

### III. ANALIZA SWOT

În urma analizei socio-economice, s-au conturat punctele tari și punctele slabe în dezvoltarea socio-economică a Regiunii Nord-Vest. Prin intermediul analizei SWOT, se urmărește alinierea acestora cu oportunitățile și amenințările mediului extern.

În esență, analiza SWOT reprezintă o abordare a factorilor care influențează dezvoltarea regională, pozitivi și negativi, din mediul intern și cel extern, conform tabelului de mai jos:

	Factori	
Mediu	Pozitivi	Negativi
<b>Intern</b> (în interiorul regiunii)	<b>Puncte tari</b> Resurse regionale sau capacități care ar putea fi activate efectiv pentru a atinge obiectivele regionale	<b>Puncte slabe</b> Insuficiențe regionale care limitează posibilitățile de atingere a obiectivelor
<b>Extern</b> (în afara regiunii)	<b>Oportunități</b> Orice situație favorabilă care poate fi transformată într-o valoare ce poate concura la atingerea obiectivelor de dezvoltare	<b>Amenințări</b> Orice situație defavorabilă din mediul extern care ar putea reprezenta o amenințare în atingerea obiectivelor

Analiza SWOT rezultată în urma realizării profilului socio-economic al Regiunii Nord-Vest:

LOCALIZARE. CADRUL NATURAL. SISTEMUL DE AȘEZĂRI.	
PUNCTE TARI	JUSTIFICARE
<b>Poziție strategică în context național și european</b>	În context național, Regiunea Nord-Vest are o localizare geografică favorabilă datorită apropierii față de vestul Europei. Acest aspect face ca regiunea să fie mult mai atractivă pentru investiții.
Existența unor structuri asociative ale localităților urbane și rurale.	În regiune există 5 Zone Metropolitane constituite în forma ADI-urilor și 34 de Grupuri de Acțiune Locală (GAL), ce pot contribui la elaborarea și implementarea strategiilor de dezvoltare.
<b>Existența unor resurse importante de apă minerală și termală</b>	<b>Izvoare de apă minerală se regăsesc în Sângeorz-Băi, Anieș, Leghia, Someșeni, Bixad, etc. Ape termale se găsesc cu precădere în județele Satu Mare și Bihor, municipiile Oradea și Satu Mare precum și localitățile Acâș, Boghiș, Tășnad, Noroieni, Sânmartin, Marghita fiind cele mai cunoscute.</b>
Bună reprezentare la nivel regional a unor resurse ale solului și subsolului precum: minereuri complexe, auro-argentifere, bauxită, sare, materiale de construcții.	Resurse bine reprezentate sunt minereurile complexe și auro-argentifere (zona Oaș-Gutâi-Țibleș-Rodna), bauxită (Munții Pădurea Craiului și Bihorului), sare (Depresiunea Maramureșului, bordura Câmpiei Transilvaniei), zăcăminte notabile și materiale de construcții: calcare comune, marmură (Viștea), caolin (Parva și Aghireș), argile refractare (Șuncuiuș).

La nivelul regiunii există grupări de orașe care formează potențiale sisteme urbane	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Baia Mare – Baia Sprie – Cavnic – Tăuții Măgherauș – Seini</li> <li>- Cluj Napoca – Turda – Câmpia Turzii</li> <li>- Beiuș – Ștei – Nucet – Vașcău</li> <li>- Borșa – Săliște de Sus – Dragomirești – Vișeu de Sus</li> </ul> <p>Valorificând cadrul legal existent în domeniul cooperării intercomunitare dar și disponibilitatea surselor de finanțare aceste orașe pot dezvolta strategii și proiecte de interes comun.</p>
Regiunea este caracterizată de o mare diversitate a zonelor agricole	Regiunea Nord-Vest poate fi împărțită în mai multe zone cu specific și potențial agricol diferit: 1. Zona de Vest - o pondere mare de teren arabil, favorabil dezvoltării sectorului vegetal, combinat cu creșterea animalelor cu metode intensive; 2. Zona de Nord-Est se evidențiază printr-o pondere mare a pășunilor și fânațelor, favorabil creșterii animalelor cu metode extensive; 3. Zona de Sud-Est deține o pondere mare de teren arabil și de pășune, favorabil dezvoltării sectorului vegetal, combinat cu creșterea animalelor (metode intensive și extensive); 4. Zona Munților Apuseni se evidențiază de asemenea printr-o pondere mare a pășunilor și fânațelor, favorabile creșterii animalelor cu metode extensive. Se observă o mare diversitate a zonelor funcționale (comparativ cu alte regiuni) și nu există o omogenitate funcțională a spațiului rural.
<b>PUNCTE SLABE</b>	<b>JUSTIFICARE</b>
<b>Trend descrescător al populației urbane.</b>	<b>În perioada 2012 – 2020 cele mai mari scăderi ale populației în mediul urban s-au înregistrat în orașele mici dar și în municipii reședință de județ precum Baia Mare sau Satu Mare. În schimb, procesul de suburbanizare a continuat, comune și orașe din zonele periurbane ale municipiilor reședință de județ au înregistrat creșteri considerabile în același interval. În ansamblu, populația urbană din regiune a scăzut în perioada 2012-2020 cu 16.960 persoane.</b>
<b>Existența unor comune cu populație redusă.</b>	<b>Conform datelor INS, un număr de 66 comune (16%) au sub 1.500 locuitori (limita impusă de Legea nr. 351/2001), dintre care opt au mai puțin de 1.000 locuitori. Zonele depopulate se regăsesc preponderent în partea de sud-vest (Munții Apuseni) și de nord a județului Cluj.</b>
<b>Mare parte a orașelor mici din regiune nu îndeplinesc criteriul privind populația minimă pentru categoriile în care sunt încadrate.</b>	<b>Orașe precum Ulmeni, Dragomirești sau Vașcău nu reușesc să îndeplinească condițiile minime pentru statutul de oraș în ceea ce privește populația sau gradul de echipare.</b>
<b>OPORTUNITĂȚI</b>	<b>JUSTIFICARE</b>
<i>Finanțări europene în domeniul dezvoltării urbane</i>	<i>Finanțări europene în perioada 2021-2027 prin OP1 “O Europă mai inteligentă” și OP5 „O Europă mai apropiată de cetățenii săi” (Programul Operațional Regional, Programul Operațional Capital Uman).</i>
Cadru legal favorabil și resurse financiare disponibile pentru dezvoltarea asocierilor între localități	Există cadru legal și fonduri nerambursabile orientate către sprijinirea asocierilor intercomunitare, fie că este vorba de GAL-uri pentru mediul rural (PNDR) sau zonele metropolitane pentru centrele urbane (POR – proiecte metropolitane).
<b>AMENINȚĂRI</b>	<b>JUSTIFICARE</b>
Proximitatea față de granița cu Ungaria și similitudinile culturale și etnice dintre comunitățile de o parte și de alta a graniței încurajează migrația populației	Similitudinile socio-culturale și etnice, oportunitățile mai semnificative de dezvoltare personală și profesională (de ex. servicii publice, nivel de salarizare etc.) și deschiderea spre vestul Europei încurajează o parte considerabilă a populației din județe precum Bihor sau Satu-Mare să migreze către Ungaria.
Întârziere în ceea ce privește reforma administrativă	Dificultatea și complexitatea procesului de reformă administrativă care ar trebui pornit de la nivel național face ca administrarea comunelor sub 1500 de locuitori să fie din ce în ce mai dificilă.

<b>CERCETARE SI INOVARE, TRANSFER TEHNOLOGIC</b>	
<b>PUNCTE TARI</b>	<b>JUSTIFICARE</b>
<b>Infrastructura publică și privată de cercetare și activitatea de cercetare-dezvoltare-inovare bine dezvoltate</b>	<b>Regiunea Nord-Vest ocupă locul 2 după capitală prin prisma numărului de entități de cercetare-dezvoltare, cu 7 universități publice și 8 private și 928 întreprinderi cu activitate principală de CDI (din care 6 institute de cercetare asimilate)</b>
Cluj-Napoca reprezintă polul de cercetare – dezvoltare al Regiunii Nord-Vest	Cluj-Napoca polarizează 80% din activitatea de CDI din regiune, având 75% din entitățile de CDI din regiune, 92% dintre salariații în CDI și 94,5% dintre cercetători, aflându-se în top 5 la nivel național.
Grad ridicat de ocupare a forței de muncă în domeniile producției de tehnologie înaltă și medie spre înaltă și a serviciilor cu grad ridicat de cunoștințe	Regiunea Nord-Vest se plasează pe locul II la nivel național, după București-Ilfov, cu 352.400 de persoane active în domeniile de înaltă tehnologie în anul 2018 (relativ constant în ultimii 5 ani), reprezentând 30,6% din totalul forței de muncă din regiune, peste media națională (de 28,5%), însă sub media europeană de 46,1%.
Creșterea numărului de cercetători în ultimii 6 ani.	În perioada 2012-2018, numărului de cercetători în regiune a crescut cu 15 %, plasând regiunea pe locul 4 la nivel național din această perspectivă, Cluj regăsindu-se 94,5% dintre aceștia, județul fiind al 4lea din țară cu cei mai mulți cercetători.
Există o pondere ridicată în rândul femeilor-cercetător	Femeile reprezintă 48% din numărul cercetătorilor din regiune, peste media națională și mult peste cea europeană de 33,8%.
Activitate de cercetare – dezvoltare intensă în cadrul organizațiilor de învățământ superior și în sectorul guvernamental, susținută de o pondere ridicată a cheltuielilor de CDI	Pondere mare a cheltuielilor de CDI în organizațiile de învățământ superior (50%, mult peste media națională de 15%) și în sectorul guvernamental (23%), care a generat creșterea semnificativă a activității de CDI în învățământul superior (cu 27%) și în sectorul public (cu 20%) în perioada 2015-2017.
Interes crescut pentru cercetarea aplicativă.	În anul 2018, cele mai multe cheltuieli de cercetare-dezvoltare s-au efectuat pentru cercetare aplicativă (64,7%).
Infrastructură de inovare și TT este în continuă dezvoltare	În anul 2018, din cele 54 de entități de inovare și transfer tehnologic atestate de Ministerul Educației și Cercetării, în România (din care 12 atestate provizoriu), 9 sunt în Regiunea Nord-Vest (din care 3 atestate provizoriu). Față de anul 2016, 4 noi entități au fost acreditate în regiune, la care se adaugă 2 noi proiecte POR Axa 1 în implementare, de infrastructură de inovare și TT.
Capacitate crescută de inovare de produs	În ultimii 10 ani, în Regiunea Nord-Vest, ponderea întreprinderilor care au implementat inovații de produs este în creștere de la 6% în 2006, la 36% în 2012, la 46% în 2016.
<b>PUNCTE SLABE</b>	<b>JUSTIFICARE</b>
<b>Ponderea scăzută a cheltuielilor cu CDI în PIB regional</b>	<b>Ponderea cheltuielilor cu CDI s-a diminuat de la 0,39% din PIBR în perioada 2011-2015 la 0,25% din PIBR între 2015 -2017, de 7 ori sub ținta asumată prin Strategia Europa 2020.</b>
<b>Nivel redus al cheltuielilor pentru CDI per locuitor.</b>	<b>Cheltuielile cu cercetarea-dezvoltarea-inovarea în Regiunea Nord-Vest au fost de 21,1 euro/locuitor în 2017 (locul 3 la nivel național), mult sub media națională (de 48 euro/loc) și cea a UE28 (de 268,6 euro/ loc).</b>
Pondere redusă a cheltuielilor de CDI în mediul privat.	Cheltuielile de CDI în mediul privat au reprezentat 35% din totalul cheltuielilor de CDI din regiune, situat sub media națională de 56% și mult sub cea europeană de 66% din total cheltuieli de CD.
Pondere redusă a cercetătorilor din mediul privat din regiune.	Doar 8% dintre cercetătorii din regiune provin din mediul privat (sub media națională de 17,7 % și mult sub media europeană de 42,3%), pe fondul unei scăderi drastice (cu 62%) între anii 2015 și 2017.

