapoartelor, atât la nivel de proiect în relația directă cu beneficiarul, cât și la nivel de program în relația cu ministerul de resort, ar avea ca rezultat simplificarea și eficientizarea monitorizării și evaluării POR Nord-Vest 2021-2027.

Capacitatea administrativă a beneficiarilor publici (atât urban cât și rural) în a pregăti proiecte mature, bine planificate, și a le implementa eficient va fi susținută constant, având în vedere ponderea acestei categorii de beneficiari la nivelul alocării POR Nord-Vest. Aceeași atenție va fi acordată și altor categorii de beneficiari (mediul de afaceri, mediul academic și de cercetare).

Tipuri orientative de acțiuni:

- Dezvoltarea capacității administrative și asigurarea instrumentelor necesare pentru coordonarea și managementul POR NV.
- Sprijinirea AM POR NV pentru implementarea diferitelor etape ale POR NV, respectiv pregătire, selecție, verificare și monitorizare, evaluare, control și audit, prin finanțarea cheltuielilor de personal, cheltuielilor cu deplasarea personalului implicat în coordonarea și managementul POR NV și a cheltuielilor administrative;
- Cheltuieli aferente sediului necesare desfășurării activităților AM POR NV – inclusiv leasing operațional;
- Achiziția și instalarea echipamentelor IT și birotice, achiziția și dezvoltarea programelor informatice necesare pentru managementul și implementarea POR NV;
- Achiziția de bunuri (active fixe corporale, obiecte de inventar, materiale consumabile etc) și servicii necesare desfășurării activităților specifice implementării POR NV;
- Sprijinirea organizatorică și logistică a Comitetului de Monitorizare a POR NV și a altor comitete/ grupuri de lucru implicate în implementarea POR NV;
- Elaborarea de studii și analize specifice POR NV, PDR NV, RIS3 NV;
- Sprijinirea activităților legate de închiderea perioadei de programare 2014-2020;
- Pregătirea perioadei de programare post 2027 (studii, analize, pregătirea portofoliilor de proiecte);
- Sprijinirea activităților de informare și comunicare specifice POR NV (dezvoltarea și gestionarea instrumentelor de comunicare, inclusiv pagina web dedicată programului, realizarea și distribuirea materialelor informative și promovare, organizarea de evenimente de informare și promovare, implementarea de campanii de promovare, organizarea activității de helpdesk etc). Activitățile de comunicare și informare vor fi realizate conform planului de comunicare AMPOR NV.
- Creșterea capacității beneficiarilor POR NV de a accesa și a implementa proiecte⁵²

⁵² 500.000 euro

Acțiunile preconizate a se realiza prin intermediul acestei axe vor fi corelate cu acțiunile din cadrul Programului Operațional Asistență Tehnică (POAT) astfel încât să se asigure complementaritatea intervențiilor din punctul de vedere al destinației finanțărilor nerambursabile.

Cheltuielile realizate în cadrul acestei axe prioritare vor fi rambursate pentru costuri directe, în conformitate cu art.30 (4) al RDC

Beneficiari potențiali:

- Entități din cadrul sistemului de management și control al POR NV
- CM POR Nord-Vest

The main target groups – Article 17(3)(e)bis(iii) CPR

Personalul AM POR NV,
Beneficiarii POR NV
Potentialii beneficiari ai POR NV
Populația regiunii NV

2.B.1.2.Indicators

Output indicators with the corresponding milestones and targets

Reference: Article 17(3)(e)bis(ii) CPR

Table 2: Output indicators							
Priority	Fund	Category of region	ID [5]	Indicator [255]	Measurement unit	Milestone (2024)	Target (2029)
TA	ERDF	Mai puțin dezvoltate	1S2	1S2 – Personal finantat de FEDR	Nr.pers.	150	150
TA	ERDF	Mai puțin dezvoltate	1S3	1S3 – Acțiuni de informare și publicitate	Nr.actiuni	3	30
TA	ERDF	Mai puțin dezvoltate	1S4	1S4 – Studii, analize, rapoarte aferente implementării POR NV	Nr.studii	2	20

2.B.1.3. Indicative breakdown of the programmed resources (EU) by type of intervention

Reference Article 17(3)(e)bis(iv) CPR

Table 4: Dimension 1 – intervention field				
Priority No	Fund	Category of region	Code	Amount (EUR)
8	ERDF	Less developed	140 Informare și comunicare	4.000.000
			141 Pregătire, implementare, monitorizare și control	40.758.081
			142 Evaluare și studii, colectare de date	3.000.000

			143 Consolidarea capacității autorităților din statele membre, a beneficiarilor și a partenerilor relevanți	5.000.000
--	--	--	--	------------------

Table 5: Dimension 2 – form of support				
Priority No	Fund	Category of region ⁵³	Code	Amount (EUR)
8	ERDF	Less developed	TA	52.758.081
8	CN	Less developed	TA	9.310.250

Table 7: Dimension 6 – ESF+ secondary themes				
Priority No	Fund	Category of region	Code	Amount (EUR)

Table 8: Dimension 7 – ESF+*, ERDF, CF and JTF gender equality dimension				
Priority No	Fund	Category of region	Code	Amount (EUR)

* In principle, 40% for the ESF+ contributes to gender tracking. 100% is applicable when Member State chooses to use article 6(2), ESF+ as well as programme specific actions in gender equality.

Table 9 - EMFAF				
Priority No	Specific objective	Type of intervention	Code	Amount (EUR)

⁵³ Not relevant for CF

3. FINANCIAL PLAN

Reference: Article 17(3)(f)(i)(iii); Article 106(1)-(3), Article 10; Article 21 CPR

3.1 Financial appropriations by year

Reference: Article 17(3)(f)(i) CPR and Article 3, 3a and 3d JTF

Table 10: Financial appropriations by year													
Fund	Category of region	2021	2022	2023	2024	2025	2026		2026	2027		2027	Total
									for EMF AF only			for EMFA F only	
							Financial appropriation without flexibility amount	Flexibility amount ⁵⁴		Financial appropriation without flexibility amount	Flexibility amount		
ERDF*	Less developed	0	8,793,013.58	61,261,534.58	122,523,069.16	344,217,691.42	172,108,845.71	172,108,845.71		172,108,845.71	172,108,845.71		1,225,230,691.58
Total		0	8,793,013.58	61,261,534.58	122,523,069.16	344,217,691.42	172,108,845.71	172,108,845.71		172,108,845.71	172,108,845.71		1,225,230,691.58

* Amounts after the complementary transfer to JTF.

⁵⁴ Art. 80 - programmes under the Investment for jobs and growth goal, an amount corresponding to 50% for the years 2026 and 2027 ('flexibility amount') per programme in each Member State shall be retained and shall only be definitively allocated to the programme after the adoption of the Commission decision following the mid-term review as referred to in Article 14.

3.2 Total financial appropriations by fund and national co-financing

Reference: Article 17(3)(f)(ii), Article 17(6) and Article 30 CPR

For programmes under the Investment for Jobs and Growth goal where technical assistance in accordance with Article 30(4) was chosen in the Partnership Agreement.

