

AGENDA STRATEGICĂ DE INVESTIȚII REGIONALE PENTRU MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ ȘI ORAȘE INTELENTE A REGIUNII DE DEZVOLTARE NORD-VEST 2021-2027



Echipa de proiect

Echipa Civitta Strategy & Consulting

Responsabil proiect: Ioana Ivanov

Deputy Manager: Reinhold Stadler

Expert planificare urbană: Reinhold Stadler, Andreea Maier, Daiana Ghintuială, Andreea Chină

Expert economist: Delia Opreșan, Rodica Gorghiu

Expert mobilitate: Romeo Ene, Ionuț Mitroi

Expert geograf: Gabriel Simion

Expert soluții e-guvernare: Cătălin Hristea

Expert management securitate informatică și date cu caracter personal: Tudor Neacșu, Alex Moisescu

Specialist comunicare și PR: Silvia Ursu

Expert administrație publică: Paul Moldovan

Experți non-cheie:

Octavian Ardeleanu (dezbatere publice)

Vlad Pop

Andrei Gorghiu (dezvoltare urbană - dezbateri publice)

Endre Hunyadi (dezbatere publice)

Amelia Pîrvu (mobilitate urbană)

Ana Maria Motoc (mobilitate urbană)

Ana-Maria Dragomir (GIS)

Bianca Horjan (GIS, design grafic)

Echipa Agenției de Dezvoltare Regională Nord-Vest

Livia Sanda Cătană

Ana Maria Târnavăan Gorog

Alfred Zsejki

Bogdan Bura

Notă

Fiind vorba despre o versiune sintetică a Strategiei Regionale de Mobilitate Urbană și Orașe Inteligente, acest document face legătura cu diverse materiale auxiliare care pot fi consultate pentru o mai bună înțelegere a strategiei. Pentru a face legătura cu aceste materiale auxiliare, în document au fost incluse mai multe coduri QR. Pentru a citi coduri QR cu telefonul mobil puteți:

1. să deschideți aplicația de cameră foto standard a telefonului și să o îndreptați spre codul QR, urmând să fiți redirecționați către documentul online,
2. să descărcați aplicația Kaspersky QR Scanner sau altă aplicație similară disponibilă în Google Play sau în App Store.



VIZIUNE - ORIZONT 2030

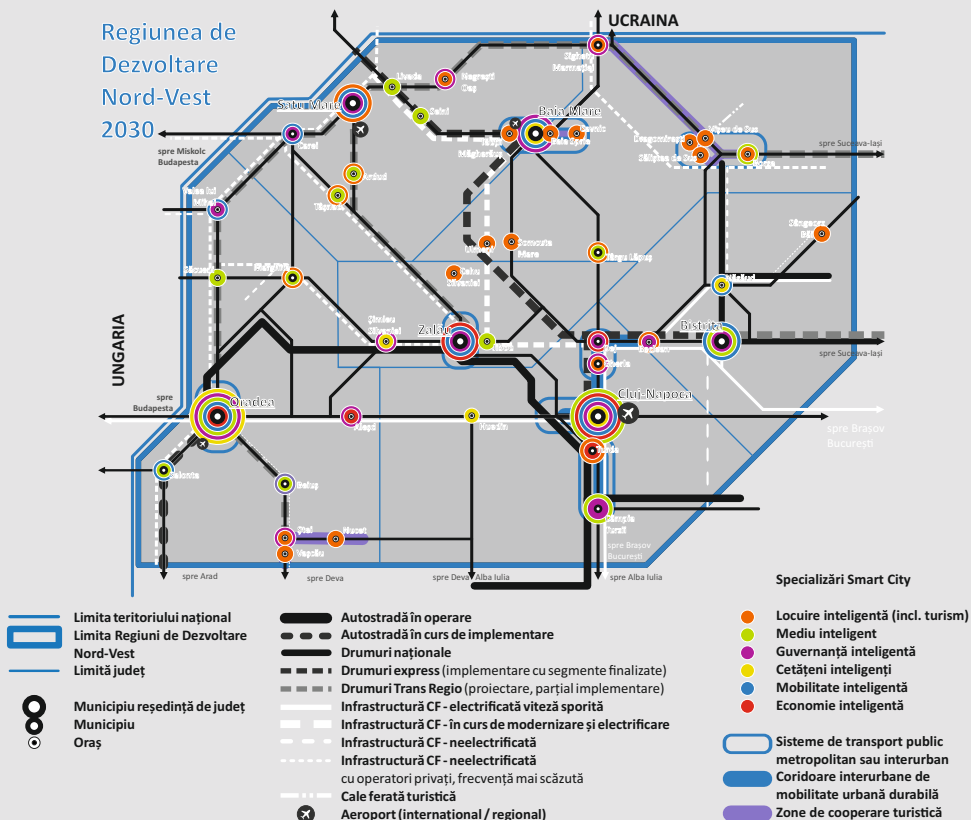
[SMART CITY]