Pondere redusă a firmelor considerate inovatoare.	Dintr-un eșantion de 4482 firme din Regiunea Nord-Vest, doar 13,2% au fost considerate inovatoare în anul 2016, ultimul an disponibil. În regiune se regăsesc 20% dintre firmele considerate inovatoare de la nivel național, ocupând doar locul IV în clasamentul regiunilor.
Capacitatea redusă de inovare.	Regiunea NV se află în ultima categorie, inovatori modești, (cu 30% din media UE28), înregistrând un declin în perioada 2011- 2019;
<b>OPORTUNITĂȚI</b>	<b>JUSTIFICARE</b>
Finanțări europene în perioada 2021-2027 pentru încurajarea CDI	În următoarea perioadă de programare, obiectivul de politică care include cercetarea și inovarea „O Europă mai inteligentă” beneficiază de o alocări financiare generoase (35% din FEDER+FC). Programele dedicate acestui domeniu ar fi: Programul Operațional Regional, Programul Operațional Capital Uman, Programul Operațional Creștere Inteligentă și Digitalizare.
<b>AMENINȚĂRI</b>	<b>JUSTIFICARE</b>
Gradul de cofinanțare ridicat solicitat conform schemelor de ajutor de stat/ regional pentru proiectele de CDI	Schemele de ajutor de stat/ regional presupun de regulă o cofinanțare de 50%
Contextul național defavorabil inovării	România se află pe ultimul loc din UE din prisma inovării (conform Barometrului European al Inovării 2019), cu declin raportat la anul de referință 2011 (indicator compozit de 34 în 2018 față de 45 în 2011) Marea majoritate a firmelor se confruntă cu cheltuieli de subzistență, doar 13% dintre firme fac investiții în inovare se realizează Finanțările CDI pentru universități nu sunt condiționate de obținerea unor rezultate care pot fi valorificate în piață, foarte puține programe impun obligativitatea existenței unui partener privat.
<b>INFRASTRUCTURI</b>	
<b>PUNCTE TARI</b>	<b>JUSTIFICARE</b>
Infrastructură aeriană care deservește echilibrat centrele urbane ale regiunii	În regiune funcționează 4 aeroporturi, din care 3 în rețeaua TEN-T. Astfel, traficul aerian a crescut constant în perioada 2011-2018, cu peste 200%, de la 1.005 mii la 3.076 mii de pasageri. Cel mai important aeroport al regiunii, Aeroportul Internațional "Avram Iancu" din Cluj-Napoca, preia peste 90% din traficul total de pasageri din regiune.
Municipiul Cluj-Napoca oferă o diversitate ridicată de servicii de mobilitate	Municipiul Cluj-Napoca beneficiază atât de aeroport, gară, autogară, serviciu transport public metropolitan, servicii de ridesharing (Uber și Bolt), car sharing (Pony – primul astfel de serviciu din țară) cât și de sistem de bikesharing.
<b>Transport public de pasageri bine dezvoltat, diversificat și în continuă modernizare</b>	<b>Regiunea ocupă locul 2 la nivel național (după București-Ilfov) ca număr total de vehicule în inventar pentru transport public local de pasageri (tramvaie, autobuze, troleibuze). În anul 2018, la nivelul regiunii era înregistrat un număr de 906 mijloace de transport public în comun, semnificativ mai mare față de Regiunea Sud Est (cu 809 vehicule), plasată pe locul 3 la nivel național. Mai mult de atât, majoritatea orașelor din regiune și-au modernizat flota prin achiziții de autobuze electrice, hibride sau tramvaie iar orașe precum Câmpia Turzii, Sângeorz-Băi, Beclean, Carei sau Năsăud și-au înființat servicii de transport public local. Municipii precum Cluj Napoca, Oradea și Baia Mare și-au dezvoltat cu succes un sistem de transport metropolitan.</b>
Majoritatea orașelor încurajează utilizarea mijloacelor de transport cu emisii reduse de dioxid de carbon	La nivelul Regiunii Nord-Vest, 27 din cele 43 de centre urbane și-au asumat regândirea sistemelor de transport prin proiecte de tip piste pentru biciclete, modernizare transport public, zone pietonale etc., 13 din cele 29 de orașe mici ale regiunii (sub 20.000 locuitori) numărându-se printre acestea. Prin realizarea Planurilor de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) s-au dezvoltat proiecte de mobilitate urbană care au fost depuse pentru finanțare pe POR axa 4.1 sau 3.2 (sau chiar pe linia dedicată proiectelor retrospective). Continuarea acestor strategii este susținută prin OP2 și OP3 și în perioada 2021-2027 .

<b>Zone pietonale dezvoltate în majoritatea orașelor din regiune</b>	Din cele 6 reședințe de județ, 5 și-au dezvoltat în ultimii ani zonele pietonale (mai puțin municipiul Zalău), eliminând treptat traficul din centrul istoric. Aceeași tendință este vizibilă și la nivelul municipiilor (non reședință de județ) care au realizat (ex. Sighetu Marmației) sau implementează (ex. Dej) proiecte de amenajare a unor zone pietonale.
<b>Procent ridicat de gospodărie cu acces la internet</b>	Regiunea Nord-Vest ocupă locul 2 la nivel național (după Regiunea București-Ilfov) ca procent de gospodărie cu acces la internet fix de bandă largă. Conform EUROSTAT, în 2019 un procent de 85% din gospodăriile din Regiunea Nord-Vest au avut acces internet fix de bandă largă, față de numai 51% în 2012. În județul Cluj accesibilitatea la servicii NGA a înregistrat cea mai mare creștere din țară în perioada 2017-2018 de la 72% la 84%, astfel județul Cluj a depășit media UE28 de 83,1%.
Există preocupare în dezvoltarea unor proiecte pentru infrastructura de broadband în zonele albe NGA	Județele Bihor, Bistrița-Năsăud, Cluj și Sălaj au proiecte depuse pe POC 2014-2020, Axa 2: Tehnologia Informației și Comunicației (TIC) pentru o economie digitală competitivă, P2.2/A2.1.1 - NGA).
<b>Utilizarea sistemelor de încălzire centralizată</b>	Conform ANRE, în 2018 erau conectate la sistemul centralizat de termoficare municipiile Cluj-Napoca, Oradea și Beiuș, orașul Huedin și comuna Sânmartin. În municipiul Oradea erau conectate 65.571 apartamente la SACET. Municipiul Beiuș beneficiază și de încălzire centralizată cu energie geotermală, costul unei gigacalorii fiind cel mai mic din țară.
<b>Existența în Regiunea Nord-Vest a unei rețele universitare foarte bine dezvoltată.</b>	Existența a 15 universități, 7 universități publice (din 56 existente la nivel național) și 8 universități private (din 39 existente la nivel național). De asemenea, Universitatea Babeș-Bolyai din Cluj-Napoca are cel mai mare număr de studenți din țară și se încadrează în top 3 național în ceea ce privește performanța academică.
<b>Centru medical de importanță națională, cu număr mare de institute de excelență în diverse specializări</b>	În clasamentele naționale, Regiunea Nord-Vest ocupă locul 1 la numărul de centre de diagnostic și tratament, centre de sănătate și laboratoare de tehnică dentară. Cluj-Napoca este cel de-al doilea centru medical ca importanță din România, cu un număr mare de institute de excelență în domeniul bolilor cardiovasculare, oncologiei, urologiei și transplantului renal.
Număr ridicat de spitale generale și de specialitate.	În clasamentele naționale, Regiunea Nord-Vest ocupă locul 2 la numărul de spitale (după Regiunea București-Ilfov), ambulatorii de specialitate (după Regiunea București-Ilfov), farmaciile (după Regiunea Nord-Est) și centre medicale de specialitate. În anul 2018, în Regiunea Nord-Vest funcționau un număr de 7.929 unități sanitare.
Existența investițiilor publice și private pentru modernizarea infrastructurii de sănătate.	În perioada 2014-2020 în țară au fost realizate un număr de 60 proiecte prin Programul Operațional Regional, Axa 3 "Îmbunătățirea infrastructurii sociale", Domeniul Major de Intervenție 3.1. "Reabilitarea/ modernizarea/echiparea infrastructurii serviciilor de sănătate" și prin Programul Operațional Regional, Axa 8 "Ambulatorii". Județul Bihor a contractat 3 proiecte, Bistrița-Năsăud – 3, Cluj – 2 și Sălaj – 1.
Creșterea numărului de unități școlare în Regiunea Nord-Vest.	În Regiunea Nord-Vest numărul unităților școlare a crescut de la 1.001 înregistrate în anul 2012 la 1.022 în anul 2018, comparativ cu tendința națională, care a fost în scădere.
Creșterea numărului de laboratoare.	Conform INS regiunea Nord-Vest a avut în anul 2018 un număr de 4.261 de laboratoare, în creștere cu 223 față de anul 2012.
Creșterea numărului sălilor de clasă și a cabinetelor școlare.	Numărul sălilor de clase și a cabinetelor școlare din regiune a înregistrat o creștere în perioada 2012-2018, ajungând de la 18.548 în anul 2012, la 22.746 în anul 2018.
Calitatea și cantitatea dotărilor și echipamentelor din unitățile de învățământ crește	Aparatura IT și echiparea cu aparatură de tehnică de calcul a unităților de învățământ s-a îmbunătățit simțitor în perioada 2012-2018, regiunea fiind pe primul loc pe țară privind creșterea numărului de PC-uri în anul 2018, în Regiunea Nord-Vest existau în unitățile de învățământ 72.295 calculatoare, în comparație cu anul 2012, când se înregistrau 65.295. În anul 2018 unitățile școlare din regiune erau dotate cu 734 săli de gimnastică (17 săli noi față de anul 2012), cele mai multe

	<p>fiind disponibile în învățământul primar și gimnazial (inclusive învățământul special). În aceeași perioadă a crescut și numărul de terenuri de sport, în anul 2018 fiind disponibile 5.571 de terenuri față de 4.895 în anul 2012. cu precădere în învățământul primar și gimnazial (inclusiv învățământul special).</p> <p>La nivelul anului 2012 existau bazine de înot doar în județul Cluj (5 bazine) administrate doar de unități de învățământ superior. În anul 2018, existau în total 6 bazine de înot disponibile, cu 1 în plus față de anul 2012, pus la dispoziție în cadrul învățământului primar și gimnazial (inclusiv învățământ special).</p>
<b>PUNCTE SLABE</b>	<b>JUSTIFICARE</b>
<b>Regiunea este relativ izolată față de coridoarele pan-europene de transport și rețeaua TEN-T centrală</b>	<b>Proiectul Uniunii Europene TEN-T Din cele 30 de axe prioritare definite de UE în rețeaua TEN-T, doar axele 7 – rutieră și 22 – feroviară sunt cele care ar putea să racordeze regiunea în mod corespunzător la rețelele europene de transport. Din rețeaua centrală de transport paneuropean doar axa feroviară 22 traversează teritoriul regiunii. Regiunea Nord-Vest nu dispune de o rețea de drumuri expres și autostrăzi. Doar o parte (52 km) din autostrada Transilvania (Borș-Oradea-Zalău-Cluj-Napoca-Turda-Brașov) este executată și este deschisă pentru circulație.</b>
Gradul redus de modernizare al rețelei de drumuri, mai ales a celei secundare (drumuri județene și locale / comunale)	<p>Conform INS, la nivelul anului 2018, din totalul de 12.738 km de rețea de drumuri din Regiunea Nord-Vest, doar 4.256 km de drumuri sunt modernizați, ceea ce reprezintă un procent de 33,41% din lungimea totală a drumurilor, mult sub procentul național de 42,54%.</p> <p>Conform INS, în anul 2018, lungimea rețelei de drumuri județene din Regiunea Nord-Vest atingea 5.222 km, din care 1.427 km modernizați, 2.761 km cu îmbrăcămînți ușoare rutiere, 777 km pietruiti și 257 km de pământ. Procentul drumurilor modernizate din total drumuri județene din Regiunea Nord-Vest a fost cel mai mic la nivel național (27%, față de 56% în Regiunea Centru). Drumurile județene modernizate din regiune au reprezentat doar 10% din totalul drumurilor județene modernizate la nivel național.</p>
<b>Gradul redus de modernizare al rețelei de căi ferate</b>	<b>Din punct de vedere al lungimii liniilor electrificate, Regiunea Nord-Vest se situează pe ultimul loc la nivel național având o pondere de doar 7,71% din rețeaua națională, în condițiile în care regiunea este teritoriul de „legătură” infrastructurală al României cu vestul european. Punctele critice sunt sectoarele Cluj Napoca – Oradea (proiecte de electrificare în curs de implementare) sau liniile secundare pe care se află Zalău, Bistrița și Sighetu Marmației (punct de trecere a frontierei).</b>
<b>Traficul greu tranzitează în continuare o parte din orașele de dimensiuni mici și medii</b>	<b>În lipsa unor centuri sau variante ocolitoare, traficul greu traversează municipii și orașe precum Sighetu Marmației (punct de trecere a frontierei), Huedin, Aleșd, Beclean, Năsăud, Șomcuta Mare, Tăuții-Măgherăuș, Valea lui Mihai (nod rutier și punct de trecere a frontierei), Livada, Arud și Seini. Acest aspect are un impact negativ asupra calității factorilor de mediu, siguranței rutiere reducând astfel calitatea locuirii și făcând foarte dificilă inserarea infrastructurii dedicate mersului cu bicicleta.</b>
Infrastructură velo insuficient dezvoltată	Pistele de biciclete se regăsesc în regiune doar în 16 localități, iar sistemul de bike-sharing este implementat numai în municipiul Cluj-Napoca. Cea mai mare parte a pistelor de bicicletă din regiune prezintă erori semnificative de proiectare, acestea fiind amplasate de regulă pe trotuar.
Dispersia urbană din jurul reședințelor de județ pune presiune pe sistemul de transport și pe rețeaua de dotări.	Noile dezvoltări din periurbanul reședințelor de județ (ex. Florești, Apahida etc.) sunt sporadice, nu beneficiază de o tramă stradală adecvată și de dotările necesare. Astfel, majoritatea locuitorilor din aceste zone se deplasează zilnic către centrele urbane pentru dotări, servicii și locul de muncă suprasolicitanđ infrastructura de transport.
<b>Numărul redus de utilizatori (populație și întreprinderi) ai Internetului.</b>	<b>În ceea ce privește utilizarea internetului și activitățile legate de internet, 75% din adulții din regiunea Nord-Vest utilizează zilnic internetul și efectuează activități legate de internet (anul 2018), un procent relativ ridicat în comparație cu regiunile Nord-Est (62%) și Sud-Est (61%), dar în continuare scăzut în comparație cu alte regiunii din UE care au un procent de 99% în Islanda, 98% Friesland (NL) sau 97% East Midlands (UK).</b>