Table 11: Total financial appropriations by fund and national co-financing												
Policy/ JTF specific objective No or TA	Priority	Basis for calculation EU support (total eligible cost or public contribution)	Fund	Category of region*	Union contribution (a) = (g)+(h)	Breakdown of Union contribution		National contribution (b)=(c)+(d)	Indicative breakdown of national contribution		Total (e)=(a)+(b)	Co- financ ing rate (f)=(a)/ (e)**
						Union contribution less the flexibility amount (g)	Flexibility amount (h)		public (c)	private (d)		
PO1	Priority 1	P/T	ERDF	Less developed	241,613,145.00	172,491,691.22	69,121,453.78	42,637,613.82	42,637,613.82	0	284,250,758.82	85%
PO1	Priority 2	P/T	ERDF	Less developed	117,541,538.00	83,914,882.52	33,626,655.48	20,742,624.35	20,742,624.35	0	138,284,162.35	85%
PO2	Priority 3	P/T	ERDF	Less developed	196,066,195.00	139,974,956.94	56,091,238.06	34,599,916.76	34,599,916.76	0	230,666,111.76	85%
PO2	Priority 4	P/T	ERDF	Less developed	272,132,388.00	194,279,892.52	77,852,495.48	48,023,362.59	48,023,362.59	0	320,155,750.59	85%
PO3	Priority 5	P/T	ERDF	Less developed	165,731,901.00	118,318,793.84	47,413,107.16	29,246,806.06	29,246,806.06	0	194,978,707.06	85%
PO4	Priority 6	P/T	ERDF	Less developed	86,778,780.10	61,952,831.84	24,825,948.26	15,313,902.37	15,313,902.37	0	102,092,682.47	85%
PO5	Priority 7	P/T	ERDF	Less developed	92,608,663.00	66,114,883.37	26,493,779.63	16,342,705.24	16,342,705.24	0	108,951,368.24	85%
TA	Priority TA pursuant to Article 30(4)		ERDF or ESF+ or JTF or CF		52,758,081.48	43,965,067.90	8,793,013.58	9,310,249	9,310,249	0	62,068,331	85%
			Total ERDF	Less developed	1,225,230,691.58	881,013,000.16	344,217,691.42	216,217,180.87	216,217,180.87	0	1,441,447,872.45	85%
			Grand total		1,225,230,691.58	881,013,000.16	344,217,691.42	216,217,180.87	216,217,180.87	0	1,441,447,872.45	85%

* For ERDF: less developed, transition, more developed, and, where applicable special allocation for outermost and northern sparsely populated regions. For ESF+: less developed, transition, more developed and, where applicable, additional allocation for outermost regions. For CF: not applicable. For technical assistance, application of categories of region depends on selection of a fund.

** Indicate the total JTF resources, including the complementary support transferred from the ERDF and the ESF+. The table shall not include the amounts in accordance to Article 3d, JTF. In case of technical assistance financed from the JTF, the JTF resources should be split into resources related to Article 3 and 3a, JTF. For JTF 3a, there is no flexibility amount.

4. ENABLING CONDITIONS

Reference: Article 17(3)(h)CPR

Table 12: Enabling conditions							
Enabling conditions	Fund	Selected specific objective	Fulfilment EC (Y/N)	Criteria (C)	Fulfilment of criteria (Y/N)	Reference to relevant documents	Justification
Buna guvernanță a strategiei naționale sau regionale de specializare inteligentă	FEDR	(i) Dezvoltarea și îmbunătățirea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate (ii) Fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor, al organizațiilor de cercetare și al autorităților publice (iii) Impulsionarea creșterii durabile și competitivității IMM-urilor și crearea de locuri de muncă în IMM-uri, inclusiv prin investiții productive (iv) Dezvoltarea competențelor pentru specializare inteligentă, tranziție industrială și antreprenariat		<i>Strategia (strategiile) de specializare inteligentă trebuie să fie sprijinită (sprijinite) de:</i> C1. O analiză la zi a factorilor care împiedică diseminarea inovării, inclusiv digitalizarea C2. Existența unei instituții sau a unui organism național/regional competent responsabil cu managementul strategiei de specializare inteligentă C3. Instrumente de monitorizare și evaluare pentru a măsura performanțele în direcția atingerii obiectivelor strategiei C4. Funcționarea eficace a procesului de descoperire antreprenorială C5. Acțiuni necesare pentru îmbunătățirea sistemelor de cercetare și inovare naționale sau regionale, dacă este relevant C6. Acțiuni pentru managementul tranziției industriale, dacă este relevant C7. Măsuri în sprijinul colaborării internaționale		HG nr. 24/2020 Memorandumului cu tema: Măsuri necesare îndeplinirii condiției favorizante Bună guvernanță a strategiei naționale sau regionale de specializare inteligentă aprobat de Guvernul României în data de 8 martie 2019 cu 20/4/80/TG. OMCI nr. 458/31.07.2019 Strategia Națională de Cercetare, Inovare și Specializare Inteligentă 2021-2027 Strategia Națională de Cercetare, Inovare și Specializare Inteligenta 2021-	RIS3 NV a fost finalizata si asumata la nivelul Regiunii NV. Ministerul Cercetării, Inovării și Digitalizării (fost Ministerul Cercetării și Inovării), care prin HG nr. 24/2020 are rol de sinteză și coordonare în aplicarea Strategiei și Programului de guvernare în domeniul cercetării științifice, dezvoltării tehnologice și inovării, a asumat îndeplinirea condiției favorizante aferente OP1 în baza Memorandumului cu tema: Măsuri necesare îndeplinirii condiției favorizante Bună guvernanță a strategiei naționale sau regionale de specializare inteligentă aprobat de Guvernul României în data de 8 martie 2019 cu 20/4/80/TG. Una dintre acțiunile îndeplinite a fost înființarea, prin OMCI nr. 458/31.07.2019, a Comitetului de coordonare pentru Strategia de Specializare Inteligentă care are rolul de a coordona elaborarea/implementarea strategiei naționale. Strategia Națională de Cercetare, Inovare și Specializare Inteligentă 2021-2027 va asigura corelarea cu strategiile de specializare inteligentă regionale și va include, printre altele: ☐ Instrumente de monitorizare și evaluare ☐ Mecanism pentru de descoperire antreprenorială