În anul 2030 Regiunea de Dezvoltare Nord Vest se prezintă ca un **teritoriu inteligent** susținut de o rețea de orașe interconectate și inovatoare care folosesc tehnologia pentru **facilitarea dezvoltării durabile**. Astfel, inovarea, relația între administrație și cetățeni și grija pentru utilizarea eficientă a resurselor reprezintă cheia în progresul regiunii.



Regiunea inteligentă Nord-Vest mizează pe o **rețea digitală de localități** formată din centre regionale, județene, micro-regionale și locale **de inovare și orașe care se dezvoltă pe verticalele smart city în funcție de potențial**: turism, energie - mediu, calitatea locuirii, educație etc.

Pentru informații suplimentare despre **VIZIUNE** scanați codul QR



REGIUNE INTELIGENTĂ, SUSȚINUTĂ DE O REȚEA DE ORAȘE CE UTILIZEAZĂ TIC PENTRU A ASIGURA O DEZVOLTARE DURABILĂ ȘI A RĂSPUNDE PROVOCĂRILOR ȘI TENDINȚELOR ACTUALE**OS1. Cetățeni implicați în dezvoltarea orașelor și pregătiți pentru viitor.**

DA1.1 Dezvoltarea competențelor transversale ale populației / forței de muncă (competențe digitale, antreprenoriat) pentru a răspunde noilor tendințe de dezvoltare economică.

DA1.2 Cultivarea spiritului civic și a implicării comunității în procesele de dezvoltare locală.

DA1.3 Asigurarea accesului la infrastructură și servicii de educație și formare de calitate (inclusiv digitalizarea sistemului de învățământ).

OS2. Economie competitivă bazată pe inovare, digitalizare și creativitate.

DA2.1 Sprijinirea cercetării-dezvoltării-inovării și adoptării tehnologiilor avansate, în mediul public și privat.

DA2.2 Creșterea competitivității economiei regionale prin utilizarea ITC și digitalizare.

OS3. Regiune rezilientă cu un consum redus de energie.

DA3.1 Reducerea consumului de resurse în mediul urban.

DA3.2 Valorificarea resurselor de energie regenerabilă.

DA3.3 Reducerea poluării, ameliorarea și monitorizarea calității factorilor de mediu.

DA3.4 Protejarea și valorificarea patrimoniului natural, biodiversității și dezvoltarea infrastructurii verzi.

OS4. Orașe atractive pentru locuitori și vizitatori.

DA4.1 Asigurarea accesului la servicii de sănătate de calitate și sprijinirea tranziției către un sistem bazat pe prevenție.

DA4.2 Dezvoltarea infrastructurii și evenimentelor culturale, facilităților sportive și a zonelor de agrement.

DA4.3 Dezvoltarea și valorificarea sustenabilă a potențialului turistic.

DA4.4 Creșterea atractivității și siguranței spațiilor publice.

DA4.5 Dezvoltare urbană durabilă bazată pe date complexe și actuale.

OS5. Administrație eficientă și deschisă, care ia decizii cu sprijinul unei baze de date complexe și actualizate în timp real.

DA5.1 Digitalizarea serviciilor publice dedicate comunității, vizitatorilor și actorilor economici.

DA5.2 Sprijinirea proceselor de elaborare a politicilor și luarea deciziilor bazate pe date.

DA5.3 Optimizarea procesului de guvernanță și administrării orașelor mici.

OS6. Sistem de transport optimizat continuu, care susține deplasările cu emisii reduse.

DA6.1 Dezvoltarea sistemelor de management al mobilității.

DA6.2 Dezvoltarea infrastructurii pentru deplasări nemotorizate.

DA6.3 Creșterea atractivității și dezvoltarea serviciilor de transport public.

DA6.4 Susținerea mijloacelor de transport cu combustibili alternativi (inclusiv electric).