Acoperire redusă 3G și 4G în zonele montane și rurale ale teritoriului Regiunii Nord-Vest	În hărțile prezentate de principalii operatori de internet, zonele neacoperite de transfer de date prin 3G și 4G sunt cele montane sau unele zone rurale. Densitatea redusă a populației, corelat cu relieful dificil face ca costurile pentru dezvoltarea infrastructurii de telecomunicații să fie și mai dificilă. De asemenea, accesul precar la internet scade și atractivitatea turistică a acestor zone.
Numărul mic al localităților alimentate cu gaze naturale	La nivel regional, în mediul rural, doar 27% din localități sunt alimentate cu gaze naturale. În mediul urban procentul este de 72% (media națională fiind de 75%).
Sisteme de termoficare de condominiu bazate pe combustibili solizi.	Într-o serie de orașe din regiune, sistemele de încălzire centralizată la clădiri rezidențiale și publice sunt bazate pe combustibili solizi (lemn, cărbune). Încălzirea prin cărbune are un impact negativ asupra calității factorilor de mediu, mai ales calitatea aerului.
Existența unor comunități marginalizate din mediul rural cu acces dificil la servicii de sănătate de calitate.	În Regiunea Nord-Vest există două comune din zona rurală care au comunități marginalizate fără nicio formă de îngrijire primară (una în Bistrița-Năsăud și una în Satu Mare). O analiză a deficitului indică faptul că mai este nevoie de încă 522 de asistente comunitare și 53 de mediatori sanitari. Cele mai mari deficite au fost identificate în rândul asistentelor comunitare în județele Bihor, Bistrița-Năsăud, Maramureș și Satu Mare.
Scăderea numărului unităților de învățământ profesional și tehnic.	Rețeaua școlară pentru învățământ profesional și tehnic la nivelul Regiunii Nord-Vest în anul școlar 2017-2018 număra 154 de unități de învățământ repartizate în județele regiunii, în scădere față de anul școlar anterior 2016-2017, când se înregistrau 187 de unități, conform Planului regional de acțiune pentru învățământ PRAI Nord-Vest 2016-2025.
Scăderea numărului de ateliere școlare.	Numărul de ateliere școlare la nivelul regiunii s-a redus continuu, de la un număr de 847 în 2012 la 728 în 2018.
<b>OPORTUNITĂȚI</b>	<b>JUSTIFICARE</b>
Finanțări europene în domeniul transportului	În perioada 2021-2027, pe politica de coeziune, prin OP3 „O Europă mai conectată” se vor finanța investiții în domeniul transporturilor prin: Programul Operațional Transport, Programul Operațional Regional, Programul Operațional Creștere Inteligentă și Digitalizare. Aceste investiții vor viza, în special autostrăzi, transport feroviar, noduri intermodale, sisteme inteligente de dispecerizare, monitorizare, siguranța traficului.
Stimularea puternică a dezvoltării transportului multimodal.	Comisia încurajează investițiile în infrastructura feroviară, navală, dar și îmbunătățirea administrării acestora, dorind să creeze modalități alternative de transport cu impact semnificativ redus asupra climei (60% din bugetul Mecanismului Intercomunitar european este destinat obiectivelor privind clima) în condițiile în care mai bine de 75% din transportul intern de mărfuri este efectuat în prezent pe cale rutieră.
Stimularea investițiilor pentru creșterea calității serviciilor medicale oferite de spitalele publice.	Pentru perioada de finanțare 2021-2027, este prevăzută elaborarea Programului Național de Sănătate (PNS) multifond, ce prevede investiții în reabilitarea și/sau construcția a 22 de spitale județene și dotarea acestora, reabilitarea/construirea spitale prioritare naționale, construirea celor 3 spitale regionale (faza II) etc.
Schimbarea legislației cu privire la transporturile combinate.	Comisia va lua în considerare retragerea Directivei privind transporturile combinate și prezentarea unei noi propuneri care să o revizuiască, astfel încât aceasta să devină un instrument eficace pentru a sprijini operațiunile de transport multimodal de mărfuri care implică transportul feroviar și naval, inclusiv transportul maritim pe distanțe scurte.
Îmbunătățirea eficienței energetice la nivel de locuințe este o prioritate la nivel european și național.	Eficiența energetică sau eficiența încălzirii fondului de locuințe reprezintă un domeniu prioritar pentru Guvernul României așa cum se arată în Strategia Națională a Locuirii 2017-2030. În perioada 2021-2027 vor fi finanțate lucrări de eficientizare termică a clădirilor prin intermediul Programului Operațional Regional.
<b>AMENINȚĂRI</b>	<b>JUSTIFICARE</b>
Creșterea indicelui de motorizare	Ca urmare a creșterii înregistrate a PIB, a crescut și puterea de cumpărare, cu influență directă asupra indicelui de motorizare (număr de autovehicule per 1.000 locuitori). Numai în 2018, peste 87.000 de autoturisme au fost

	<b>înmatriculate în regiune, numărul total al autoturismelor ridicându-se la 850.708.</b>
<b>Concurența aeroporturilor din Ungaria</b>	<b>Atractivitatea în creștere a aeroporturilor din vecinătatea regiunii (ex. Ungaria – Debrecen) face ca operatorii de zbor să rărească cursele spre aeroporturi precum Oradea, Baia-Mare sau Satu-Mare.</b>
Prioritățile la nivel național în ceea ce privește infrastructura majoră de transport se regăsesc în afara regiunii	Gradul redus de implementare a proiectelor din MPGT face ca prioritatea în perioada 2021-2027 să fie tot finalizarea coridorului TEN-T Rin-Dunăre, aflat în afara regiunii. Mai mult de atât, MPGT listează un număr redus de proiecte de infrastructură prioritare la nivel național din cadrul regiunii. Orașe precum Huedin, Valea lui Mihai sau Livada nu sunt incluse în prioritățile de realizare a centurilor sau variantelor ocolitoare.
Deficitul forței de muncă în domeniul lucrărilor de infrastructură rutieră.	În primele trei trimestre ale anului 2019, întreprinderile din sectorul construcțiilor (25,1%) au menționat că deficitul de forță de muncă este un factor care împiedică producția (Comisia Europeană, 2019f), ceea ce are un impact semnificativ asupra implementării proiectelor de infrastructură.
<b>DEMOGRAFIE, RESURSE DE MUNCĂ, EDUCAȚIE, SĂNĂTATE, INCLUZIUNE SOCIALĂ</b>	
<b>PUNCTE TARI</b>	<b>JUSTIFICARE</b>
Mișcarea naturală a populației înregistrează valori mai bune decât media națională	În anul 2018: rata natalității la nivel regional a fost de 9,3 născuți vii la mia de locuitori, peste rata națională (8,6); rata mortalității la nivel regional a fost de 11,5 decedați la mia de locuitori, sub rata națională (11,9); rata sporului natural al populației din Regiunea Nord-Vest a fost de -2,2 la mia de locuitori, sub nivelul național (-3,3).
<b>Creșterea procentului persoanelor ocupate care au absolvit instituții de învățământ superior.</b>	<b>Ponderea persoanelor cu studii superioare în total populație ocupată a crescut de la 14,5% în 2008 la 20% în 2017.</b>
Rata scăzută a șomajului în Regiunea Nord-Vest.	Rata șomajului înregistrat la data de 31 martie 2019 a fost de 2,6% (fiind înregistrați 26,5 mii șomeri) în Regiunea Nord-Vest, situându-se pe locul 3 la nivel național după Regiunea București-Ilfov cu 0,9% și Regiunea Vest cu 2,2%.
Rată de activitate și de ocupare a populației superioară nivelului național.	Populația activă totală din regiunea Nord-Vest număra 1.231 mii persoane în 2017, reprezentând o rată de activitate de 68,9%, respectiv 13,25% din populația activă a țării. Comparativ cu nivelul național rata de activitate în regiunea Nord-Vest era cu 1,6% mai mare. În anul 2017, în Regiunea Nord-Vest rata de ocupare a populației cu vârsta de muncă (15-64 ani) a fost de 66,3%, cu 2,3% mai mare decât în anul 2016, cea mai mare din tot intervalul analizat, populația ocupată fiind de 1187 mii persoane. Comparativ cu nivelul național, rata de ocupare în regiunea Nord-Vest este mai mare cu 2,4%.
Creșterea populației școlare	Regiunea Nord-Vest a înregistrat o creștere semnificativă a numărului de elevi în perioada 2007-2018 (13.501 elevi), fiind pe locul 3 după regiunea București –Ilfov (43.088) și Regiunea Centru (16.355 elevi). În anul școlar 2017-2018, numărul elevilor din ciclul primar din Regiunea Nord-Vest a înregistrat o creștere importantă cu 3.937 de elevi față de anul școlar anterior (2016-2017).
Numărul semnificativ de elevi în învățământul profesional.	La nivelul anului 2017, regiunea Nord-Vest se situa la nivel național pe locul II cu 14.226 de elevi în învățământul profesional.
Creșterea numărului de elevi din învățământul postliceal.	Regiunea Nord-Vest se află pe locul 4 după regiunile Sud-Vest Oltenia, Sud-Est și Nord-Est, în ceea ce privește numărul de elevi din învățământul postliceal. Comparativ cu anul școlar 2007-2008, numărul elevilor din învățământul postliceal, din Regiunea Nord-Vest a crescut cu 6232 de elevi până în anul 2018.
Creșterea numărului de studenți în domeniul universitar.	În anul 2018, numărul studenților din regiune era de 93.451, valoare mai mare cu aproximativ 3.000 de persoane față de anul 2014.