					2027 (SNCISI) (in curs de finalizare) RIS3 NV: https://www.nord-vest.ro/specializare-inteligenta/	☐ Acțiuni pentru îmbunătățirea sistemelor de cercetare și inovare ☐ Acțiuni pentru managementul tranziției industriale ☐ Măsuri în sprijinul colaborării internaționale Analiza factorilor care împiedică diseminarea inovării, inclusiv digitalizarea (rezultat proiect POCA - RP1 / A3.1 și RP2 / A5.1). Cu privire la diseminarea informării, documentul a fost agreat cu COM.
Un cadru de politică strategic pentru sprijinirea renovărilor destinate să îmbunătățească eficiența energetică a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale		b (i) Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră		C1. Este adoptată o strategie națională de renovare pe termen lung pentru sprijinirea renovării parcului național de clădiri rezidențiale și nerezidențiale, în conformitate cu cerințele Directivei 2010/31/UE privind performanța energetică a clădirilor, care: a. implică obiective de etapă orientative pentru 2030 și 2040, și ținte pentru 2050 b. oferă o descriere orientativă a resurselor bugetare necesare pentru a sprijini implementarea strategiei c. definește mecanisme eficiente pentru promovarea investițiilor în renovarea clădirilor C2. Măsuri de îmbunătățire a eficienței energetice pentru a realiza economiile de energie necesare	Memorandumul cu tema: măsuri necesare îndeplinirii condiției favorizante – un cadru de politică strategic pentru sprijinirea renovărilor destinate să îmbunătățească eficiența energetică a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale în ședința de Guvern din 1 aprilie 2019. Strategia de Renovare pe Termen Lung – SRTL (aplicabilă clădirilor rezidențiale, publice, comerciale)	Strategia națională de renovare pe termen lung (SRTL) conform cerințelor Directivei 2010/31 a fost aprobată în noiembrie 2020 prin HG 1034/2020 a. SRTL cuprinde, în Capitolul IX. Indicatori, o foaie de parcurs cu măsuri și indicatori de progres măsurabili, ce vizează întreg parcul național de clădiri cu valori țintă orientative pentru 2030, 2040 și 2050 care indică modul în care aceștia contribuie la atingerea obiectivului de eficiență energetică de 32,5%, stabilit de UE pentru 2030. b. O descriere orientativă a resurselor financiare necesare pentru implementarea strategiei se află în Capitolul X. Implicații bugetare (pct. 5). c. SRTL include opțiuni de implementare pentru promovarea investițiilor în renovarea clădirilor în Capitolul X. Implicații bugetare (pct. 1 – 4), cu recomandări privind mecanismele financiare pentru sprijinirea mobilizării investițiilor, opțiuni instituționale pentru gestionarea și implementarea

					elaborată de MLPDA HG 1034/2020 pentru aprobarea Strategiei naționale de renovare pe termen lung http://legislatie.just.ro/Public/DetaliuDocumentAfis/236612 Planul Național Integrat în domeniul Energiei și Schimbărilor Climatice 2021-2030 (PNIESC)	mecanismelor financiare publice, opțiuni și scheme de finanțare pentru fiecare segment de piață. PNIESC a fost transmis CE conform art. 3 al Reg. No 2018/1999 în aprilie 2020, conținând reviziile făcute în baza recomandărilor CE. MEEMA a elaborat proiect de HG pentru adoptarea strategiei. La data de 14 octombrie a.c. Comisia a transmis României evaluarea sa legată de PNIESC. PNIESC va fi actualizat începând cu anul 2023, conform prevederilor art.14 din Regulamentului (UE)1999/2018. Acest articol prevede ca până la 30 iunie 2023 România să elaboreze și transmită la COM un proiect de PNIESC actualizat și până la 30 iunie 2024 un PNIESC final actualizat. Pentru a finanța necesarul de investiții aferent PNIESC în perioada 2021 – 2030 și pentru a atinge țintele și obiectivele propuse în acest plan se impune o diversificare a surselor de finanțare și o utilizare eficientă a noilor oportunități apărute la nivelul Uniunii Europene. Programele de investiții vor fi susținute din bugetele de investiții proprii ale companiilor, la care se adaugă fonduri europene nerambursabile, fondul de modernizare, fondurile disponibile în cadrul Pactului Ecologic European, precum și fonduri rambursabile. Această corelare între măsuri și finanțare a fost precizată în PNIESC la nivelul de detaliu din planurile furnizate de autoritățile române
Planificarea globală a transporturilor la nivelul corespunzător		c (iii) Dezvoltarea și consolidarea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente în fața schimbărilor		Se efectuează o cartografiere multinodală a infrastructurilor existente și a celor planificate până în 2030, care: C1.conține o justificare economică a investițiilor	Memorandumul cu tema: evaluarea națională a îndeplinirii condiției favorizante	În data de 14 mai 2019, Guvernul României a aprobat Memorandumul cu tema: evaluarea națională a îndeplinirii condiției favorizante Planificarea globală a transporturilor la nivelul corespunzător.

		climatică, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere	planificate, susținută de o analiză solidă a cererii și de o modelare a traficului, care ar trebui să ia în considerare impactul preconizat al liberalizării sectorului feroviar C2.reflectă planurile privind calitatea aerului, ținând seama în special de planurile naționale de decarbonizare C3.include investițiile în coridoarele rețelei centrale TEN-T, astfel cum sunt definite în Regulamentul (UE) nr. 1316/2013, în conformitate cu respectivele planuri de lucru ale rețelei TEN-T C4.în ceea ce privește investițiile din afara rețelei centrale TEN-T, garantează complementaritatea prin asigurarea unei conectivități suficiente la rețeaua centrală TEN-T și la nodurile acesteia pentru regiunile și comunitățile locale C5. unde este cazul, raportează implementarea ERTMS conform cu Regulamentul de implementare al Comisiei EU 2017/6 din 5 ianuarie 2017 referitor la planul de implementare ERTMS. C6.promovează multimodalitatea, identificând nevoile de terminale multimodale sau de transbordare din cadrul transportului de pasageri sau	Planificarea globală a transporturilor la nivelul corespunzător aprobat de Guvernul României în data de 14 mai 2019 Master Plan General de Transport (MGPT) Plan Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pe perioada 2020-2030	Planul investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2020-2030 este documentul strategic care va conține investițiile în infrastructura de transport, la nivel național, orientate spre dezvoltarea coridoarelor europene de transport care traversează România. Astfel, vor fi prioritizate investițiile pe fiecare mod de transport, principalul criteriu de prioritarizare fiind relevanța față de TEN-T, susținerea investițiilor realizându-se din POT 2021-2027, cu respectarea reglementărilor naționale și europene. Planul investițional elaborat de MTIC, conține și strategia de finanțare a sectorului de transport. Această secțiune analizează finanțarea totală disponibilă pentru sector (precum și condițiile specifice pentru fiecare sursă de finanțare), inclusiv fonduri europene, împrumuturi externe, bugetul de stat și alte surse. Pe baza deciziei Guvernului privind scenariul de finanțare convenit, se va asigura un angajament național de finanțare pentru următorii 10 ani. O atenție sporită va fi acordată siguranței rutiere, echipării cu ERTMS a investițiilor, și promovării combustibililor alternativi. Prima versiune a autoevaluării naționale privind măsurile întreprinse de autoritățile române pentru îndeplinirea criteriilor aferente acestei condiții a fost transmisă Comisiei Europene. Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor (MTIC) a elaborat Master Planul General de transport (MPGT), aprobat prin HG nr.666 / 2016, care reprezintă dezvoltarea strategică a sectorului transporturilor în următorii 15-20 de ani pentru
--	--	---	--	---	---