ACCES FACIL LA OPORTUNITĂȚI ȘI SERVICII, SUSȚINUT DE O INFRASTRUCTURĂ DE COMUNICAȚII ȘI TRANSPORT PERFORMANTĂ ȘI REZILIENTĂ**OS7. Infrastructură de transport performantă care asigură condiții optime pentru mijloace de transport eficiente și cu impact redus asupra mediului**

DA7.1 Dezvoltarea infrastructurii de transport de mare capacitate în lungul coridoarelor TEN-T.

DA7.2 Îmbunătățirea legăturilor feroviare și rutiere la rețeaua TEN-T.

DA7.3 Asigurarea conectivității în cadrul zonelor urbane funcționale.

OS8. Conectivitate digitală ridicată

DA 8.1 Îmbunătățirea conectivității digitale.

PROIECTE REGIONALE

[SMART CITY]

PROIECTE REGIONALE "SMART CITY"

Acestea sunt proiecte a căror implementare ar fi mult mai eficientă de la nivelul regiunii. Pe baza proiectelor regionale se pot evita investiții disparate cu costuri ridicate.

Proiectele pot fi:

- Platforme dezvoltate la nivelul regiunii sau al județelor
- Aplicații unice (ex. proiectul pilot implementat prin TRAM) dezvoltate la nivel de regiune și ulterior replicate / adoptate de fiecare oraș interesat.

PROIECTE REGIONALE DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ

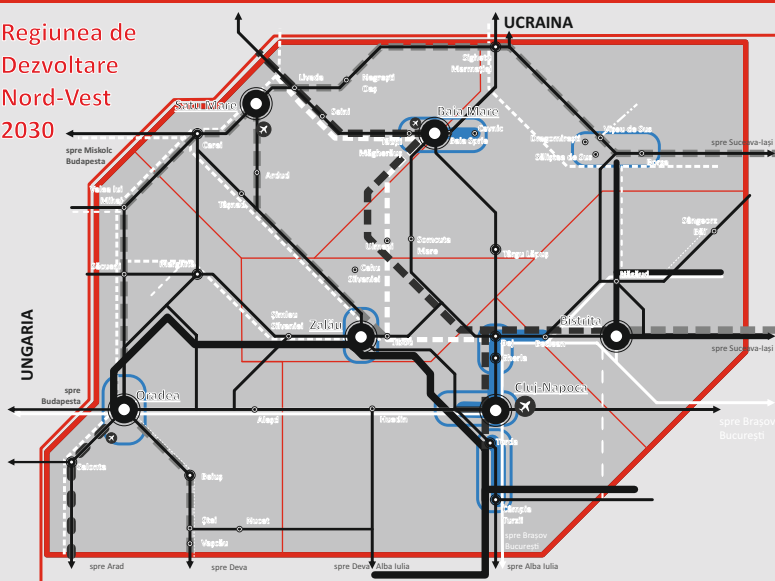
Acestea sunt proiecte de transport care deserveșc mai mult decât un oraș. Proiectele pot fi:

- Proiecte de infrastructură mare din MPGT*, alături de câteva completări - prioritare sunt Autostrada A3, Drumul expres 4 / 4A / 4B / 4C, TransRegio Maramureș, modernizarea și electrificarea magistralei CF 300 și podul peste Tisa de la Sighetu Marmăției.
- Centuri și variante ocolitoare - prioritare sunt Cluj-Napoca, Bistrița, Aleșd, Huedin, etc
- Transport public metropolitan sau micro-regional (inclusiv pe cale ferată) - prioritare sunt Cluj - Napoca și Oradea pe calea ferată și zona Maramureș Nord pe cale rutieră.
- Coridoare verzi-albastre care leagă orașele de așezări învecinate - prioritare sunt Gilău - Florești - Cluj-Napoca- Bontida și Turda - Câmpia Turzii.