Oferta de calificare/recalificare diversificată.	Conform datelor de pe site-ul Autorității Naționale pentru Calificări, la sfârșitul anului 2018, existau 379 de centre de formare profesională, publice și private, în Regiunea de Dezvoltare Nord-Vest, oferind peste 1.360 de cursuri de inițiere, specializare, perfecționare sau calificare, abordând 313 domenii.
<b>Rată scăzută de abandon școlar în unele zone ale regiunii, comparativ cu media națională.</b>	<b>Rata abandonului școlar în învățământul primar și gimnazial a fost pe tot intervalul analizat sub media națională cu valori sub 2%, cea mai mare rată s-a înregistrat în anul școlar 2006-2007 de 1,9%, în anul școlar 2016-2017 rata abandonului a fost de 1,7%.</b>
<b>Domeniul medical este cel mai bine dezvoltat în județul Cluj.</b>	<b>Din regiunea Nord-Vest (2018), județul Cluj este cel mai bine dezvoltat în domeniul medical având cei mai mulți medici (5,34 la 1.000 de locuitori), stomatologi (1,36 la 1.000 de locuitori) și medici de familie (0,6 la 1.000 de locuitori).</b>
Dezvoltare semnificativă a sectorului medical datorită investițiilor din fonduri europene sau guvernamentale	În actuala perioadă de programare, spitalele județene de urgență, o serie de ambulatorii și institute de cercetare din domeniul medical au beneficiat de investiții din fonduri europene sau guvernamentale.
Creșterea numărului de cadre medicale.	În actuala perioadă de programare, spitalele județene de urgență, o serie de ambulatorii și institute de cercetare din domeniul medical au beneficiat de investiții din fonduri europene sau guvernamentale, iar sectorul medical privat s-a dezvoltat semnificativ, ceea ce a condus la creșterea numărului de cadre medicale.
<b>Ponderea populației totale aflate în risc de sărăcie și excluziune socială în scădere.</b>	<b>Per ansamblu, conform datelor Eurostat, ponderea populației totale aflate în risc de sărăcie și excluziune socială este în scădere în Regiunea Nord-Vest și sub media națională. Față de 2012, indicatorul a scăzut în 2018 cu aproximativ 11 puncte procentuale.</b>
Scăderea ratei de sărăcie severă.	Conform raportului elaborat pe perioada 2012-2017 de către Direcția Servicii Sociale și Incluziune Socială, rata sărăciei severe a înregistrat o ameliorare semnificativă în perioada 2012-2017, atât la nivelul României cât și la nivelul regiunii
<b>PUNCTE SLABE</b>	<b>JUSTIFICARE</b>
<b>Participare redusă la procesul de învățare pe tot parcursul vieții, în special în mediul rural.</b>	<b>Rata de participare la cursuri și traininguri a fost, în anul 2018, de 0,9%, sub media națională (1,5%) și europeană (10,7%), regiunea Nord-Vest înregistrând rezultate nesatisfăcătoare din perspectiva acestui indicator. Din păcate, în intervalul de timp analizat, se constată că, la nivelul regiunii Nord-Vest, rata de participare a scăzut de la 1,4% în 2008 la 0,9% în 2018.</b>
<b>Rata ridicată a fenomenului de părăsire timpurie a sistemului de învățământ.</b>	<b>Media ratei de părăsire timpurie a sistemului educațional a tinerilor (18-24 ani), la nivel național (18,1%) și la nivel regional (16,3%) rămâne mult mai ridicată decât media europeană (10,6%) calculată în anul 2017. Rata este alarmant de ridicată în zonele rurale (27,1 %) și în rândul romilor (77%, conform European Union Agency for Fundamental Rights - FRA).</b>
<b>Scădere demografică.</b>	<b>În 2018, populația rezidentă a regiunii reprezenta doar 98,53% din populația anului 2012, o pierdere de aproximativ 38.000 de persoane, principalele cauze fiind migrația populației și natalitatea scăzută în anumite zone. Procentual, cea mai drastică scădere se înregistrează în județul Sălaj, de 4,3%.</b>
<b>Îmbătrânirea populației</b>	<b>Se remarcă creșterea procentuală a vârstnicilor (60 ani și peste), de la 21,13% în 2012, la 23,66% în 2018, tendință care se înregistrează nivelul tuturor județelor. În aceeași perioadă, se observă scăderea procentului de tineri (0-14 ani) de la 16,06% în 2012, la 15,87% în 2018. Aceste modificări sunt mai accentuate în mediul rural.</b>
Axele de finanțare dedicate reducerii sărăciei în zonele urbane marginalizate	În perioada 2014-2020 municipiile și orașele au depus prea puține proiecte pentru ameliorarea și condițiilor în zonele urbane marginalizate, astfel o parte considerabilă se confruntă în continuare cu aceleași probleme.
Depopularea regiunii din motive naturale	Rata sporului natural al populației din Regiunea Nord-Vest, la începutul anului 2018, a fost negativă, de -2,2 la mia de locuitori.

Emigrația accentuată a generației tinere, în special externă	Principala componentă care a condus la scăderea populației a fost migrația, cu precădere cea externă, în perioada 2012-2018 înregistrându-se un număr total de 8048 emigranți definitivi cu vârste cuprinse între 15 și 39 ani.
Rată ridicată a șomajului în rândul tinerilor	În anul 2017, rata șomajului avea nivelul cel mai ridicat (18,3%) în rândul tinerilor (15-24 ani). Șomajul a afectat în măsură mai mare absolvenții învățământului mediu și scăzut, pentru care rata șomajului a fost de 5,1%, respectiv 6,8%, mai mare comparativ cu rata înregistrată pentru șomerii cu studii superioare (2,4%). Rata tinerilor NEET (tineri între 15-29 ani care nu sunt încadrați profesional și nu urmează niciun program educațional sau de formare) era de 13.9% în anul 2016 înregistrând o creștere față de anul 2012 (ESPON, 2019, Yutrends.).
Ameliorarea lentă a problemelor ce țin de infrastructura educațională.	Toate județele din Regiunea Nord-Vest se confruntă cu probleme precum supraaglomerarea, utilități inadecvate și lipsa facilităților în cadrul unităților de învățământ. Chiar dacă vor fi atinse țintele propuse în cadrul Strategiei privind modernizarea infrastructurii educaționale 2017-2023, o parte semnificativă de unități va rămâne în stare precară.
Comunitatea romilor rămâne în general marginalizată și discriminată. <i>(date nivel național)</i>	Analiza pe baza principalilor indicatori de incluziune socială relevă faptul că în jur de 75% din populația de etnie romă trăiește în sărăcie, nivelul lor de educație, sănătate și condițiile în care locuiesc sunt cele mai scăzute din toată țara. 75% dintre romi se află în sărăcie relativă, 89% din ei trăind în condiții de sărăcie severă.
Nivel scăzut de educație în rândul populației rome. <i>(date nivel național)</i>	25% dintre adulții romi de peste 16 ani declară că nu știu să scrie și să citească, femeile fiind mai afectate în acest sens (diferență de 10% între ele și bărbați). Analfabetismul afectează în special persoanele adulte, din mediul rural, mai cu seamă romii din comunitățile compacte, segregate.
Accesul limitat la servicii de sănătate, în special în zonele rurale și pentru familiile și copii defavorizați. <i>(date nivel național)</i>	Conform Raportului de țară din 2020 privind România, se semnalează un număr în creștere de persoane care nu au putut beneficia de un consult medical. De asemenea, romii se confruntă în continuare cu obstacole în ceea ce privește accesul la serviciile de sănătate din cauza lipsei actelor de identitate, a gradului scăzut de acoperire a securității sociale, a stigmatizării și a discriminării. Accesul la asistență medicală – nevoi de asistență medicală nesatisfăcute autoraportate în anul 2018 erau de 4,9% la nivel național în comparație cu 2% media UE.
<b>OPORTUNITĂȚI</b>	<b>JUSTIFICARE</b>
Crearea de noi locuri de muncă prin accesarea de fonduri europene	Alocarea de fonduri europene (FEDR, FSE+) destinate creării de noi locuri de muncă în perioada 2021-2027, prin OP4 "O Europă mai socială" (Programul Național de Sănătate, Programul Operațional Ajutorarea Persoanelor Dezavantajate, Programul Operațional Capital Uman). De asemenea mecanismul GAL poate fi folosit în continuare pentru a combate sărăcia în zonele urbane marginalizate.
Finanțare proiectelor privind pregătirea resursei umane prin accesarea de fonduri europene	Finanțări europene din Fondul Social European de peste 8 mld. Euro prin Programul Operațional Capital Uman 2021-2027.
Creșterea numărului mediu de salariați până în 2021.	Se preconizează o creștere a numărului mediu de salariați la nivelul regiunii cu 138,4 mii persoane în 2021, față de 2016, urmare a dezvoltării economice. În regiunea Nord-Vest, numărul salariaților va ajunge la 788 mii persoane arătând o creștere cu 21,3% între 2016 și 2021.
<b>AMENINȚĂRI</b>	<b>JUSTIFICARE</b>
Creșterea migrației externe, în special în cadrul populației tinere.	În regiunea Nord-Vest, în perioada 2012-2018, numărul persoanelor care au migrat peste hotare a crescut continuu de la 1.848 persoane în anul 2012, la 2.896 persoane în 2018 din care 1.425 (49,2%) sunt persoane cu vârsta cuprinsă între 15-39 ani.
Scăderea gradului de încredere în sistemul public de sănătate.	În România se observă amplificarea cererii de servicii medicale private, care la rândul său implică și migrația cadrelor medicale din sectorul public în cel privat.

<b>Mediu</b>	
PUNCTE TARI	JUSTIFICARE
Indicele de generare a deșeurilor este mai mic decât la nivel național și UE.	<b>Indice de generare a deșeurilor în mediul urban este 0,46kg/loc/zi și 0,33 kg/loc/zi în mediul rural, sub media națională de 0,72 kg/loc/zi și sub media UE de 1,32 kg/loc/zi.</b>
Pondere ridicată a localităților racordate la rețeaua de alimentare cu apă	În Regiunea Nord-Vest, toate localitățile din mediul urban sunt alimentate cu apă. Referitor la spațiul rural 89,83% dintre localitățile din Regiunea Nord-Vest au rețea de distribuție, peste media națională de 77,49%.
Dezvoltarea constantă a infrastructurii de canalizare.	În perioada 2012-2018, lungimea totală simplă a conductelor de canalizare s-a extins la nivel regional cu 60,29%, superior creșterii la nivel național (55,10%).
Stare ecologică bună sau moderată a corpurilor de apă naturale	În cadrul bazinului hidrografic Tisa au fost evaluate pe baza monitorizării 14 corpuri de apă naturale – râuri - 97,5% s-au încadrat în stare ecologică bună sau moderată. În cadrul bazinului hidrografic Someș au fost evaluate 50 corpuri de apă naturale - râuri - 95,14% s-au încadrat în stare ecologică bună sau moderată. În cadrul Bazinului Hidrografic Crișuri au fost evaluate 40 corpuri de apă - râuri – 86,12% s-au încadrat în stare ecologică bună sau moderată. În cadrul bazinului hidrografic Mureș au fost evaluate 29 corpuri de apă - râuri – 90,68% s-au încadrat în stare ecologică bună sau moderată.
Stare chimică bună a corpurilor de apă subterană	Evaluarea corpurilor de apă subterană la nivelul anului 2017, relevă faptul că 41 de corpuri (din totalul de 47) se află în stare chimică bună (87,23%).
Număr ridicat de arii naturale protejate	În Regiunea de Dezvoltare Nord-Vest se regăsesc 171 arii naturale protejate de interes național, reprezentând aproximativ 54,8% din totalul de 312 arii naturale protejate la nivelul regiunii – o parte dintre acestea fiind cu extindere trans-județeană. Dintre ariile naturale protejate de interes național se pot evidenția Parcul Natural Munții Maramureșului, care este cel mai mare din România, Parcul Național Apuseni, Parcul Național Munții Rodnei, Parcul Național Munții Călimani.
Grad ridicat de deservire a populației cu servicii de salubritate.	În Regiunea Nord-Vest, jumătate din județe au atins nivelul de 100 % la gradul de acoperire cu servicii de salubritate, Sălaj a tins acest nivel încă din anul 2012, Maramureș din anul 2015 și județul Satu Mare din anul 2017, în județele Cluj și Bistrița-Năsăud gradul de acoperire a rămas în jurul valorii de 91 % iar județul Bihor a înregistrat o continuă creștere ajungând la 95 %.
<b>Prezența unui cluster în domeniul energiei și a mai multor asociații cu preocupare în domeniul eficienței energetice.</b>	<b>Clusterul de Energii Regenerabile TREC (Transylvania Energy Cluster) a dobândit personalitate juridică doar în 2015 sub denumirea Transylvania Energy Cluster. A primit certificatul SILVER din partea ESCA în 2018.</b>
Număr semnificativ de producători de energie electrică din sursă solară	Conform datelor ANRE privind titularii de licențe pentru exploatarea comercială a capacităților de producție, la mijlocul lunii mai 2020, cei mai mulți producători români de energie electrică din sursă solară se aflau în Regiunea Nord- Vest (169, reprezentând 26,61% din totalul național). În cadrul regiunii se produce 18,39% din energia electrică produsă din resursa solară la nivel național (257,15 MW PE). Județele din regiune cu cel mai mare număr de producători de energie electrică din resursa solară sunt: Bihor (48), Cluj (39) și Satu Mare (38). Din perspectiva energiei electrice produse în județele regiunii, cel mai bine se situează județele Satu Mare (78,65 MW PE), Bihor (69,14 MW PE) și Cluj (57,75 MW PE).
Orașele dispun de coridoare verzi-albastre cu un ridicat potențial de valorificare	Majoritatea orașelor din regiune sunt traversate de ape care odată valorificate pot deveni importante zone de agrement sau chiar culoare de circulație pentru deplasări nemotorizate. Astfel de coridoare legă orașe precum Dej și Gherla sau pot reprezenta o conexiune importantă între Cluj și Florești.
PUNCTE SLABE	JUSTIFICARE
Suprafața spațiilor verzi se află sub nivelul recomandat de OMS	Dacă de raportat suprafața spațiilor verzi din municipii și orașe la populația rezidentă din mediul urban, în anul 2018, Regiunea Nord-Vest are 37,93 m2/locuitor sub norma de 52 m2/locuitor recomandată de OMS.