				marfă, precum și nevoile de moduri active de transport C7.include măsuri vizând promovarea combustibililor alternativi, în conformitate cu cadrele naționale de politică. Include un rezumat al evaluării riscurilor de siguranță rutieră, în conformitate cu strategiile naționale de siguranță rutieră existente, împreună cu o cartografiere a drumurilor și secțiunilor afectate și furnizarea cu prioritate a investițiilor corespunzătoare ca relevante C9. furnizează informații privind resursele bugetare și de finanțare corespunzătoare investițiilor planificate și necesare pentru acoperirea costurilor de exploatare și de întreținere a infrastructurilor existente și a celor planificate		toate modurile de transport (rutier, feroviar, fluvial și maritim, aerian, multimodal). MPGT a fost actualizat sub forma Planului Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pe perioada 2020-2030 Strategia de implementare va folosi, pentru prioritizarea proiectelor, o serie de criterii agreeate cu COM: eficiența economică 35%, conectivitate strategică 15%, reducerea emisiilor CO2 20%, utilizarea duală a infrastructurii 15%, gradul de maturitate a pregătirii proiectelor 15%. Scenariile analizate în MPGT au ca principal criteriu de prioritate apartenența la TEN-T centrală / globală (pondere de 30%) - așa cum este definit în Regulamentul UE. 1315/2013 și 1316/2013, urmată de durabilitatea economică (pondere de 70%). Pentru infrastructura regională de transport, MLPDA (sprijinit de Agențiile de Dezvoltare Regională și Consiliile Județene) analizează conectivitatea cu rețeaua secundară și trimite rezultatele către MTIC. Unul dintre obiectivele orizontale ale MPGT este siguranța rutieră. Astfel, se analizează starea tehnică a rețelei rutiere naționale și tendințele viitoare ale fluxurilor de trafic, luând măsuri punctuale pentru a reduce cu 50% rata accidentelor până în 2020 (propunere la nivel național). O evaluare a riscurilor legate de siguranța rutieră, în conformitate cu strategiile naționale existente pentru siguranța rutieră, a fost făcută în 2016 și avea ca obiect agregarea tuturor acțiunilor și acțiunilor prioritare propuse de Strategia națională pentru siguranța rutieră cu obiectivele și intervențiile propuse de MPGT și POIM
--	--	--	--	---	--	--

							Revizuirea obiectivului privind vizarea siguranței rutiere până în 2027, precum și măsurile corespunzătoare din MPGT, a avut loc în cadrul Planului Investițional 2020-2030 În prezent, bugetele alocate infrastructurii de transport sunt anuale, în conformitate cu legislația actuală. În cadrul contractelor de performanță există bugete multianuale, având în vedere continuitatea investițiilor. Planul Investițional 2020-2030 conține un capitol distinct ce detaliază strategia de finanțare ce include finanțări de la bugetul de stat, din fonduri europene, împrumuturi externe și alte surse, precum și condițiile specifice de accesare a fiecărui tip de finanțare.
Un cadru de politică strategic pentru sistemul de educație și formare, la toate nivelurile		d (ii) îmbunătățirea accesului la servicii de calitate și favorabile incluziunii în educație, formare și învățarea pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii;		Existența unui cadru de politică strategic la nivel național și/sau regional pentru sistemul de educație și formare, care cuprinde: C1.sisteme de anticipare și previziuni privind competențele, bazate pe date concrete, precum și mecanisme și servicii de monitorizare C2.măsuri care să garanteze un acces egal, participarea și absolvirea unor programe de educație și formare de calitate, relevante și incluzive și dobândirea de competențe-cheie la toate nivelurile, inclusiv în învățământul superior C3.un mecanism de coordonare la toate nivelurile sistemului de educație și formare, inclusiv la nivelul învățământului terțiar, și		Memorandum cu tema: Măsuri necesare îndeplinirii condiției favorizante “Cadru de politică strategic pentru sistemul de educație și formare, la toate nivelurile” aprobat de Guvernul României în data de 30 mai 2019 Politica publică ”Educația 2030” Programului de Guvernană Viziunea și strategia educației 2018-2030	Cadrul de politică strategic la nivel național, pentru orizontul 2030, este constituit de viziunea și strategia educației 2018-2030, dezvoltate în cadrul proiectului România Educată Strategia pentru educație la orizontul 2018 – 2030 (a doua etapă a proiectului <i>România Educată</i>) a fost dezvoltată pe baza activității a șapte grupuri de lucru tematice, care au analizat situația curentă din sistemul educațional din perspectiva tematicii abordate de către grup și au propus obiectivele pentru dezvoltarea sistemului educațional la orizontului anului 2030 (inclusiv o serie de acțiuni care pot contribui semnificativ la atingerea obiectivelor propuse). Punerea în practică a viziunii și strategiei din proiectul <i>România Educată</i> este un obiectiv asumat în cadrul Programului de Guvernană. Proiectul <i>Spre o nouă paradigmă în educație</i> este depus pentru finanțare prin DG REFORM, de către MEC, în parteneriat cu Administrația

			o atribuire clară a responsabilităților între autoritățile naționale relevante și/sau organismele regionale C4.modalități de monitorizare, evaluare și revizuire a cadrului de politică strategic C5.măsurile care să vizeze adulții cu calificări și competențe reduse și persoanele provenind din medii socioeconomice dezavantajate, și parcursuri de perfecționare profesională C6. Măsurile de sprijinire a cadrelor didactice, a formatorilor și a personalului universitar în ceea ce privește metode de învățare adecvate, evaluarea și validarea competențelor-cheie măsurile destinate a promova mobilitatea cursanților și a personalului și colaborarea transnațională a formatorilor și a personalului didactic, inclusiv prin recunoașterea rezultatelor studiilor și a calificărilor.		<u>Model de planificare strategică a ofertei de formare profesională prin IPT</u> <u>Planul Regional de Acțiune pentru Învățământ</u> <u>Registrul Matricol Unic</u>	Prezidențială. Cererea de finanțare e în curs de evaluare. Proiectul ReCONNECT, într-un parteneriat alcătuit din ANOFM, MMPS, MEC, CNDIPT, INCSMPS, UEFISCDI are ca obiectiv general corelarea cererii cu oferta de forță de muncă prin introducerea de noi instrumente și mecanisme de monitorizare și evaluare a politicilor publice și de anticipare a nevoilor de competențe, obiectiv ce va fi transpus prin 2 obiective specifice: a. creșterea capacității de planificare strategică și adaptare a ofertei sistemelor de formare profesională inițială și continuă în raport cu nevoile pieței muncii prin dezvoltarea unor mecanisme de anticipare a nevoilor de formare și de monitorizare a inserției socio-profesionale a absolvenților; b. creșterea capacității de elaborare a politicilor publice privind măsurile active și formarea profesională prin monitorizarea și evaluarea acestora. CNDIPT a elaborat și coordonează implementarea unui <u>Model de planificare strategică a ofertei de formare profesională prin IPT</u>, bazat pe acțiunea colectivă a partenerilor sociali multipli. Acesta include documente anuale: -<u>Planul Regional de Acțiune pentru Învățământ (PRAI)</u>, -Planul Local (județean) de Acțiune pentru Învățământ (PLAI), -Planul de Acțiune al Școlii (PAS). A fost realizată arhitectura mecanismului de monitorizare în urma elaborării ”Analizei comparative la nivel european privind
--	--	--	--	--	---	--