Pentru informații suplimentare despre PROIECTELE REGIONALE scanți codul QR

Regiunea de Dezvoltare Nord-Vest 2030



Limita teritoriului național
 Limita Regiunii de Dezvoltare Nord-Vest
 Limită județ

Municipiu reședință de județ
 Municipiu
 Oraș
 Aeroport (internațional / regional)

Autostradă în operare
 Autostradă în curs de implementare
 Drumuri naționale
 Drumuri expres (implementare cu segmente finalizate)
 Drumuri Trans Regio (proiectare, parțial implementare)
 Infrastructură CF - electrificată viteză sporită
 Infrastructură CF - în curs de modernizare și electrificare
 Infrastructură CF - neelectrificată
 Infrastructură CF - neelectrificată cu operatori privați, frecvență mai scăzută
 Cale ferată turistică

Sisteme de transport public metropolitan sau interurbane
 Coridoare interurbane de mobilitate urbană durabilă

*MPGT - Master Plan General de Transport al României

PLATFORMĂ REGIONALĂ PENTRU INOVARE, ANTREPRENORIASI ȘI ATRAGERE INVESTITORI

NEVOIE

Cooperarea între actorii ecosistemului regional pentru dezvoltarea de proiecte inovatoare este redusă, iar resursele de muncă în domeniile bazate pe cunoaștere și tehnologie sunt limitate. Lipssește un spațiu online comun care să sprijine dezvoltarea afacerilor și generarea de noi oportunități pentru beneficiari.

SOLUȚIE

Platforma este gândită a fi dezvoltată etapizat, prin adăugarea unor module funcționale noi pe baza platformei INNO.RO, pentru creșterea complexității serviciilor oferite și a creșterii maturității în raport cu beneficiarii, pe măsură ce platforma devine mai atractivă și mai vizibilă la nivelul ecosistemului.

- Modul funcțional 1 – inovare, specializare inteligentă și tranziție industrială.
- Modul funcțional 2 – promovarea resurselor locale și atragere investitori.
- Modul funcțional 3 – antreprenoriat și internaționalizare.
- Modul funcțional 4 – eco-business: eficientizare resurse.

RESPONSABIL DE IMPLEMENTARE

Parteneriate regionale între autorități publice instituții publice, ONG-uri, mediul privat și

mediul academic.

BUGET ȘI SURSE DE FINANȚARE

200.000 EUR din buget propriu, INTERREG, POR, EIT, parteneriate sau sistem de membership.

PROIECTE SIMILARE

Helsinki Smart Region – Consiliul Regional Helsinki-Uusimaa:

<https://helsinkismart.fi/>

Vienna Business Agency – Vienna Business Agency și Primăria Viena:

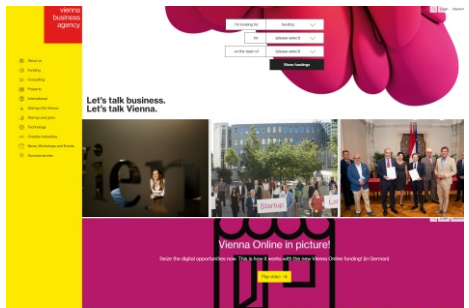
<https://viennabusinessagency.at/>

House of Entrepreneurship – Camera de Comerț Luxembourg, Ministerul Economiei

<https://www.houseofentrepreneurship.lu/en/>

OekoBusiness Vienna, – Primăria din Vienna -

<https://unternehmen.oekobusiness.wien.at/>



PLATFORMĂ JUDEȚEANĂ PENTRU ÎNVĂȚARE PE TOT PARCURSUL VIETII ȘI DEZVOLTAREA COMPETENȚELOR DIGITALE

NEVOIE

Numai 0.7% din populația adultă (25-64 ani) a regiunii ia parte la activități de educare sau formare (altele decât cele din sistemul de învățământ preuniversitar și universitar).

SOLUȚIE

Serviciile oferite vor contribui la asigurarea incluziunii digitale a tuturor grupelor de vârstă și categoriilor sociale.

Platforma ar include o serie de cursuri de bază accesibile gratuit online care se referă la competențe digitale și dezvoltare durabilă.

RESPONSABIL DE IMPLEMENTARE

Parteneriate regionale între autorități publice, instituții publice, ONG-uri, mediul privat și mediul academic.

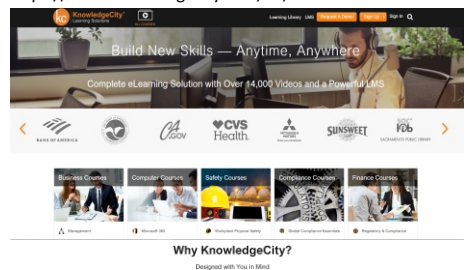
BUGET ȘI SURSE DE FINANȚARE

150.000 EUR din buget propriu, INTERREG, parteneriate sau POEO - Programul Operațional Educație și Ocupare.

PROIECTE SIMILARE

Platforma KnowledgeCity - KnowledgeCity

<https://www.knowledgecity.com/en/>



PLATFORMĂ PENTRU PROMOVAREA ȘI VÂNZAREA PRODUSELOR LOCALE

NEVOIE

Există o dificultate de a vinde produse locale – acces dificil la piețe și cumpărători. De asemenea, există prea mulți intermediari între producător și cumpărător.