Existența a 6 depozite de deșeuri municipale neconforme.	Regiunea mai are 6 depozite de deșeuri municipale neconforme, din care: 3 sunt în Județul Cluj, 2 sunt în Județul Maramureș și unul singur în județul Satu Mare.
<b>Rată scăzută de reciclare a deșeurilor (date nivel național)</b>	<b>Din punct de vedere al reciclării deșeurilor nu sunt observate diferențe majore dintre nivelul regional și cel național, rata de reciclare a deșeurilor municipale la nivel național în anul 2018 era de 11,1%, mult mai mică în comparație cu media UE de 47%.</b>
Număr ridicat de poluări accidentale înregistrate de administrațiile bazinale din regiune	În anul 2017 s-au înregistrat la nivelul Administrațiilor bazinale de apă Someș-Tisa, Crișuri și Mureș un total de 30 de poluări accidentale (din care 26 în cadrul administrației bazinale de apă Mureș, 3 în cadrul administrației bazinale Someș-Tisa și 1 în cadrul administrației bazinale Crișuri). Acestea se datorează neglijenței manifestate de unii operatori economici în timpul desfășurării proceselor tehnologice, a nerespectării prevederilor legislative privind evacuarea apelor uzate în receptori individuali. Pe parcursul anului 2017 aceste poluări au afectat cu preponderență râurile interioare. De asemenea, insuficiența instrumentelor de monitorizare a calității factorilor îngreunează procesul de evaluare a acestor poluări accidentale.
Scăderea capacității instalațiilor de producție a apei potabile.	Capacitatea instalațiilor de producție a apei potabile a scăzut pe plan național în intervalul 2012-2017, cu 558.729 m3 pe zi; în regiune, această capacitate a scăzut cu 63.335 m3 pe zi.
Procent redus al teritoriului regiunii declarat arie protejată sau sit Natura 2000	La nivel regional, rețeaua Natura 2000 este compusă din 91 situri de importanță comunitară (SCI) și 19 arii de protecție specială avifaunistică (SPA), a căror suprafață însumată este de 1.457.761,061 ha, reprezentând aproximativ 17,1 % din suprafața totală a siturilor Natura 2000 din țară (8.526.116,892 ha) și 42,6 % din suprafața regiunii.
Existența unor corpuri de apă cu stare ecologică sau chimică proastă	În cadrul Bazinului Hidrografic Crișuri 13,88% dintre corpurile de apă erau în stare ecologică slabă, iar în cadrul bazinului hidrografic Mureș 9,32% dintre corpurile de apă monitorizate erau în stare ecologică slabă. În cazul corpurilor de apă subterană monitorizate, s-au identificat 6 corpuri care în 2017 se aflau în stare chimică proastă (12,77%).
Suprafețe reduse ale terenurilor amenajate pentru irigații	Suprafața terenurilor amenajate cu lucrări de irigații a rămas neschimbată în perioada 2012-2018, ridicându-se la un umăr de 18.178 ha la nivelul regiunii (în județele Cluj, Bihor și Satu Mare). În plus, nu s-a irigat efectiv cu cel puțin o udare nici un teren agricol în această perioadă de timp.
Prezența unor riscuri naturale importante, în cazul inundațiilor și al alunecărilor de teren	Inundațiile au cea mai mare frecvență primăvara, ca urmare a topirii zăpezii, coroborat cu ploile abundente de primăvară, dar și vara, ca urmare a ploilor torențiale. Deși au fost realizate lucrări hidrotehnice pentru apărarea împotriva inundațiilor, un număr foarte mare de unități administrativ teritoriale sunt în continuare afectate de astfel de hazarduri, cauzele fiind: extinderea spațiilor construite în albia majoră, scăderea capacității de retenție a apei pe versanți (ca urmare a scăderii suprafețelor împădurite). Cele mai afectate areale sunt Câmpia Ecedea, Câmpia Joasă a Someșului, Câmpia de subsidență a Crișurilor, iar ca și județe Satu-Mare, Maramureș și Bistrița-Năsăud. După riscul de inundații, alt risc de mediu important în Regiunea Nord-Vest este cauzat de alunecările de teren. Au fost identificate un număr de 192 unități administrativ teritoriale pe cuprinsul cărora se pot produce alunecări de teren. Potențial ridicat de producere a alunecării de teren caracterizează o pondere de 45% din totalul de 192 de UAT-uri, iar dacă luăm în considerare și potențialul mediu-ridicat, ponderea crește la 60 %.
Existența unui număr redus de stații de măsurare a calității aerului, amplasate în locații nereprezentative.	<b>Numărul măsurătorilor privind calitatea aerului efectuate în anul 2018 în județele regiunii Nord-Vest, având ca rezultat o calitate a aerului excelentă, foarte bună sau bună, au fost mai multe față de anul 2012, excepție făcând județele Bistrița-Năsăud și Sălaj. Cu toate acestea, este impetuos necesară instalarea mai multor stații de analizare a calității aerului în special în zonele cu risc mai ridicat de poluare, pentru o monitorizare mai atentă și reală, în momentul de față fiind amplasate în județele regiunii 18 stații, majoritatea în mediul urban: 4 în Bihor, una în Bistrița-Năsăud, 5 în Cluj, 5</b>

	<p>în Maramureș, una în Sălaj și 2 în Satu Mare. Rezultatele înregistrărilor acestor stații fixe au făcut referire la următorii poluanți/indicatori: PM10, cel mai depășit dintre indicatorii analizați, în toate județele regiunii, CO, O<sub>3</sub> (depășit mai frecvent în Cluj și Sălaj), NO<sub>2</sub> și SO<sub>2</sub>.</p>
<p>Orașele și municipiile reședință de județ nu dispun de suficiente spații verzi.</p>	<p>Un număr de 11 localități urbane au mai puțin de 10 mp de spațiu verde pe cap de locuitor, mult sub suprafața cerută la nivel european (26 mp/locuitor). Din cele 43 de orașe ale regiunii Nord-Vest, doar 3 depășesc suprafața de 52 mp/loc. recomandată de Organizația Mondială a Sănătății.</p>
<p>Creșterea numărului de autoturisme înregistrate pune pe presiune pe spațiile verzi de tip condominiu din incintele de locuințe colective</p>	<p>Creșterea accentuată a numărului de autovehicule a făcut ca o mare parte din spațiile verzi din incintele locuințelor colective să fie transformate treptat în parcuri de reședință.</p>
<p>Eficientizarea fondului construit continuă</p>	<p>Majoritatea orașelor au realizat în perioadele 2007-2013 și 2014-2020 proiecte pentru eficientizarea fondului construit (clădiri publice și blocuri) având în vedere reducerea consumului de energie.</p>
<p><b>OPORTUNITĂȚI</b></p>	<p><b>JUSTIFICARE</b></p>
<p>Context favorabil de dezvoltare a proiectelor în domeniul eficienței energetice conform acordului Green Deal.</p>	<p>Pactul verde european include o foaie de parcurs cu acțiuni menite să stimuleze utilizarea eficientă a resurselor prin trecerea la o economie circulară, mai curată și să refacă biodiversitatea și să reducă poluarea. Pactul include acțiuni menite: să stimuleze utilizarea eficientă a resurselor prin trecerea la o economie circulară, mai curată; să refacă biodiversitatea și să reducă poluarea, având ca principal scop până în 2050, ca UE să devină neutră din punctul de vedere al impactului asupra climei. Astfel că CE propune modificarea a Regulamentului UE 2018/1999 (Legea europeană a climei) prin regulamentul COM(2020) 80 final, Bruxelles, 4.3.2020, care ar transforma acest angajament politic în obligație juridică și ar impulsiona investițiile în: în tehnologii ecologice, sprijin pentru inovare în sectorul industrial, decarbonizarea sectorului energetic, îmbunătățirea eficienței energetice a clădirilor, etc.</p>
<p>Context favorabil de dezvoltare a proiectelor în domeniul eficienței energetice prin intermediul programelor operaționale (PO)</p>	<p>Existența mai multor apeluri de finanțare POIM (inclusiv prelungite), în perioada de programare 2014 – 2020, care au vizat promovarea energiei curate și eficienței energetice în vederea susținerii unei economii cu emisii scăzute de carbon. Prin Programul Operațional Regional și Programul Operațional Dezvoltare Durabilă se vor susține intervenții care vizează obiectivul de politică 2 „O Europă mai verde” al politicii de coeziune a UE pentru perioada 2021-2027</p>
<p>Angajamentele UE de punere în aplicare a Acordului de la Paris și a Obiectivelor ONU de Dezvoltare Durabilă legate de combaterea schimbărilor climatice.</p>	<p>UE a avut un rol esențial în conturarea Agendei 2030, care este pe deplin compatibilă cu viziunea Europei și care a devenit în prezent proiectul principal pentru dezvoltare durabilă la nivel mondial. Agenda 2030 reprezintă un angajament față de eradicarea sărăciei și obținerea de rezultate în direcția dezvoltării durabile la nivel mondial până în 2030, asigurându-se că nimeni nu este lăsat în urmă.</p>
<p>Existența, la nivelul U.E., a unui cadru legislativ și a susținerii politice și financiare favorabil pentru sectoare emergente precum energia regenerabilă, industriile culturale și creative, bio și nano-tehnologii, economie circulară, etc.</p>	<p>Directiva UE 2018/2001 a Parlamentului European și a Consiliului UE cu privire la promovarea utilizării energiei din surse regenerabile; Pachetul legislativ Economie Circulară (Aprilie 2018): Directiva UE 2018/850 a Parlamentului European și a Consiliului UE privind depozitele de deșeurii, Directiva UE 2018/851 a Parlamentului European și a Consiliului UE privind deșeurile, Directiva UE 2018/852 a Parlamentului European și a Consiliului UE privind ambalajele și deșeurile din ambalaje;</p>
<p>Existența finanțărilor pentru rezolvarea problemelor legate de mediu și pentru stimularea dezvoltării surselor de energie</p>	<p>Fondul european pentru investiții strategice (FEIS), care stă la baza Planului de investiții pentru Europa, sprijină investițiile în infrastructura de energie, eficiență energetică și energia din surse regenerabile. Programul de finanțare InvestEU pentru perioada 2021-2027 al Comisiei Europene cu linii de finanțare pe: energie</p>

regenerabilă	regenerabilă, economie circulară, apă, deșeuri și alte infrastructuri pentru protejarea mediului. Pentru perioada 2021-2027 este vizat și OP3 „O Europă mai ecologică”, care în România va fi urmărit prin Programul Operațional Dezvoltare Durabilă
Pregătirea măsurilor pentru stimularea dezvoltării de piețe-lider pentru produse neutre din punctul de vedere al climei și pentru produsele circulare.	În martie 2020, Comisia va adopta o strategie pentru politica industrială a UE pentru a aborda dubla provocare a transformării ecologice și a celei digitale. Europa trebuie să valorifice potențialul transformării digitale, care este un factor esențial în atingerea obiectivelor Pactului ecologic. Alături de strategia industrială, un nou plan de acțiune privind economia circulară va contribui la modernizarea economiei UE și va valorifica oportunitățile oferite de economia circulară la nivel național și la nivel mondial. Un obiectiv-cheie al noului cadru de politică va fi stimularea dezvoltării de piețe-lider pentru produsele neutre din punctul de vedere al climei și pentru produsele circulare atât în UE, cât și dincolo de granițele sale.
Existența cerințelor/obligativitatea pentru ca ambalajele de pe piața UE să fie reutilizabile sau reciclabile într-un mod viabil din punct de vedere economic până în 2030.	Acțiuni de stimulare a conținutului reciclat: <ul style="list-style-type: none"> <li>– lansarea unei campanii de asumare de angajamente la nivelul UE vizând industria și autoritățile publice</li> <li>– evaluarea stimulentei economice sau de natură reglementară pentru stimularea utilizării conținutului reciclat, în special în contextul: <ul style="list-style-type: none"> <li>– revizuirii Directivei privind ambalajele și deșeurile de ambalaje</li> <li>– evaluării/revizuirii Regulamentului privind produsele pentru construcții</li> <li>– evaluării/revizuirii Directivei privind vehiculele scoase din uz</li> </ul> </li> <li>– în ceea ce privește materialele care intră în contact cu alimentele: finalizarea rapidă a procedurilor de autorizare în curs pentru procesele de reciclare a materialelor plastice, mai buna caracterizare a agenților contaminanți și introducerea unui sistem de monitorizare</li> <li>– dezvoltarea de standarde de calitate pentru deșeurile de plastic sortate și pentru materialele plastice reciclate în cooperare cu Comitetul European de Standardizare</li> <li>– etichetarea ecologică și achizițiile publice verzi: stimularea în continuare a utilizării de materiale plastice reciclate, inclusiv prin dezvoltarea unor mijloace adecvate de verificare</li> <li>- adaptarea cadrului legal la nivel național pentru eliminare pungilor de plastic</li> </ul> Adaptarea cadrului legislativ național la cerințele Parlamentului european și al Consiliului prin transpunerea directivei 2015/720/UE în legislația națională, prin modificarea legii 249/2015 începând cu 1 ianuarie 2019, pentru interzicerea comercializării pungilor de transport din plastic subțire și foarte subțire, cu mâner.
Elaborarea unui cadru de reglementare pentru materialele plastice biodegradabile și bioplastice.	Sprijinirea inovării în ceea ce privește materiale care sunt complet biodegradabile în apă de mare și în apă dulce și sunt inofensive pentru mediu și ecosisteme, precum și pentru proiectare a unor materiale plastice biodegradabile și compostabile. Valoarea economică a unui produs trebuie să fie recuperată, iar impactul său asupra mediului și a schimbărilor climatice trebuie evitat sau redus la minimum.
Cuplarea piețelor de energie electrică cu Ungaria, Slovacia și Cehia care oferă posibilitatea pentru exportul surplusului de energie.	Aderarea la proiectul 4M MC (cuplarea piețelor de energie electrică pentru ziua următoare dintre România – Ungaria – Slovacia și Cehia) face parte din strategia României, parte integrantă din strategia UE privind înființarea pieței interne europene. Această măsură oferă posibilitatea pentru exportul surplusul de energie electrică și facilitează valorificarea potențialului pentru unitățile de generarea a energiei din surse regenerabile.
Intensificarea producției și utilizării combustibililor alternativi durabili în domeniul transporturilor.	Până în anul 2025 trebuie să se ajungă la aproximativ 1 mil. stații publice de reîncărcare și realimentare pentru vehiculele electrice și electrice hibrid, astfel încât să permită deplasarea cu mijloace de transport nepoluante pe distanțe lungi chiar și în zonele cu o densitate mai mică a populației. Dezvoltarea rețelei de stații de încărcare a vehiculelor electrice este