							instrumentele de monitorizare a absolvenților pe piața muncii”, care a presupus dezvoltarea a 21 de module. Instrumentul de monitorizare realizat utilizează date din Registrul Matricol Unic și este dedicat spre utilizare celor 48 de instituții de învățământ superior din România și MEC. Dezvoltarea acestui mecanism va continua în cadrul proiectului ReCONNECT.
Mecanisme eficiente de monitorizare a pieței achizițiilor publice	ALL	ALL		Existența unor mecanisme de monitorizare care acoperă toate procedurile în temeiul legislației naționale din domeniul achizițiilor publice și care includ: 1. Modalități de asigurare a compilăției de date și indicatori eficienți și fiabili, aliniate la obligațiile de raportare prevăzute la articolele 83 și 84 din Directiva 2014/24 / UE și la articolele 99 și 100 din Directiva 2014/25 / UE. Datele și indicatorii cuprind cel puțin următoarele elemente: a. Calitatea și intensitatea concurenței: numele ofertanților câștigători, precum și numele ofertanților inițiali, numărul ofertanților inițiali, numărul ofertanților selectați, prețul contractual b. Informații privind prețul final după finalizare și despre participarea IMM-urilor ca ofertanți direcți, în cazul în care		http://anap.gov.ro/web/notificare-cu-privire-la-operationalizarea-in-cadrul-seap-a-facilitatilor-tehnice-care-sa-permita-aplicarea-prevederilor-ordonantei-de-urgenta-nr-114-9-iulie-2020-privind-modificarea-si-completarea-u/	Legea nr.98/2016 privind achizițiile publice a fost modificată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.114/13.07.2020, astfel: a fost modificat art.221 alin.(6) și a fost introdus un nou articol 222^1. Legea nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale a fost modificată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.114/13.07.2020, astfel: a fost modificat art.239 și a fost introdus un nou articol 239^1. La sfârșitul lunii septembrie 2020 au fost purtate discuții informale între ANAP și ADR și a fost identificată forma secțiunii dedicate publicării modificărilor contractuale. Prin adresa nr. 10688/ 7.10.2020 ANAP a transmis către ADR , și spre știință MFE, propunerile de modificare SEAP. Conform prevederilor art. IX din OUG nr.114/13.07.2020 ADR în termen de 120 de zile de la intrarea în vigoare a ordonanței are obligația de a asigura operaționalizarea secțiunii dedicate publicării modificărilor contractuale. În ianuarie 2021 a fost publicată pe site-ul ANAP Notificarea cu privire la operaționalizarea în cadrul S.E.A.P. a facilităților tehnice care să permită aplicarea prevederilor Ordonanței de Urgență nr. 114/9 iulie 2020 privind modificarea și completarea

				sistemele naționale furnizează astfel de informații			unor acte normative cu impact în domeniul achizițiilor publice în legătură cu obligația de transparență a modificărilor contractelor de achiziție publică/acordurilor-cadru și a contractelor sectoriale. În ceea ce privește participarea IMM-urilor ca ofertanți direcți, menționăm că, de la înregistrarea în sistem (SEAP), ofertanții au posibilitatea de a selecta tipul de entitate: mijlocie, mică, mare, aceste informații fiind prezentate ulterior în profilul SEAP, fiind preluate în mod automat în DUAE și în declarația cu participanții la procedură. Odată cu lansarea noii platforme SEAP, disponibilă la adresa http://e-licitatie.ro, au fost îndeplinite condițiile necesare pentru calcularea indicatorului privind participarea IMM-urilor ca ofertanți direcți în procedură
Instrumente și capacități pentru aplicarea eficace a normelor privind ajutoarele de stat	ALL	ALL	D	Autoritățile de management dispun de instrumente și capacități pentru a verifica respectarea normelor privind ajutoarele de stat: C1. Pentru întreprinderile aflate în dificultate și întreprinderile care beneficiază de o cerință de recuperare.	D		În prezent, AM verifică dacă un potențial beneficiar (întreprindere) se află în dificultate sau nu, aplicând o metodologie de verificare a clasificării ca "întreprindere aflată în dificultate", astfel cum este definită în normele de ajutor ale Uniunii Europene, aplicabilă proiectelor finanțate de fondurile ESI (parte din procedurile interne la nivelul MA). Pentru întreprinderile care intră sub incidența unei cerințe de recuperare: - Registrul ajutoarelor de stat (RAS) permite verificarea ex ante a eligibilității beneficiarilor pentru ajutorul de stat / ajutorul de minimis; sistemul IT furnizează informații privind ajutoarele de stat / ajutoarele de minimis primite de un beneficiar, precum și informații privind ajutorul ilegal care trebuie recuperat (obligația "Deggendorf").
			D	C2. Accesul la consultanță și îndrumări în materie de ajutoare de stat, furnizate de experți în	D		Potrivit alin. (2), art. 6 din OUG nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea

				domeniul ajutorului de stat din cadrul organismelor locale sau naționale.			și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, Consiliul Concurenței (CC) prevede, la nivel național, asistență specializată în domeniul ajutorului de stat autorităților, altor furnizori și beneficiarilor de ajutor de stat pentru a asigura îndeplinirea obligațiilor asumate de România în acest domeniu, ca stat membru al Uniunii Europene, inclusiv în procesul de elaborare a actelor normative sau administrative care stabilesc măsuri precum ajutorul de stat / de minimis.
O aplicare și implementare eficace a Cartei drepturilor fundamentale a UE	ALL	ALL	N	Autoritățile de gestionare au: C1. Instrumente și capacitatea de a verifica conformitatea cu Carta.	N	Ghidul pentru aplicarea Cartei Drepturilor Fundamentale ⁵⁵	MIPE a elaborat Ghidul pentru aplicarea Cartei Drepturilor Fundamentale a Uniunii Europene în implementarea fondurilor europene structurale și de investiții (Ghidul), ce are ca obiectiv sprijinirea atât a personalului din cadrul MIPE, ministerelor de linie cu atribuții în gestionarea fondurilor europene, agențiilor și altor autorități publice în etapa de programare și în cea de implementare, pentru exercițiul financiar 2021-2027, cât și a potențialilor beneficiari care solicită finanțare din fondurile europene, în aplicarea și implementarea eficace a dispozițiilor conținute de Carta Drepturilor Fundamentale a Uniunii Europene. Au fost consultate principalele entități implicate în aplicarea sa, precum Autoritățile de Management, Autoritatea de Audit, Autoritatea pentru Certificare și Plată, Avocatul Poporului, Consiliul Național pentru Combaterea Discriminării. La finele anului 2020 au fost demarcate consultări cu privire la Ghid cu implicarea societății civile (ONG-uri, mediul de afaceri, mediul academic etc.) cât și a altor eventuali beneficiari ai finanțărilor din fonduri europene

