**FIŞA DE PROIECT de investiție**

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Domeniul investiției: Infrastructură rutieră de interes județean** |
|  | **Data depunerii la ADR NV** |
|  | **Instituţia/structura beneficiară** |
|  |
|  | **Titlul Proiectului de investiție** |
|  1). Titlul Proiectului de investitie: ........................[[1]](#footnote-1)2). Localizarea proiectului:………………….*(se va descrie in funcție de aria geografică pe care o acoperă, proiectul este implementat în zona metropolitană/zona funcțională urbană sau aria municipiului/orașului)*3). Se va prezenta grafic localizarea proiectului pe hartă sau plan de situație la scară mică:

|  |
| --- |
|  |

 |
|  | **Persoana de contact:** |
| Nume: .....................Telefon:.....................E-mail:..................... |
|  | **Obiectivele proiectului de investiție** |
| Obiectivul general: .....................Obiectivul specific: Notă:*Proiectul de investiții trebuie să se înscrie in Obiectivul de Politica 3 „O Europă conectată” – Obiectivul specific „Dezvoltarea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere”**Se vor prezenta urmatoarele informatii:*1. ***Asigurarea conectivitatii la coridor TEN T*** *(directa/ indirecta)*
2. ***Tipul conectivității la TEN-T rutier:***
* *drumul(rile) județen(e) ce fac obiectul proiectului asigura conectivitatea directă sau indirectă la coridorul TEN T rutier (se specifica care corridor).*
1. ***Caracterul de unica legatura sau cea mai economica legatura a comunitatilor aflate pe traseul respectiv cu coridorul TEN-T***
* *Drumul/traseul propus in proiect reprezinta unica legatura sau cea mai economica legătură a comunitatilor aflate pe traseul respectiv cu coridorul TEN T \**

*sau** *Drumul/traseul propus in proiect nu reprezinta unica legatura sau cea mai economica legătură a comunitatilor aflate pe traseul respectiv cu coridorul TEN T*
1. ***Impactul proiectului în regiune:***
* *se va preciza numarul de judete pe care le traverseaza traseul drumului/ drumurilor judetene, dupa caz.*
* *Nr localitati, și Nr. locuitori deserviti,*
* *Nr. Firme/entitati economice deservite,*
 |
|  | **Rezultate aşteptate ale proiectului de investiție** |
|  *Se vor avea in vedere tipurile de Indicatori de rezultat din propunerea de Regulament privind fondurile europene destinate politicii de coeziune 2021-2027, respectiv:** *RCR 55 - Utilizatori de drumuri nou construite, reconstruite sau modernizate (pasageri-km/an)*
* *RCR 56 - Timp câștigat datorită îmbunătățirii infrastructurii rutiere*
 |
|  | **Indicatori de realizare imediată / rezultat care vor fi atinși în cadrul proiectului de investiție** |
| *Se vor avea in vedere tipurile de Indicatori de realizare din propunerea de Regulament privind fondurile europene destinate politicii de coeziune 2021-2027, respectiv:** *RCO 44 – lungimea drumurilor noi sau îmbunătățite –non-TEN-T*
* *RCO 46 - Lungimea drumurilor reconstruite sau modernizate – altele*
* *RCO 54 - Conexiuni intermodale - noi sau modernizate*
 |
|  | **Justificarea proiectului de investiție** |
| 1. **Strategia/Strategiile/Alte studii în care se încadrează proiectul**

Nota: Proiectul trebuie să facă parte dintr-o strategie elaborată la nivel județean sau după caz regional asumat de către UAT (ex.HCJ/HCL/CDR), si să aibă impact asupra dezvoltării economice la nivel județean sau regional;*Ex. PATJ, PDR, Strategiile de dezvoltare a Județelor.* |
| 1. **Proiectul se afla pe lista de rezerva a POR 2014-2020 și are elaborate următoarele documente:**

**………………………….****sau** **Proiectul nu se afla pe lista de rezerva a POR 2014-2020** **………………………….**Notă: În cazul în care proiectul este inclus pe lista de rezerva a POR 2014-2020, se va avea în vedere doar actualizarea documentațiilor tehnico-economice existente sau continuarea acestora în vederea implementării proiectelor. |
| 1. **Proiectul a fost avizat de către Ministerul Transporturilor și există documente justificative în acest sens.**