	susținută prin programe guvernamentale dar și prin POR 2021-2027.
<b>AMENINȚĂRI</b>	<b>JUSTIFICARE</b>
Creșterea presiunii antropice asupra mediului înconjurător și a biodiversității.	În ceea ce privește planurile de management și capacitatea administrativă, siturile și ariile protejate sunt permanent supuse unor presiuni antropice: extinderea intravilanului în imediata vecinătate, supraexploatarea resurselor, administrarea defectuoasă a facilităților turistice existente în interiorul acestor arii, generând în special cantități impresionante de deșeuri, nerespectarea regimului de protecție.
Previziune de creștere a temperaturii medii multianuale, în special în zonele estice și sud-estice ale Regiunii Nord-Vest.	În conformitate cu ultimul raport publicat în 2013 de ANPM/MMSC, privind starea mediului la nivelul anului 2012, în Regiunea Nord-Vest se previzionează o creștere mai accentuată a temperaturilor medii multianuale în zonele estice și sud-estice (cu până la 0,82°C) pe intervalul 2001-2030, comparativ cu intervalul de referință 1961-1990. Pe perioada de predicție 2071-2100, conform ESPON, în întreaga regiune se vor semnala temperaturi medii anuale cu peste 3,5°C mai mari decât în intervalul de referință.
Schimbarea frecventă și imprezvizibilă a legislației cu privire la susținerea producătorilor de energie din surse regenerabile.	În România nu există un mecanism funcțional de <i>feed in tariff</i> , adică acordarea unui tarif fix reglementat pentru proiectele de energie. De asemenea Programul Casa Verde – prin care statul finanțează persoanele fizice să își monteze panouri fotovoltaice pe case – a fost blocat de către Administrația Fondului pentru Mediu la doar câteva ore după lansarea apelului de proiecte.
Dependența ridicată a sectorului industrial de materiile prime extrase, comercializate, transformate în bunuri și eliminate sub forma de deșeuri.	Doar 12% din materialele folosite în cadrul procesului de producție provin din reciclare
Gestionarea necorespunzătoare a deșeurilor și importul de deșeuri din alte state UE.	Având în vedere faptul că procentul de reciclare a deșeurilor în România, respectiv în regiunea Nord-Vest este foarte mic, operatorii economici care se ocupă de reciclare, trebuie să își acopere restul de necesar prin import din alte state membre. De asemenea, prețul mic pentru depozitarea deșeurilor la groapa de gunoi este sub 20 euro/tona, în condițiile în care în alte țări, acesta este de peste 100 euro/tonă. De asemenea, directiva 2008/98/CE privind deșeurile a fost transpusă în legislația din România în 2011 fiind necesară o actualizare a acesteia.
Lipsa unei legislații coerente și funcționale pentru sprijinirea micilor producători de energie din surse regenerabile.	În România nu există un mecanism funcțional de <i>feed in tariff</i> , adică acordarea unui tarif fix reglementat pentru proiectele de energie, iar legislația nu permite tranzacționarea bilaterală a energiei prin contracte de tip PPA ( <i>power purchase agreements</i> ) pe perioade mai mici de un an.
Capacități de interconectare reduse ale rețelei energetice cu cele din țările vecine care îngreunează exportul de energie.	În prezent, 12 state membre sunt insuficient conectate la piața energiei electrice din UE. Acestea sunt: Italia, Irlanda, România, Portugalia, Estonia, Letonia, Lituania, Regatul Unit, Spania, Polonia, Cipru și Malta.
<b>ECONOMIE</b>	
<b>PUNCTE TARI</b>	<b>JUSTIFICARE</b>

Industria creative, intermedierea financiară și asigurările, informațiile și comunicațiile precum și tranzacțiile imobiliare au o contribuție importantă la formarea Valorii Adăugate Brute.	Regiunea se află pe locul 2 la nivel național din punct de vedere al contribuției la VAB regional în cazul următoarelor sectoare: industria creative (respectiv CAEN Secțiunile R-U, cu o contribuție de 11,88%), Intermedieri financiare și asigurări (CAEN Secțiunea K, cu o contribuție de 8,46%), Informații și comunicații (CAEN Secțiunea J, cu un aport de 12,44%) și tranzacțiile imobiliare (13,69%).
Contribuția industriei regionale la formarea cifrei de afaceri din Industrie în România este peste medie.	Industria din Regiunea Nord-Vest contribuie peste medie (31,4%) la formarea cifrei de afaceri din Industrie în România.
<b>Creșterea constantă a serviciilor intensive în inteligență precum cercetarea-dezvoltarea și ITC.</b>	<b>Cifra de afaceri a unităților din domeniul ITC a înregistrat o creștere între anii 2012 și 2017 de aproape 100%, plasând Regiunea Nord-Vest pe locul 2 la nivel național, după București-Ilfov.</b>
Număr ridicat de unități locale active.	În anul 2017, în Regiunea Nord-Vest erau înregistrate 83.986 unități locale active, reprezentând 14,77% din numărul unităților locale înregistrate în România. Regiunea se află pe locul 2 la nivel național.
<b>Număr ridicat de firme cu capital străin înregistrate.</b>	<b>În 2018 numărul de firme cu capital străin înregistrate în regiune era de 688 (12,11% din total). Regiunea se plasează pe locul 2 la nivel național.</b>
Creșterea gradului mediu de acoperire a importurilor prin exporturi în ultimii 7 ani.	În perioada 2012-2018, gradul mediu de acoperire a importurilor prin exporturi în această perioadă în Regiunea Nord-Vest a fost în medie de 95%, crescând de la valoarea de 80% în perioada 2007-2011.
<b>Producția de bunuri pentru care există un avantaj comparativ regional (materiale plastice, încălțăminte, mobilă).</b>	<b>La nivelul Regiunii de Dezvoltare Nord-Vest, există o serie de produse la care valorile indicatorului privind avantajul comparativ aparent sau revelat sunt pozitive pe toată durata analizată: "Materiale plastice și articole din material plastic", "Piei crude, piei tăbăcite, blănuri și produse din acestea", "Încălțăminte și părți ale acesteia", "Mașini, aparate și materiale electrice", "Mobila".</b>
<b>Densitate ridicată a IMM-urilor.</b>	<b>În anul 2017 Regiunea Nord-Vest a înregistrat 31,21 IMM-uri la mia de locuitori (în creștere cu 6,57 IMM-uri față de anul 2012). Această valoare plasează Regiunea Nord-Vest pe locul 2 la nivel național, fiind comparabilă cu media europeană</b>
Existența unei infrastructuri de sprijinire a afacerilor bine dezvoltate.	În Regiunea Nord-Vest există 21 de parcuri industriale (dintr-un număr de 90 la nivel național) cu rol de atragere a investițiilor străine directe.
Creștere exponențială a numărului structurilor pentru sprijinirea afacerilor de nouă generație în ultimii 7 ani.	În ultimii ani se poate observa creșterea exponențială a numărului structurilor de nouă generație, cum ar fi birourile de co-working, diferite hub-uri de afaceri, acceleratoare șamd.
<b>Existența unor clustere puternice în domenii de interes.</b>	<b>În regiune activează 15 clustere dezvoltate (dintre care unele au obținut calificativul Silver sau Gold din partea Secretariatului European pentru Analiza Clusterelor - ESCA), care pe lângă susținerea sectorului în care activează, îndeplinesc și rolul de promotori regionali.</b>
<b>PUNCTE SLABE</b>	<b>JUSTIFICARE</b>
<b>Economia regională este încă slab dezvoltată și puțin competitivă, în context</b>	<b>În anul 2017 PIB/locuitor în Regiunea Nord-Vest a fost cu 12,26% sub media națională (locul 4 la nivel național, 56% din media UE). În anul 2016, Regiunea a contribuit cu 11,78% la formarea Valorii Adăugate Brute (VAB) totală produsă în</b>



europăean și național.	<b>România, respectiv cu 90.116,7 milioane de lei, ocupând locul 3 în ierarhia națională.</b>
Există inegalități majore din punct de vedere al performanței economice a județelor.	Aproape toate sectoarele de activitate din regiune se concentrează în proporție de min. 50% în județele Bihor și Cluj. În interiorul regiunii, județul Cluj contribuie în proporția cea mai mare la formarea PIB-ului regional (cu o medie de aproape 39%), urmat de județele Bihor (peste 19,6%) și Maramureș (cca 14,4%).
<b>Productivitatea muncii se situează sub media națională în toate ramurile în afară de agricultură și informații și comunicații.</b>	<b>Valoarea productivității muncii (17.600 euro/persoană ocupată în 2017) se află cu 13.58% sub nivelul productivității înregistrate în România în anul 2017 și este de 3,7 ori mai redusă decât media UE28.</b>
Nivelul investițiilor se situează sub media națională și sub media UE.	În anul 2016, formarea brută de capital fix în Regiunea Nord-Vest a reprezentat 13,85% (în scădere) din PIB și se traduce printr-un nivel al investițiilor sub media UE (care a fost în 2016 în jurul valorii de 19%) și sub media națională (de 15,95% în 2016).
Nivel scăzut al Investițiilor Străine Directe .	În Regiunea Nord-Vest valoarea ISD ajunsese în anul 2018 la 4.610 milioane euro, ceea ce reprezenta doar 5,7% din valoarea totală a ISD din România.
Lipsa unui parc științific și tehnologic operațional în regiune.	În sistemul de acreditare național nu se află niciun parc științific și tehnologic, structură complexă, considerată parte din entitățile de cercetare-dezvoltare-inovare.
<b>Industria din regiune este intensivă în capital uman.</b>	<b>Industria regiunii este intensivă în capital uman și în resurse, cu o productivitate a muncii sub media națională (cu 17,4% sub media națională) și departe de media europeană.</b>
<b>OPORTUNITĂȚI</b>	<b>JUSTIFICARE</b>
Finanțări europene în perioada 2021-2027	Finanțări europene în perioada 2021-2027 prin politica de coeziune OP1 „O Europă mai inteligentă” (Programul Operațional Regional, Programul Operațional Creștere Inteligentă și Digitalizare).
Existența, la nivelul U.E., a unui cadru legislativ și a susținerii politice și financiare favorabil pentru sectoare emergente precum energia regenerabilă, industriile culturale și creative, bio și nano-tehnologii, economie circulară etc.	În vederea direcționării surselor de finanțare către activitatea de inovare din IMM-uri, în actuala perioadă de programare, Comisia Europeană a lansat o serie de apeluri HORIZON 2020 INNOSUP-1 (Cluster facilitated projects for new industrial value chains) prin care s-au finanțat 18 proiecte, ADR Nord-Vest fiind partener în două dintre acestea.
Creșterea alocării financiare pentru România și simplificarea procesului de accesare a fondurilor nerambursabile	Alocarea totală propusă pentru România în prețuri curente este de 30,60 mld. Euro din care: 17,72 mld. Euro FEDR (inclusiv Interreg), 4,50 mld. Euro FC, 8,38 mld. Euro FSE+ (față de aproximativ 21.8 mld. În perioada anterioară)
<b>AMENINȚĂRI</b>	<b>JUSTIFICARE</b>
Creșterea concurenței din partea produselor și serviciilor din import sau din alte regiuni ale țării.	În anul 2018, totalul importurilor (CIF) în județele regiunii s-a ridicat la 90.571.510 euro, conform datelor publicate de INS
Creșterea inegalităților teritoriale ca rezultat al concentrării activităților economice în anumite județe ale regiunii.	La nivel regional, pe fondul creșterii disparităților interjudețene, județul Cluj obține performanțe economice semnificative, cu 32% peste media națională, urmat de Județul Bihor.
Scăderea sectoarelor IT și servicii financiare specializate pe activitatea de outsourcing ca rezultat al deschiderii piețelor cu o forță de	Sectorul TIC este caracterizat de outsourcing, care prezintă o serie de dezavantaje, în principal faptul că gradul de control este relativ redus, iar riscul de dependență față de colaboratori este ridicat.