⁵⁵ Nu a fost identificat documentul formal de aprobare a ghidului

			N	C2. Aranjamente de raportare adresate comisiei de monitorizare cu privire la cazurile relevante privind respectarea Cartei	N	Ghidul pentru aplicarea Cartei Drepturilor Fundamentale	Modalitățile de raportare către comitetul de monitorizare a respectării prevederilor Cartei sunt incluse în Ghid, Capitolul VI. Ghidul va fi aprobat prin Memorandum de Guvern.
Implementarea și aplicarea Convenției Organizației Națiunilor Unite privind drepturile persoanelor cu dizabilități (UNCRPD)	ALL	ALL	N	Existența unui cadru național pentru implementarea Convenției ONU privind drepturile persoanelor cu dizabilități care include: C1. Obiective cu ținte măsurabile, un mecanism de colectare și monitorizare a datelor.	N	Draft Strategia Națională privind drepturile persoanelor cu dizabilități (SNDPD) 2021-2027 și Planul Operațional Set de indicatori cheie privind implementarea CDPD	- A fost elaborat un prim draft al Strategiei și al Planului operațional - În perioada 18.11.2020 – 23.11.2020 ANDPDCA a organizat 8 ateliere de lucru la care au participa instituții publice locale, ONG-uri și alți actori relevanți - Proiectul va urma apoi procedura de aprobare prin Hotărâre a Guvernului, care implică și parcurgerea perioadei de transparență decizională prin publicarea acestuia pe site-ul Ministerului Muncii și Protecției Sociale. - A fost stabilit încă din 2019 un Set de indicatori cheie privind implementarea CDPD și a unui plan preliminar de cercetare pentru colectarea de date/pentru calculul indicatorilor relevanți . - Un Raport descriptiv privind indicatorii cheie pentru implementarea CDPD a fost, de asemenea, elaborat. - Analiza diagnostică a situației persoanelor cu dizabilități în România a fost finalizată în noiembrie 2020. - A fost elaborată o Notă Strategică cu recomandări detaliate privind fundamentarea Strategiei 2021-2027, în noiembrie 2020. Reformularea justificării va fi necesară odată cu adoptarea SNDPD

			N	C2. Asigurarea faptului că politica, legislația și standardele în materie de accesibilitate se reflectă în mod corespunzător în pregătirea și implementarea programelor.	N	Ghidul privind implementarea Convenției ONU în cadrul proiectelor finanțate din FESI 2021-2027	Pentru a asigura îndeplinirea criteriului nr. 2, la nivelul MFE s-a stabilit elaborarea unui Ghid orizontal privind implementarea Convenției în cadrul proiectelor finanțate din FESI 2021-2027, adresat atât personalului implicat în activitatea de programare și evaluare din structurile orizontale ale MFE și din autoritățile de management cât și potențialilor beneficiari de proiecte cu finanțare din FESI. Ghidul stabilește principiile de utilizare a fondurilor UE, în sensul că acestea nu vor sprijini acțiuni care să contribuie la vreo formă de segregare pentru persoanele cu dizabilități, ci vor urmări, la nivelul fiecărui obiectiv specific, promovarea de acțiuni privind accesibilitatea, adaptarea rezonabilă, designul universal, cercetarea și utilizarea de noi tehnologii, inclusiv tehnologii și dispozitive asistive și tehnologii de acces destinate persoanelor cu dizabilități. Totodată, se va ține cont de principiul parteneriatului cu organismele responsabile de promovarea drepturilor persoanelor cu dizabilități. Anexele la Ghid cuprind informații referitoare la dispozițiile CDPD, Strategiei Naționale privind drepturile persoanelor cu Dizabilități 2021-2027, ale principalelor acte normative naționale și europene din domeniul promovării drepturilor persoanelor cu dizabilități, precum și screeningul legislativ pentru toate obiectivele specifice din cadrul celor 5 obiective de politică UE. Reformularea justificării va fi necesară odată cu adoptarea SNDPD și a Ghidului
--	--	--	---	--	---	--	---

5. PROGRAMME AUTHORITIES

Reference: Article 17(3)(j); Article 65, Article 78 CPR

Table 13: Programme authorities			
Programme authorities	Name of the institution [500]	Contact name [200]	E-mail [200]
Managing authority	Agencia de Dezvoltare Regională Nord-Vest	Marcel-Ioan Boloș	marcel.bolos@nord-vest.ro
Audit authority	Autoritatea de Audit de pe lângă Curtea de Conturi a României	Info de solicitat MIPE	
Body which receives payments from the Commission	Autoritatea de Certificare și Plată (ACP), structură din cadrul Ministerului Finanțelor Publice	Info de solicitat MIPE	
Where applicable, body or, bodies which receive payments from the Commission in case of technical assistance pursuant to Article 30(5)	NA	NA	NA
Accounting function in case this function is entrusted to a body other than the managing authority	MIPE	Info de solicitat MIPE	

Reference: 4th subparagraph of Article 17(3)

The repartition of the reimbursed amounts for technical assistance pursuant to Article 30(5) if more bodies are identified to receive reimbursements

The portion of the percentages set out in Article 30(5)(b) that would be reimbursed to the bodies which receive payments from the Commission in case of technical assistance pursuant to Article 30(5) (in percentage points)	
Body 1	p.p.
Body 2	p.p.

6. PARTNERSHIP

Reference: Article 17(3)(g)

În conformitate cu prevederile RDC pentru ciclul de programare 2021-2027, precum și cu orientările și recomandările CE în ceea ce privește aplicarea principiului parteneriatului, consultarea diferitelor categorii de părți interesate în implementarea POR Nord-Vest trebuie să se regăsească într-o manieră adecvată atât în faza pregătitoare, cât și în cea de implementare propriu-zisă. Cadrul general privind aplicarea principiului parteneriatului este asigurat de către Ministerul Fondurilor Europene, iar la nivelul regiunii au fost preluate principiile și mecanismele instituite la nivel național. Codul Național de conduită privind organizarea parteneriatului:

- are ca punct de pornire Codul European de Conduită privind parteneriatul instituit prin Regulamentul Delegat (nr 240 2014 privind Codul european de conduită referitor la parteneriat, în cadrul fondurilor europene structurale și de investiții
- se dorește a fi un îndrumar destinat partenerilor implicați în procesul de programare și gestionare a fondurilor europene pentru derularea unor procese de consultare eficiente
- include valorile, principiile de bază și regulile care ghidează funcționarea structurilor partenariale implicate în procesul de programare și gestionare a fondurilor europene
- instituie un cadru comun de derulare a consultărilor partenariale, în scopul omogenizării modului de funcționare a acestora și creșterii capacității operaționale a acestora de a genera rezultate cu impact pentru procesul de programare și gestionare a fondurilor europene
- transpune în funcționarea structurilor partenariale și o serie de principii de bază ale UE (tratamentul egal, protecția datelor cu caracter personal, confidențialitatea, reprezentativitatea etc.

Parteneriat în vederea pregătirii POR Nord-Vest 2021-2027

Împărtășind abordarea comunitară a unei construcții participative, ADR Nord-Vest, în calitate de Autoritate de Management însărcinată cu elaborarea POR NV, a implicat o paletă largă de factori interesați încă din etapa inițială, de pregătire a cadrului strategic.

În linie cu bunele practici privind parteneriatului, ADR Nord-Vest a urmărit o implicare activă și reală, nu doar formală a factorilor interesați, care să responsabilizeze partenerii și să determine asumarea priorităților de către aceștia. Mai mult decât atât, pornind de la lecțiile învățate în perioadele anterioare de implementare a POR în regiune, ADR Nord-Vest a urmărit ca, încă din etapa de pregătire, potențialii beneficiari să fie implicați pe deplin în proces, astfel încât programul să fie cât mai bine adaptat nevoilor, dar și capacității acestora, și să poată fi avute în vedere măsuri de sprijin potrivite.