SOLUȚIE

Prin intermediul platformei, producătorii își înscriu produsele sub diverse categorii. Prin interfața ușor de utilizat, clienții pot plasa comenzi, rezerva produsele, stabili modul de preluare și opta pentru locul de distribuție.

RESPONSABIL DE IMPLEMENTARE

Parteneriate regionale între autorități publice, instituții publice, ONG-uri, mediul privat și

mediul academic.

BUGET ȘI SURSE DE FINANȚARE

120.000 EUR din buget propriu, INTERREG, POR sau sistem de membership.

PROIECTE SIMILARE

Platforma Arome Proprii – ADR Vest (NICHE, Interreg Europe): <https://aromeproprii.ro/>

Platforma produse locale Produs de Cluj – Asociația “Produs de Cluj”: www.magazinprodusdecluj.ro



APLICAȚIE REGIONALĂ PENTRU PROMOVAREA OBIECTIVELOR TURISTICE

NEVOIE

Lipsa unei identități umbrelă și a unei promovări integrate a regiunii ca o destinație complexă.

SOLUȚIE

Promovarea atracțiilor turistice din regiune într-o manieră integrată, oferind o imagine de ansamblu asupra unui sejur complet.

RESPONSABIL DE IMPLEMENTARE

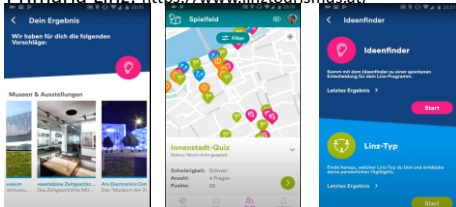
Parteneriate regionale între autorități publice, instituții publice, ONG-uri, mediul privat și mediul academic.

BUGET ȘI SURSE DE FINANȚARE

15-20.000 EUR din buget propriu, fonduri INTERREG sau POR.

PROIECTE SIMILARE

Platformă și aplicație de promovare turistică - Primăria Linz: <https://www.linztourismus.at/>



PROGRAM PENTRU SUSȚINEREA INOVĂRII ÎN ÎNVĂȚĂMÂNTUL PROFESIONAL ȘI TEHNIC

NEVOIE

Există o insuficiență dezvoltare a învățământului tehnic și lipsa corelării cu cerințele pieței muncii. De asemenea, există potențial de inovare încă nevalorificat.

SOLUȚIE

Această aplicație ajută părinții și elevii să privească învățământul tehnic ca pe o cale viabilă în carieră, deoarece permite obținerea unui loc de muncă încă de la vârsta de 16 ani.

RESPONSABIL DE IMPLEMENTARE

Parteneriate regionale între autorități publice, instituții publice, ONG-uri, mediul privat și mediul academic.

BUGET ȘI SURSE DE FINANȚARE

300.000 EUR din buget propriu, fonduri INTERREG, parteneriate cu APL și cu mediul privat sau POR.

PROIECTE SIMILARE

Școala Profesională Germană - parteneriat cu Primăria Brașov, ISJ Brașov și Deutschen Wirtschaftsklubs Kronstadt: <https://www.sgk.ro/meserii>



NEVOIE

Există un acces precar la date, pentru a înțelege situația din teritoriu ADR-ul trebuie să facă mereu solicitări de date de la primării sau alți actori locali.

SOLUȚIE

Realizarea unei baze de date la nivel regional care să fie corelată cu bazele de date ale județelor, municipiilor și orașelor și să fie spațializată prin utilizarea GIS. Prin API-uri se poate interoga și se pot prelua date de la nivelul local. Aceasta permite o monitorizare în timp real a strategiilor, proiectelor și indicatorilor esențiali. Proiectul poate include încă două module specializate:

- Modul 1 – monitorizarea și afișarea în timp real a calității factorilor de mediu (date preluate din dispozitivele și aplicațiile locale).
- Modul 2 – asistarea deciziei în planificare urbană.

RESPONSABIL DE IMPLEMENTARE

Parteneriate regionale între autorități publice, instituții publice, ONG-uri, mediul privat și mediul academic.