muncă mai ieftină.	
<b>TURISM</b>	
<b>PUNCTE TARI</b>	<b>JUSTIFICARE</b>
Existența unor resurse turistice variate, care conferă regiunii un potențial turistic atractiv, în special în ceea ce privește bogăția de ape termale, sărate și minerale, elementele de patrimoniu, resursele naturale și potențialul formelor de turism de nișă/neconvenționale.	<p>Regiunea de Dezvoltare Nord-Vest beneficiază de un complex de factori turistici morfologici, climatici, hidrografici și biogeografici cu valoare atractivă deosebită.</p> <p>În Regiunea Nord-Vest sunt 29 de stațiuni turistice, cu specific balnear fiind considerate: Băile Felix (Bihor), Sângeorz-Băi (Bistrița-Năsăud), 1 Mai (Bihor), Băile Turda (Cluj), Băile Băița (Cluj), Ocna Șugatag (Maramureș), Tășnad (Satu Mare) și Tinca (Bihor). Băile Felix, 1 Mai, Sângeorz-Băi, Turda și Ocna-Șugatag sunt declarate stațiuni balneoclimatice în Regiunea Nord-Vest. Specialiștii apreciază că Transilvania de Nord este una dintre cele mai bogate regiuni din Europa în astfel de resurse.</p> <p><b>Prezența unor obiective turistice de nișă, neconvenționale, face posibilă afirmarea unor tipuri și forme variate de turism, atractive pentru piețele internaționale (turismul de paranormal din Pădurea Baciului Hoia, nișe de turism montan, turismul negru, turismul genealogic, etc).</b></p>
Existența unui număr semnificativ de localități cu potențial turistic demonstrat care pot deveni stațiuni turistice de interes local sau național.	Alături de stațiunile turistice atestate existente, există zeci de localități cu potențial de a deveni noi stațiuni, transformare care le va facilita accesul la finanțări și investiții în turism, precum: Boga ( <i>turism montan, speoturism</i> ), Tihuța ( <i>Dracula Park, turism montan</i> ), Ic Ponor ( <i>turism montan, speoturism</i> ), Valea Stanciului ( <i>turism montan</i> ), Floroiu ( <i>turism montan, turism nautic</i> ), Cojocna ( <i>turism curativ</i> ), Leșu Remeți ( <i>turism nautic, speoturism</i> ), Călinești Oaș ( <i>turism nautic</i> ), Stoiceni ( <i>turism curativ</i> ), Beltiug ( <i>turism curativ</i> ), Băile Buzușa ( <i>turism curativ</i> ), Meseșeni Băi ( <i>turism curativ</i> ), Răbăgani ( <i>turism curativ</i> ), Beiuș ( <i>turism curativ</i> ) sau Șimleu Silvaniei ( <i>turism vinivicol, turism curativ</i> ).
Prezența turismului de afaceri și desfășurarea unor mari evenimente cu renume, recunoaștere și participare internațională.	Creșterea importanței turismului de afaceri sau de evenimente se vede mai ales în marile orașe precum Cluj-Napoca (UNTOLD festival, Electric Castle, TIFF etc.) și Oradea, însă este resimțită în toate municipiile reședință de județ din regiune, atât prin prisma existenței unităților de cazare tipică acestei forme de turism (hoteluri de 4 și 5 stele) și a centrelor sau sălilor de conferințe, cât și printr-o durată medie a șederii redusă (de până la 2 nopți).
Conectivitatea aeriană bună cu țări din Europa și nu numai, care asigură un important flux de turiști.	Aeroporturile din Cluj-Napoca și Satu Mare sunt conectate cu peste 40 de destinații europene și aeroporturi internaționale importante, cu trafic intercontinental, precum Frankfurt, München sau Varșovia.
Creșterea importanță a numărului personalului din sectorul restaurante și hoteluri.	Personalul restaurantelor și hotelurilor din Regiunea Nord-Vest a crescut constant, peste media națională, în intervalul 2012-2017, situându-se pe locul al doilea (26.627 de persoane, reprezentând 14,47% din total) în 2017, după Regiunea București-Ilfov (46.218 de persoane, reprezentând 25,11% din total).
Creșterea numărului structurilor de primire turistică cu funcțiuni de cazare și a numărului de locuri de cazare.	Numărul structurilor de primire turistică cu funcțiuni de cazare din Transilvania de Nord a cunoscut o creștere între 2012 și 2018, reprezentând în anul 2018 13,33% din unitățile de cazare din România, ceea ce a situat regiunea pe locul 3 la nivel național, cu 1.127 de unități, după regiunile de dezvoltare Centru (locul 1 – 2.369 de unități, reprezentând 28,03%) și Sud-Est (locul 2 – 1.434 de unități, reprezentând 16,96%). Numărul locurilor de cazare la nivelul regiunii a crescut între 2012 și 2018, ajungând în anul 2018 la 40.897, situând regiunea pe locul 3 la nivel național, reprezentând 11,56% din totalul locurilor de cazare din România, după Regiunile Sud-Est (103.753 de locuri – 29,32% – locul 1) și Centru (70.696 de locuri – 19,98% – locul 2).
Există o varietate amplă de proiecte în curs de implementare care au în vedere modernizarea și valorificarea obiectivelor de	Mizând pe disponibilitate fondurilor europene, o parte considerabilă din orașe au investit în modernizarea și valorificarea unor obiective turistice (ex. Karolyi Carei, Cetatea din Oradea etc.)

patrimoniu antropoc și natural.	
<b>PUNCTE SLABE</b>	<b>JUSTIFICARE</b>
<b>Lipsa unui plan coerent și integrat de promovare segmentată a Transilvaniei de Nord, atât offline cât și online, ținându-se cont de comportamentele diferitelor piețe/bazine emițătoare de turiști pentru regiune.</b>	<b>La nivel regional nu există o Organizație de Management al Destinației care să conlucreze eficient, coerent și integrat cu aceste CIT-uri, respectiv CNIPT-uri, fapt ce se resimte la nivelul promovării atât pe plan național și internațional, cât și intra-regional.</b>
Calitatea slabă sau chiar lipsa unei infrastructuri de acces și utilități (și a transportului intermodal intra și interregional) spre numeroase atracții turistice sau resurse cu potențial de valorificare prin turism.	Un număr însemnat de resurse naturale din regiune au potențial ridicat în a fi (mai bine) valorificate, însă rămân în umbră din cauza dificultăților de acces (în lipsă sau nemodernizate) și a lipsei unor amenajări minime care să permită vizitarea lor în condiții optime (drum de acces, accesibilitate prin intermediul mijloacelor de transport în comun, rețea integrată și coerentă de indicatoare turistice rutiere și/sau pietonale, locuri și infrastructură de parcare, toalete/toalete publice, poteci de acces sau de traseu, marcaje turistice, panouri informative, materiale de informare, ghiduri audio, tururi ghidate, oferirea de ghidaje/informații în limbi de circulație internațională, accesibilitate pentru persoanele cu nevoi speciale, prezență online, produs turistic/ofertă turistică competitivă, în pas cu tendințele, în special în ceea ce privește fostele monumente de patrimoniu restaurate, dar care prin oferta lor turistică neactualizată și rigidă sunt neatractive publicului etc.). O mare parte din bisericile fortificate și castelele regiunii sunt în paragină și le lipsește infrastructura de acces și funcționalitățile necesare introducerii lor în circuitul turistic.
Durată medie a șederii scăzută față de celelalte regiuni ale României	Din perspectiva circulației turistice, atât numărul de sosiri cât și cel de înnoptări ale turiștilor au avut, în perioada 2012-2018, o tendință de creștere. Cu toate acestea, Regiunea de Nord-Vest s-a situat pe locul 4 raportat la numărul turiștilor înregistrați în anul 2018 (1,721 milioane de sosiri, reprezentând 13,34% din totalul sosirilor din România). La nivel național, regiunea Nord-Vest se situează pe locul 4 cu 3,635 milioane de înnoptări (reprezentând 12,69% din înnoptările înregistrate în România în anul 2018). Durata medie a șederii (DMS) a oscilat în județele din Transilvania de Nord, în perioada 2012-2018, fiind nesemnificativ mai mare în rândul turiștilor români, comparativ cu străinii. Raportat la media națională, DMS a fost mai mică în Transilvania de Nord (2,11 nopți în 2018, locul 5 la nivel național).
<b>OPORTUNITĂȚI</b>	<b>JUSTIFICARE</b>
Finanțări europene în perioada 2021-2027 prin politica de coeziune	S-a observat, la nivelul finanțărilor europene (fostul Program Operațional Regional, axele 5 și 7, EEA Grants, Programul Național de Restaurare, etc.), accentul pus pe conservarea, restaurarea, protejarea și valorificarea elementelor de patrimoniu și a ariilor protejate prin turism durabil. Turismul va fi sprijinit și în perioada 2021-2027 prin OP5 „O Europă mai apropiată de cetățenii săi” (Programul Operațional Regional).
Creșterea circulației turiștilor internaționali și a interesului acestora pentru experiențe de nișă, unice, autentice.	În regiune sunt dezvoltate forme de turism de nișă precum turismul de aventură, târgurile și evenimentele culinare inițiate de reprezentanții <i>slow food</i> (ce militează pentru educația gustului și sprijinirea comunităților locale și care este împotriva standardizării gusturilor), etc.
Facilități oferite la nivel național pentru stimularea sectorului turismului	Au fost adoptate măsuri pentru stimularea turismului intern, precum voucherele de vacanță, reducerea TVA-ului și a redevențelor pentru utilizarea acviferelor termo-minerale. Cu toate acestea, e necesară modificarea (aplicării) acestor măsuri pentru a impulsiona turismul în direcția potrivită.
Tendința de creștere a inițiativelor de	S-a observat, la nivelul finanțărilor europene (fostul Program Operațional Regional, axele 5 și 7, EEA Grants, Programul

conservare, protejare și reconstrucție ecologică a unor areale și/sau resurse, prin turism durabil.	Național de Restaurare etc.), un accent pus pe conservarea, restaurarea, protejarea și valorificarea elementelor de patrimoniu și a ariilor protejate prin turism durabil.
<b>AMENINȚĂRI</b>	<b>JUSTIFICARE</b>
Atractivitatea destinațiilor turistice din afara regiunii (atât pe plan național cât și pe plan internațional)	O promovare ineficientă a microdestinațiilor regiunii, asociată cu o infrastructură insuficient dezvoltată și o ofertă turistică necompetitivă sau care nu pune accentul pe durabilitate, autenticitate și unicitate poate duce la decizia alegerii unor destinații concurente (ex. zona Sibiului care deține un OMD implicat în dezvoltarea și promovarea brandului turistic). La nivel regional nu există o Organizație de Management al Destinației care să conlucreze eficient, coerent și integrat cu aceste CIT-uri, respectiv CNIPT-uri, fapt ce se resimte la nivelul promovării atât pe plan național și internațional, cât și intra-regional.
Creșterea presiunii antropice asupra mediului înconjurător, asupra biodiversității și elementelor de patrimoniu cultural (inclusiv a meșteșugurilor tradiționale și a elementelor de folclor)	La nivelul Regiunii de Dezvoltare Nord-Vest apar câteva posibile locații ce valorifică atributul „straniu”, fiind percepute fie ca spații bântuite, fie ca locuri unde s-au înregistrat fenomene paranormale. Astfel, din cauza extinderii localităților și construcțiilor care o înconjoară, Pădurea Hoia-Baciu, intens mediatizată în mass-media internațională și pe site-uri dedicate fenomenelor paranormale ca locație bântuită, se află în pericol. Observarea faunei (fluturii Maculinea din Ținutul Fluturelui Albastru, urmele de animale din ariile naturale protejate) este de asemenea în pericol din cauza extinderii zonelor rezidențiale, a braconajului și a tăierilor ilegale de pădure). De asemenea, observarea florei se află în pericol din cauza pășunatului excesiv și a extinderii zonelor rezidențiale.
Elaborarea de strategii și politici de dezvoltare și promovare a turismului doar pe baza datelor colectate de către INS, care nu iau în calcul satisfacția turiștilor și tendințele actuale în materie de cazare – ex.:	Datele înregistrate de INS, limitate la structurile de primire turistică cu funcțiuni de cazare acreditate și clasificate de către Autoritatea Centrală în domeniul turismului, nu iau în calcul tendința actuală de cazare în pensiunile de mici dimensiuni și proprietățile închiriate prin practica economiei colaborative, sau tendința de creștere a platformelor online (de tipul <i>sharing economy</i> ) care facilitează promovarea și punerea la dispoziția turiștilor, gratuit sau contra cost, a unor spații de cazare neacreditate sau care nu sunt obligate să transmită date statistice autorităților din domeniu ( <i>AirBnb, Booking, CouchSurfing, WarmShowers, rude și prieteni</i> etc.).
<b>AGRICULTURĂ ȘI DEVOLTARE RURALĂ</b>	
<b>PUNCTE TARI</b>	<b>JUSTIFICARE</b>
Pondere semnificativă a agriculturii în economia regională.	Ponderea agriculturii în valoarea adăugată brută în Regiunea Nord-Vest (4,58 % în 2016) este mai mare decât media UE28 (1,6% în 2017) iar ponderea forței de muncă ocupată în agricultură, silvicultură și pescuit în anul 2018 (22,35%), se situează puțin peste media națională (20,93 % în 2018) și mult peste media UE28 (4,2% în anul 2016).
Număr ridicat de pomi fructiferi și animale	Regiunea se remarcă prin numărul pomilor fructiferi ocupând locul 1 pe țară și prin producția de ciuperci, care acoperă 97,72% din producția națională; totodată regiunea ocupă locul 2 la creșterea animalelor, prin prisma numărului de bovine, vaci, bivolițe, juninci, ovine, oi și mioare.
<b>Evoluție ascendentă a agriculturii ecologice</b>	<b>Suprafața totală în agricultură ecologică aproape s-a dublat în România comparativ cu anul 2010 (în 2018 sunt 326.260 ha față de 182.706 ha în 2010 ).</b>
Există potențial în cultivarea plantelor furajere.	Ponderea suprafețelor cultivate cu plante furajere este mult mai mare decât cea de la nivel național, în 2018 fiind aproape dublă.