Nu în ultimul rând, prin implicarea partenerilor regionali, ADR Nord-Vest a avut în vedere valorificarea know-how-ului și a experienței acestora atât în sectoarele lor de activitate, cât și în implementarea fondurilor.

Astfel, în perioada dinainte de criza medicală, au fost purtate discuții preliminare cu reprezentanți ai partenerilor din mediul privat, asociativ, autorități locale, organizații din mediul academic și de cercetare și cu reprezentanți ai societății civile, în special din domeniul dezvoltării teritoriale și regionale. Reprezentanții ADR Nord-Vest au avut întâlniri de lucru în toate județele regiunii, atât cu reprezentanții autorităților publice, cât și cu cei ai mediului privat,. În condițiile speciale ale crizei medicale, ADR Nord-Vest a coordonat organizarea unor consultări publice articulate mai ales pe o serie de întâlniri în mediul online și consultări scrise, care să faciliteze identificarea nevoilor, maparea proiectelor prioritare și înțelegerea stadiului lor de maturitate, schimbul de idei și atingerea unui consens în ceea ce privește prioritățile de finanțare pentru perioada de programare 2021-2027.

Întâlnirile s-au derulat în contextul pregătirii Strategiei de Dezvoltare Regională din cadrul Planului de Dezvoltare Regională (PDR) 2021-2027, a Strategiei Regionale de Mobilitate Urbană Durabilă și Orașe Inteligente, a Strategiei de Specializare Inteligentă Nord-Vest și au avut o contribuție puternică în ceea ce privește împărtășirea liniilor directoare strategice ale noii programări, permițând, de asemenea, încadrarea POR într-un cadru mai larg, în care sunt plasate și politicile obișnuite derulate în diferite contexte instituționale.

La nivel regional, pentru realizarea PDR 2021-2027, s-au re-activat Comitetul Regional de Planificare (CRP), Grupurile Tematice Regionale (GTR) și Grupurile Locale Sub-Regionale (GLSR), organisme cu rol consultativ.

CRP avizează analizele economice și sociale elaborate în scopul fundamentării strategiei de dezvoltare regionale a PDR, programarea financiară orientativă a obiectivelor prioritare de dezvoltare; rapoartele strategice de monitorizare a PDR, care vor fi supuse aprobării CDR; lista orientativă a proiectelor strategice din PDR identificate la nivelul regiunii.

S-au stabilit șase GTR-uri, pe următoarele tematici: Specializare inteligentă, digitalizare și competitivitate economică, Mobilitate și infrastructură de transport, Dezvoltare teritorială integrată și agricultură, Forța de muncă, incluziune socială, educație și sănătate, Eficiență energetică și tranziția către o economie circulară, Dezvoltare urbană durabilă și orașe inteligente.

De asemenea, la nivel tematic, consultările cu privire la prioritățile de finanțare pentru POR Nord-Vest au fost derulate ca parte a pregătirii cadrului strategic pentru diferite sectoare, după cum urmează:

- Cercetare, dezvoltare și inovare – nevoile și prioritățile de finanțare pentru POR Nord-Vest au fost identificate și agreeate ca parte a procesului de elaborare a Strategiei Regionale pentru Specializare Inteligentă a regiunii.

- Mobilitate și Orașe Inteligente - nevoile și prioritățile de finanțare pentru POR Nord-Vest au fost identificate și agreeate ca parte a procesului de elaborare a Strategiei Regionale de Mobilitate Urbană Durabilă și Orașe Inteligente.

Pentru a da posibilitatea oricăror factori interesați de a-și exprima opinia cu privire la viitorul cadru strategic și operațional, a fost activată și o consultare online pe portalul ADR Nord-Vest, cei interesați putând transmite puncte de vedere cu privire la conținutul programului.

Parteneriat în vederea implementării POR Nord-Vest 2021-2027

Cadrul partenerial dezvoltat în perioada de pregătire a POR Nord-Vest va rămâne operațional și pe durata implementării programului. Coordonarea instituțională implică atât nivelul național, cât și nivelul regional și local.

Partenerii vor fi selectați în mod transparent, ținând cont de experiența acestora în perioada de programare 2014-2020 și de implicarea lor în procesul de programare 2021-2027, în linie cu principiile stabilite la nivel național privind funcționarea structurilor parteneriale, și anume:

Principiul reprezentativității – sunt implicați membrii cei mai reprezentativi din perspectiva ariei geografice, astfel încât să existe o reprezentare corectă și echilibrată a județelor, municipiilor și orașelor din regiune; Partenerii implicați se remarcă prin realizările notabile din domeniile lor de expertiză, experiența și know-how-ul personalului, experiența și vizibilitatea regională și națională etc. Partenerii implicați vor acoperi toate domeniile finanțate prin

Principiul simetriei - sunt implicați reprezentanți ai diferitelor categorii de părți interesate, din mediul public, privat, academic și asociativ. Principiul simetriei nu presupune ca numărul partenerilor aparținând fiecărei categorii de entități să fie egal (ponderile fiind dictate de specificul domeniului ex sectorul competitivitate poate avea mai mulți agenți economici, iar sectorul orașe smart mai multe autorități publice), ci ca interesele tuturor potențialilor beneficiari direcți sau indirecti să fie reprezentate

Principiul consensualității - în cadrul fiecărei structuri parteneriale se vor depune toate eforturile pentru atingerea consensului între parteneri se prezumă faptul că atingerea consensului reprezintă punctul de echilibru în care interesele tuturor părților reprezentate în structura partenerială sunt satisfăcute în mod rezonabil

Principiul implicării active - fiecare partener are obligația de a participa la reuniunile grupurilor de lucru din care face parte și de a face toate eforturile ca reprezentantul/reprezentanții săi desemnați să aibă continuitate în participări (evitarea înlocuirii experților în mod regulat și frecvent); în cadrul reuniunilor, reprezentanții entităților participante se vor implica activ în dezbateri, exprimând puncte de vedere, idei, sugestii, propuneri etc

Principiul responsabilității - partenerii au obligația de a depune toate eforturile pentru a adopta o conduită responsabilă în raport cu celelalte părți participante la lucrările structurilor parteneriale din care fac parte

ADR Nord-Vest, în calitate de AM POR NV, va implica partenerii în monitorizarea, evaluarea performanțelor, evaluarea și pregătirea implementării anuale a rapoartelor programelor, sub

responsabilitatea CM și, după caz, prin grupuri de lucru specifice înființate de comitetele de monitorizare în acest scop.

Fondurile de asistență tehnică vor fi utilizate pentru a asigura formarea necesară a partenerilor pentru a participa la elaborarea, implementarea, monitorizarea și evaluarea programelor. Sprijinul va lua forma unor ateliere specifice, unor sesiuni de formare, pregătire și sprijin.