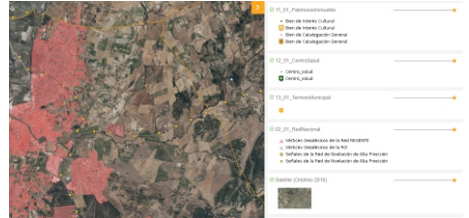
BUGET ȘI SURSE DE FINANȚARE

100.000 EUR din buget propriu, INTERREG (+50.000 EUR pentru fiecare modul) sau POR prin Consiliile Județene.

PROIECTE SIMILARE

Basic Spatial Data of Andalusia (DERA), Spania – Guvernul regional al Andaluziei: www.juntadeandalucia.es/institutodeestadisticaycartografi a/DERA/visor/visor.htm

AIT City Intelligence Lab – Austrian Institute of Technology - AIT: www.cities.ait.ac.at/site/



LABORATOR VIU DE CERCETARE PENTRU DEZVOLTAREA DURABILĂ A ORAȘELOR MICI

NEVOIE

Potențial de inovare nevalorificat și atractivitate redusă, orașe în declin, care nu îndeplinesc indicatori minimali de definire, îmbătrânire demografică și depopulare.

SOLUȚIE

Laboratoarele vii sunt definite ca ecosisteme de inovație deschisă centrate pe utilizator, bazate pe o abordare sistematică a co-creării, integrând procesele de cercetare și inovare în comunitățile și coordonatele vieții reale.

Acestea funcționează ca intermediari între cetățeni, organizații de cercetare, mediul universitar, companii, orașe și regiuni pentru co-crearea de valori comune, prototipare rapidă sau validare pentru scalarea inovării. Prin intermediul acestui proiect, o echipă de cercetători și specialiști oferă asistență orașelor mici pentru a eficientiza modul de administrare și a facilita o dezvoltare bazată pe comunitate.

RESPONSABIL DE IMPLEMENTARE

Parteneriate regionale între autorități publice, instituții publice, ONG-uri, mediul privat și mediul academic.

BUGET ȘI SURSE DE FINANȚARE

2 milioane EUR pentru fiecare proiect cu ajutorul fondurilor Horizon Europe, European Urban Initiative (EUI)

PROIECTE SIMILARE

GLOCUL, laborator viu pentru dezvoltare durabilă – parteneriat între mediul academic și orașe:



BIBLIOTECA VIRTUALĂ A FUNCȚIONARILOR

NEVOIE

Accesul dificil la informații care țin de realizarea proiectelor tehnice: ghiduri, stas-uri, normative etc. sau în a ține pasul cu schimbările continue ale cadrului legal.

SOLUȚIE

Această bibliotecă virtuală oferă acces la materiale importante în pregătirea proiectelor: ghiduri, stas-uri, normative, modele de caiete de sarcini și oferă exemple de bună practică în domeniul de interes (de ex. inclusiv smart city).

RESPONSABIL DE IMPLEMENTARE

Parteneriate regionale între instituții publice, autorități publice, ONG-uri, mediul privat și

mediul academic.

BUGET ȘI SURSE DE FINANȚARE

150.000 EUR din buget propriu, INTERREG sau POR.

PROIECTE SIMILARE

Biblioteca virtuală a Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației – Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației: http://ina.gov.ro/biblioteca_virtuala/



APLICAȚIE PENTRU ÎNCURAJAREA MERSULUI PE JOS SAU PE BICICLETĂ

NEVOIE

Există un acces precar la date în ceea ce privește bicicliștii și pietonii, iar inexistența datelor precise face ca planificarea infrastructurii pentru biciclete să fie dificilă.

SOLUȚIE

Încurajarea locuitorilor orașului să folosească bicicleta printr-un sistem de bonificații. Aplicația înregistrează fiecare traseu, iar datele sunt transmise direct către autoritățile publice locale.