**……………………………………** |
| 1. **Intervențiile proiectului de investiție au în vedere:**

*Descrierea intervențiilor/activităților:*……………………………Nota: Proiectul trebuie să asigure conexiunea la coridoarele de transport transeuropene, respectiv legătura directă sau după caz indirectă la rețelele de transport TEN-T Core sau Comprehensive;*a) Construirea și reabilitarea legăturilor rutiere secundare către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T (drumuri județene, descărcări autostradă, conectivitatea la rețeaua de baza – CORE TEN-T, centuri ocolitoare).**b) Soluții pentru decongestionarea / fluidizarea traficului (pasaje, extinderi la 4 benzi, măsuri de siguranță)*  |
|  | **Buget eligibil estimat total al investiției** .... euro și lei, din care ....... euro și lei fără TVANota: Valoarea estimata a proiectului, fără TVA, trebuie sa fie cuprinsa între 10.000.000 euro și 45.000.000 euro.-se va depune completat anexa 3 cu privire la justificarea bugetuluiCursul utilizat pentru transformarea in euro este cursul inforeuro la data depunerii fisei de proiect de investiție. |
|  | **Documentații tehnico - economice și alte documentații pentru care se solicită finanțare din POAT**Conform OUG 88/2020, art.4 Se acordă sprijin financiar pentru elaborarea și aprobarea următoarelor documentații tehnico-economice:a) studiul de fezabilitate sau documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, după caz;b) proiect pentru autorizarea/desființarea executării lucrărilor și proiectul tehnic de execuție, inclusiv documentațiile tehnicoeconomice prevăzute la art. XV alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 205/2019, pentru care se vor aplica în continuare reglementările specifice.(2) În funcție de tipul proiectelor, se va acorda sprijin financiar și pentru documentații de tipul:a) plan de afaceri;b) studiu de marketing;c) studiu de oportunitate;d) studii geotehnice;e) studii pentru obținerea acordurilor/avizelor de mediu;f) studii arheologice;g) studii hidrologice;h) studii topografice;i) documentații cadastrale;j) orice alte categorii de studii și documentații pentru obținerea de avize/autorizații care sunt necesare pentru implementarea proiectelor din domeniile prevăzute la art. 2.(Ex:studii de traffic, studiu de favorabilitate, etc.)Atenție: Documentația elaborată trebuie să respecte conținutul cadru impus de HG907/2016. |
|  | **Bugetul estimat solicitat din POAT pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice sau alte documentații** (valoare totală, inclusiv TVA, în euro și lei)….. |
|  | **Perioada de implementare pentru realizarea documentațiilor în cadrul proiectului finanțat din POAT** |
| ........Nota: Perioada de implementare poate fi cuprinsă între iunie 2020 și august 2021 (include și perioada necesară efectuării plăților către contractor).  |
|  | **Axa prioritară/Obiectiv specific POAT** |
| Acest document se aplică apelului de proiecte dedicat pregătirii de proiecte din Programul Operațional Asistență Tehnică (POAT) 2014-2020Axa prioritară 1 Întărirea capacității beneficiarilor de a pregăti și implementa proiecte finanțate din FESI și diseminarea informațiilor privind aceste fonduriObiectivul Specific 1.1 Întărirea capacității beneficiarilor de proiecte finanțate din FESI de a pregăti şi de a implementa proiecte matureAcțiunea 1.1.1 Asistență orizontală pentru beneficiarii FESI și specifică pentru beneficiarii POAT, POIM și POC, inclusiv instruire pentru aceștia și pentru potențialii beneficiari FESI. |

ATENTIE:

1. Pentru criteriile suplimentare stabilite la nivelul regiunii, ADR va completa fișa cu secțiuni pe care beneficiarul le va completa astfel încât ADR să poată efectua prioritizarea și selecția fișelor.
2. O unitate administrativ teritorială poate obține sprijin financiar pentru documentația tehnico-economică aferentă unui singur proiect de Infrastructură rutieră de interes județean.
3. Beneficiarii documentațiilor tehnico-economice pentru care se acordă sprijinul financiar din POAT 2014-2020, au obligația de a depune cereri de finanțare pentru proiectele pentru care au fost pregătite documentațiile tehnico-economice, în condițiile care vor fi prevăzute de ghidurile solicitantului pentru apelurile de proiecte lansate în perioada de programere 2021-2027, sub sancțiunea restituirii finanțării acordate în condițiile prevăzute de contractele de finanțare pentru pregatirea documentațiilor tehnico-economice.

La depunerea Fisei de proiect, Solicitantul va depune si **o declaratie pe propria raspundere** din care sa reiasa ca:

1. Beneficiarul se obligă să depună proiectul pentru finnațare POR 2021-2027,
2. Beneficiarul va asigura cofinanțarea locală impusa prin POR și Ghidul Solicitantului,
3. UAT-urile nu au mai solicitat/beneficiat de asistență financiară din fonduri europene nerambursabile pentru aceste proiecte/idei de proiecte și totodată, prin care se vor angaja că nu vor mai solicita în perioada 2021-2027 sprijin pentru elaborarea acelorași tipuri de documente ca cele elaborate prin acest proiect.
4. **Beneficiarul detine dreptul de proprietate asupra terenulului și infrastructurii pe care se realizează proiectul,** respectiv ca acestea nu sunt/ afectate de limitări legale, convenționale, judiciare ale dreptului real invocat, incompatibile cu realizarea activităților proiectului (de ex. limite legale, convenționale etc), respectiv:
* Nu sunt afectate de limite ale dreptului de proprietatea care sunt incompatibile cu realizarea activităților proiectului.
* Nu fac obiectul unor litigii în curs de soluţionare la instanţele judecătoreşti cu privire la situaţia juridică a terenului si infrastructurii imobilului, având ca obiect contestarea dreptului invocat de solicitant pentru realizarea proiectului în conformitate cu criteriul de eligibilitate aferent.
* Nu fac obiectul revendicărilor potrivit unor legi speciale în materie sau dreptului comun.
* (După caz) - Sunt libere de sarcini în sensul în care nu există niciun act sau fapt juridic care împiedică sau limitează, total sau parţial, exercitarea unuia sau mai multor atribute ale dreptului de proprietate, astfel încât proprietarul să poată exercita cele trei atribute aferente dreptului său de proprietate în mod absolut, exclusiv şi perpetuu.
* Sunt disponibile pentru investiții/fac obiectul initierii unor demersuri pentru obtinerea dreptului de proprietate/administrare (proiect de Hotarărâre de guvern de expropriere/ de administrare).
* Pentru cazurile în care a fost depusă Autorizația de construire, Solicitantul va declara că deține/este titularul drepturilor care au fost avute în vedere la emiterea AC.

4. In cazul in care, pentru împlementarea proiectului vor fi necesare exproprieri, se va preciza calendarul estimativ al exproprierilor.

1. Un UAT județean sau parteneriat între acestea poate obține sprijin financiar în condițiile prezentei ordonanțe de urgență pentru documentația tehnico-economică aferente unui singur proiect de Infrastructură rutieră de interes județean. [↑](#footnote-ref-1)