7. COMMUNICATION AND VISIBILITY

Reference: Article 17(3)(i) CPR, Article 42(2) CPR

În conformitate cu Art. 41 RDC, ADR Nord-Vest, în calitate de Autoritate de Management (AM), va asigura vizibilitatea Programul Operațional Regional (POR) Nord-Vest 2021-2027 și a tuturor operațiunilor sprijinite prin acesta.

Conform Art. 43 RDC, AM POR Nord-Vest 2021-2027 va numi un coordonator pentru comunicare (ofițer/expert comunicare) care va asigura atât organizarea activităților de comunicare și vizibilitate a programului, cât și promovarea programului și a altor parteneri (naționali sau locali).

Deoarece brandul REGIO a fost folosit pentru a identifica programele operationale regionale precedente (2007-2013, 2014-2020), acesta beneficiază de un grad de notorietate ridicat (62%). Se va prelua acest brand și în cadrul POR NV 2021-2027 și vor fi menținute anumite elemente de identitate vizuală care vor fi completate cu cele specifice Regiunii N-V.

Pentru a se asigura un concept unitar al identității vizuale a POR Nord-Vest 2021-2027, va fi elaborat un Manual de Identitate Vizuală (MIV) care va fi aplicat și respectat atât de ADR Nord-Vest, cât și de beneficiarii fondurilor nerambursabile.

Activitatea de comunicare POR Nord-Vest 2021-2027 va urmări atingerea următoarelor obiective:

1. Promovarea contribuției programului la dezvoltarea regiunii, cunoașterea destinației fondurilor și a impactului proiectelor finanțate.
2. Informarea categoriilor de potențiali beneficiari cu privire la condițiile de accesare a finanțărilor POR Nord-Vest 2021-2027 ținând cont de:
 - Asigurarea transparenței și diseminarea informațiilor referitoare la sursele de finanțare
 - Explicarea regulilor și a mecanismului de acordare a finanțărilor și implementare a proiectelor
3. Informarea beneficiarilor cu privire la obligațiile ce decurg din contractul de finanțare, regulile de identitate vizuală, procedurile pe care trebuie să le respecte pe parcursul implementării proiectelor, în vederea asigurării absorbției fondurilor alocate regiunii.
4. Asigurarea vizibilității deciziilor și acțiunilor ADR Nord-Vest în calitate de AM POR.
5. Crearea și/sau susținerea unei bune relații cu mass-media locale, regionale și naționale, cu parteneri instituționali. O atenție deosebită va fi acordată comunicării și relației cu formatorii de opinie și stakeholderii regionali.

Pentru a susține deplina transparență în ceea ce privește implementarea POR Nord-Vest 2021-2027, ADR Nord-Vest se va asigura de publicarea datelor cu privire la progresul fizic și financiar al programului și în formate deschise și editabile automat, care permit sortarea, căutarea, extragerea, compararea și reutilizarea datelor.

Informarea publicului cu privire la rolul și realizările obținute prin POR Nord-Vest 2021-2027 se va realiza prin intermediul portalului unic de internet dezvoltat de către MIPE (fostul MFE), care oferă acces la toate programele operaționale din România, precum și prin pagina de web a Autorității de Management: www.nord-vest.ro. În termen de 6 luni de la aprobarea programului, ADR Nord-Vest se

va asigura că pe site-ul mai sus menționat vor fi publicate toate informațiile prevăzute în Art. 42 RDC, inclusiv: obiectivele, activitățile, posibilitățile de finanțare disponibile și realizările programelor.

Pe parcursul implementării POR Nord-Vest 2021-2027, se vor publica pe site-ul AM (www.nord-vest.ro), cel târziu cu 1 lună înainte de lansarea unei cereri de propuneri, un rezumat al cererilor de propuneri planificate și publicate. Se vor asigura materiale de informare în formate accesibile persoanelor cu dizabilități în vederea punerii în practică a principiului nediscriminării.

ADR Nord-Vest se va asigura că obiectivele și oportunitățile de finanțare ale POR Nord-Vest 2021-2027 sunt difuzate la scară largă către potențialii beneficiari și toate părțile interesate, însoțite de detalii privind contribuția financiară din partea Uniunii Europene. Prin instrumentele puse la dispoziție, aceștia vor avea acces la informații relevante, actualizate și accesibile.

Pentru promovarea POR Nord-Vest 2021-2027 se va utiliza mixul de canale ce și-a dovedit deja eficiența, însă abordând cu prioritate mijloacele folosite în comunicarea online:

- Webpage dedicat dezvoltat în conformitate cu prevederile Art. 4 RDC care va cuprinde obiectivele, activitățile, oportunitățile de finanțare disponibile și realizările programului; website-ul va avea inclusă o aplicație de social-sharing;
- Paginile AM POR de pe social media vor viza în principal publicul general, însă vor conține și transmite informații și către publicul specializat (comunicări oficiale din partea instituțiilor competente, instrucțiuni, hotărâri etc).
- Birou de informare (helpdesk) ce va soluționa solicitările transmise deopotrivă de beneficiari și potențiali beneficiari;
- Evenimente (fizice și online) proiectate pe baza nevoilor grupurilor țintă, respectiv sesiuni dedicate publicului specializat și evenimente de promovare dedicate publicului general;
- Materiale de informare/publicații tipărite și electronice pentru publicul specializat
- Materiale de promovare (clipuri/spoturi audio-video, obiecte personalizate, roll-up-uri etc.)
- Campanii de promovare: online, radio, TV, outdoor, în social media etc.

Detalierea tuturor modalităților de comunicare ce vor fi utilizate se va face în Planul Multianual de Comunicare.

AM va furniza anual informații detaliate cu privire la acțiunile întreprinse, în cadrul întâlnirii anuale de analiză a progresului programului (annual review meeting)

Monitorizarea și evaluarea acțiunilor de comunicare pentru creșterea responsabilizării și transferul de bune practici se va face în baza indicatorilor de realizare (numărul de ediții a materialelor/articolelor realizate; numărul de campanii de informare realizate; număr de evenimente organizate) și de rezultat (numărul de solicitări soluționate la nivelul centrului de informare; numărul de accesări pe www.nord-vest.ro), definiți pentru acțiunile de comunicare, urmărindu-se creșterea gradului de notorietate a POR Nord-Vest 2021-2027 cu până la 65% până în anul 2029.

Pentru evaluarea indicatorilor se vor face monitorizări de presă, online și social media; cercetări sociologice/sondaje de opinie privind conștientizarea și percepțiile referitoare la POR Nord-Vest 2021-2027, realizate la fiecare 3 ani; rapoarte semestriale și anuale.

Evaluarea acțiunilor de comunicare se va realiza de către un evaluator independent, prin contractarea de servicii specializate.

ADR Nord-Vest, în calitate de AM POR Nord-Vest 2021-2027, va asigura corelarea documentelor strategice (referitoare la comunicare) cu celelalte Programe Operaționale, astfel încât mesajul transmis să asigure o vizibilitate unitară privind contribuția financiară a Uniunii Europene la dezvoltarea regiunii.

Bugetul previzionat pentru perioada 2021-2029 este de 4 mil EUR (FEDR), o detaliere urmând a fi prezentată în Planul Multianual de Comunicare.