Valoarea producției ramurii agricole în Regiunea de Dezvoltare Nord-Vest a crescut atât în cazul producției vegetale cât și în cazul producției zootehnice.	În perioada 2007-2017 producția ramurii agricole a crescut cu 1.907.200 mii lei ajungând la 9.544.128 mii lei, din care producția vegetală a crescut cu 1.071.092 mii lei ajungând la 5.959.117 mii lei iar producția zootehnică a crescut cu 848.452 mii lei și a atins valoarea de 3.558.491 mii lei.
<b>Există o consolidare a fermei comerciale de dimensiune medie/mare în special în zona culturilor de câmp.</b>	<b>Prin Programul Național de Dezvoltare Rurală pentru perioada 2014 – 2020 în Regiunea Nord-Vest au fost contractate 8.457 proiecte cu valoare totală de 905.458.607,42 euro.</b>
<b>Dezvoltarea unor structuri asociative integratoare în lanțurile de valoare de tip GAL-uri, clustere, Cooperative agricole, grupuri de producători etc.</b>	<b>În anul 2019 sunt prezente 34 de Grupuri de Acțiune Locală (GAL) în regiune, care reprezintă parteneriate între autoritățile locale, sectoarele private și civile. Un cluster important în domeniu este <i>AgroTransilvania</i>. Înființat în 2013 la inițiativa Consiliului Județean Cluj, clusterul reunește actori din industria alimentară pe întregul lanț de valoare. În 2016 a obținut eticheta SILVER din partea ESCA.</b>
Existența unor centre de educație/cercetare în domeniul agricol și dezvoltării rurale.	Existența unor centre de educație/cercetare cu tradiție și cu rezultate semnificative în domeniul agricol și rural (ex. Centrul de Cercetări Biologice Jibou)
<b>PUNCTE SLABE</b>	<b>JUSTIFICARE</b>
Colaborarea între fermieri și mediul academic este insuficientă.	În regiunea Nord-Vest se observă transfer redus de cunoștințe, inovații, tehnologie între sectorul de educație/cercetare autohton și fermieri.
<b>Producătorii locali întâmpină greutăți la furnizarea produselor locale de calitate în marile aglomerări urbane din regiune.</b>	<b>În Regiunea Nord-Vest se practică agricultură de subzistență, pe parcele mici, cu mijloace tehnice rudimentare, în lipsa unor lanțuri de furnizare și grupuri de producători de mari dimensiuni.</b>
Există o inegalitate între mediul urban și rural, ce ține de accesul populației la servicii.	Se observă diferențe importante în ratele de ocupare și nivelele de venit între mediul urban și mediul rural, de asemenea fiind diferențiat accesul la servicii de educație, sănătate sau culturale, mediul rural fiind defavorizat.
Se constată scăderea populației în mediul rural și lipsa acută de personal cu calificare în domeniul.	Populația cu domiciliul în spațiul rural al regiunii Nord-Vest a cunoscut un trend accentuat de scădere în perioada 2000-2019. De la 1,37 mil locuitori în anul 2000 la 1,30 mil locuitori în anul 2019.
Venitul total mediu lunar al unei gospodării situate în mediul rural este mai mic decât media pe regiune.	În trimestrul 4 al anului 2018 venitul total mediu lunar al unei gospodării situată în Regiunea Nord Vest era de 4.607,7 lei. În zona rurală o gospodărie câștiga cu 18% mai puțin, iar în zona urbană cu 14% mai mult.
<b>OPORTUNITĂȚI</b>	<b>JUSTIFICARE</b>
Creșterea cererii mondiale pentru produse agroalimentare, cu precădere pentru cele ecologice și tradiționale.	Perspectivile de dezvoltare a pieței alimentare regionale și mondiale vor conduce la creșterea volumului absolut și relativ al consumului de produse alimentare de înaltă calitate, în stare proaspătă și/sau procesată, bogate în proteine, vitamine, grăsimi vegetale, glucide etc.
Finanțări europene pentru dezvoltare rurală.	În perioada 2021-2027, prin politica agricolă comună (PAC), se vor aloca finanțări europene pentru plăți directe către fermieri, sprijin pentru dezvoltarea rurală și programe de sprijin sectorial.
Promovarea conceptului de <i>Smart Village</i> prin finanțări europene în perioada 2021-2027	Conform politicii de coeziune, OP1 „O Europă mai inteligentă”, reînnoirea generațiilor și dezvoltarea „Satelor inteligente” în întreaga Europă în mediul rural reprezintă o prioritate pentru UE.
<b>AMENINȚĂRI</b>	<b>JUSTIFICARE</b>

Schimbările climatice cu impact direct asupra condițiilor de agro-mediu și implicit asupra capacității de producție viitoare.	Pe perioada de predicție 2071-2100, conform ESPON, în întreaga regiune se vor semnala temperaturi medii anuale cu peste 3,5°C mai mari decât în intervalul de referință. Pe perioada de predicție 2071-2100, conform ESPON, în județele Bihor și Satu Mare se preconizează scăderi ale precipitațiilor în lunile de vară cu aprox. 40%, în restul regiunii predicțiile fiind încadrate sub acest nivel față de intervalul de referință 1961-1990
Condiții mai restrictive pentru desfășurarea activității în domeniul agriculturii.	Se observă creșterea cerințelor referitoare la condițiile de agro-mediu (protejarea solului; a apei; a reducerii gazelor cu efect de seră etc) și la cerințele referitoare la bunăstarea animalelor.
<b>ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ ȘI BUNĂ GUVERNANȚĂ</b>	
<b>PUNCTE TARI</b>	<b>JUSTIFICARE</b>
Creșterea digitalizării și a utilizării unor tehnici noi de management al informației în administrația publică (e-guvernare).	La nivelul întregii țări se constată că există 393 instituții înscrise pe ghiseul.ro din care 40 (10,2%) înscrise pe site-ul ghiseul.ro reprezintă instituțiile din Regiunea Nord-Vest.
Demararea procesului de bugetare participativă online.	Guvernanța participativă este o caracteristică importantă a guvernării inteligente. Procesul este deja aplicat de Primăria Cluj-Napoca și Oradea. Acesta ajută la identificarea proiectelor prioritare de interes public la nivel de primărie. În anul 2017 s-a înregistrat primul proces de bugetare participativă online din România "Bugetare participativă Cluj-Napoca 2017", prilej cu care au fost selectate 15 proiecte.
<b>Majoritatea municipiilor din regiunea au în curs de dezvoltare proiecte pentru digitalizarea administrației publice</b>	<b>Cu sprijinul Programului Operațional Capacitate Administrativă majoritatea municipiilor din regiune au în implementare proiecte care vizează digitalizarea serviciilor publice (platformă servicii publice digitale, achiziție aparatură IT, arhivare digitală, instruire angajați, optimizare procese etc.)</b>
<b>PUNCTE SLABE</b>	<b>JUSTIFICARE</b>
<b>Nivel redus al digitalizării administrațiilor publice locale</b>	România se află pe ultima poziție între statele UE și pe locul 67 din 193 de state din lume la capitolul digitalizarea administrației publice, conform studiului ONU "2018 UN E-Government Survey" privind indicii EGD (indicele de dezvoltare e-guvernare). În prezent gradul de rafinare a serviciilor publice oferite de orașele din regiune este unul redus (plată taxe, impozite și amenzi, parțial eliberare certificat urbanism sau programări la audiențe / evenimente).
Implementarea conceptului de <i>Smart City</i> este în fază incipientă.	Din punct de vedere al stadiului de implementare a conceptului de <i>Smart City</i> la nivel Regional, conform studiilor realizate prin „Strategiei Regionale de Mobilitate Urbană Durabilă și Orașe Inteligente a Regiunii Nord-Vest 2021-2027”, reiese că 70,6 din administrațiile publice sunt în fază incipientă, 11,8 își doresc să implementeze conceptul în următoarea perioadă de finanțare, 8,8 % doresc implementarea de proiecte pilot și 2,9% consideră ca nu este prioritar pentru dezvoltarea orașului/municipiului.
<b>Acces precar la date, cu efect negativ asupra gestiunii eficiente a orașelor din regiune</b>	Infrastructura de colectare de date și bazele de date ale orașelor din regiune sunt subdezvoltate. Datele urbane nu sunt integrate la nivelul primăriilor. Furnizorii de servicii dețin baze de date proprii la care autoritățile locale au acces limitat. Doar o parte din municipiile reședință de județ și câteva orașe mici dețin baze de date geospațiale. Acestea sunt însă încă insuficient dezvoltate pentru a putea fundamenta decizii sau a asigura implementarea și monitorizarea coerentă a proiectelor de infrastructură.
Dificultăți în implementarea proiectelor și formularea de politici publice, planificare.	Personalul angajat în structurile de dezvoltare regională sau management de proiecte este insuficient raportat la numărul de proiecte gestionate de către administrațiile publice. Până în primul trimestru al anului 2020, spre exemplu, nu mai puțin de 961 proiecte au fost contractate numai pe POR 2014-2020 de cele 6 reședințe de județ. În cazul orașelor mici sau a comunelor posibilitatea de a atrage și susține personal specializat în dezvoltarea de proiecte și în atragerea de fonduri europene este foarte redusă.

Grad încă redus de implicare a comunității în procesul de decizie	Există încă puțin cazuri în care populația este implicată activ în procesul de dezvoltare a proiectelor de interes local. Doar în municipii precum Cluj-Napoca sau Oradea s-a format o cultură a implicării civice.
<b>OPORTUNITĂȚI</b>	<b>JUSTIFICARE</b>
Finanțări europene disponibile pentru perioada 2021-2027	Existența unor finanțări europene în perioada 2021-2027 prin OP5 „O Europă mai apropiată de cetățenii săi” și OP1 „O Europă mai inteligentă” (Programul Operațional Capital Uman, Programul Operațional Asistență Tehnică) fapt care va oferi cadrul necesar pentru pregătirea de proiecte la nivel de UAT care să contribuie la creșterea capacității administrative.
Digitalizarea serviciilor publice a devenit o prioritate la nivel național	În urma adoptării Agendei Digitale la nivelul MCSI prin intermediul Agenției de Digitalizare a României s-a lansat pregătirea unui amplu proces de digitalizare a serviciilor publice asigurate de instituțiile publice la nivel central.
<b>AMENINȚĂRI</b>	<b>JUSTIFICARE</b>
Întârzieri majore care intervin între momentul depunerii cererilor de finanțare și momentul contractării proiectelor cu finanțare externă derulate la nivel de UAT-uri	Din cauza duratei mari a proceselor de evaluare și contractare și al celor privind achizițiile publice, pot interveni întârzieri majore între momentul depunerii cererilor de finanțare și momentul contractării proiectelor cu finanțare externă