RESPONSABIL DE IMPLEMENTARE

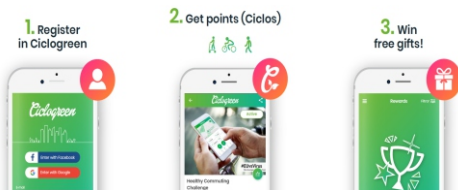
Parteneriat regional cu municipii și orașe

BUGET ȘI SURSE DE FINANȚARE

20.000 EUR din fonduri INTERREG Europe (în curs de implementare proiectul TRAM).

PROIECTE SIMILARE

Aplicația Ciclogreen – Primăria din Sevilla: <https://www.ciclogreen.com>



APLICAȚIE REGIONALĂ PENTRU TRANSPORTUL PUBLIC INTERURBAN

NEVOIE

Nu există informații actuale și accesibile despre rutele de transport public județean, iar orarele curselor județene sunt greu de găsit pe paginile web ale consiliilor județene, nu există hărți cu trasee sau localizarea stațiilor.

SOLUȚIE

Aplicația ar include toate rutele de transport public județean, alături de orar și ar funcționa ca un planificator de rute. Aceasta s-ar putea corela și cu mersul trenurilor pentru a facilita transportul intermodal.

RESPONSABIL DE IMPLEMENTARE

Parteneriate regionale între instituții publice,

autorități publice, ONG-uri, mediul privat și mediul academic.

BUGET ȘI SURSE DE FINANȚARE

20.000 EUR din buget propriu, INTERREG sau POR.

PROIECTE SIMILARE

Aplicație pentru transport public regional - Asociația de Transport Regiunea Rhein – Mainz www.rmv.de/



PROIECTE LOCALE

[SMART CITY]

1). PROIECTE CU CARACTERI REGIONAL IMPLEMENTATE DE MAJORITATEA ORAȘELOR

- ⇒ Aplicație pentru transportul public local - posibil extins către județean*.
- ⇒ Aplicație pentru identificarea parcarilor, ghidarea spre acestea și afișarea disponibilității*.
- ⇒ Aplicație pentru încurajarea reciclării și colectării selectivă a deșeurilor.
- ⇒ Aplicație pentru măsurarea și reducerea consumului de energie la nivel de gospodărie.
- ⇒ Aplicație / platformă pentru raportare de probleme, implicare civică și voluntariat*.
- ⇒ Aplicație pentru afișarea în timp real a datelor de mediu*.

Pentru a obține un efect sinergic, datele colectate la nivel local ar trebui integrate în baza de date GIS regională fiind vizibile factorilor interesați prin intermediul unui dashboard.

2). ALTE PROIECTE DE TIP „SMART CITY“ ADAPTATE LA NEVOILE LOCALE

Proiectele sunt gândite în funcție de dimensiunea, complexitatea și specificul fiecărui municipiu sau oraș, după cum este exemplificat pe pagina următoare.

3). CORIDOARE DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ

Reconfigurarea în totalitate a unei circulații importante la nivelul orașului, prioritizând transportul public, mersul cu bicicleta și pe jos. Se poate referi și la o legătură importantă între oraș și zona suburbană / periurbană.

4). ZONELE DE REGENERARE URBANĂ

Zonele de regenerare urbană în care accentul cade pe creșterea suprafeței de spații verzi și calmarea / reducerea traficului în interiorul zonei. Reconfigurarea spațiilor fie în zone centrale sau în cartiere de locuințe colective.

**Proiecte care se testează deja în orașe din regiune și care pot fi dezvoltate și scalate la nivelul regiunii.*



Pentru informații suplimentare despre FIȘELE DE ORAȘ scanați codul QR



Pentru informații suplimentare despre PROIECTELE LOCALE scanați codul QR



Pentru informații suplimentare despre POSIBILE PROIECTE SMART CITY scanați codul QR

MUNICIPII - 30.000 - 60.000 LOCUITORI

- Transport la cerere (Demand Responsive Transit) adaptarea serviciilor de transport la cererea reală.
- Monitorizarea în timp real și afișarea în stații a localizării mijloacelor de transport public.
- Extindere / modernizare flotă transport public.
- Aplicație transport public.
- Aplicație pentru plata parcării.
- City Pass turistic - sistem integrat care să ofere intrarea sau reduceri la un anumit număr de dotări culturale, oferte în cadrul barurilor și restaurantelor, acces la transportul public, închirieri de biciclete etc (orașe turistice).
- Sisteme de gestiunea inteligentă a sistemelor de spații verzi.
- Extinderea sistemului de WiFi în spații publice.
- One stop shop pentru mediul de afaceri.
- Platformă pentru atragere investiții.
- Tabără pentru liceeni sau tineri pentru simularea antreprenoriatului și inovării – Smart Camp.

ORAȘE MICI - SUB 20.000 LOCUITORI

- Trecuri de pietoni „smart” – pe bază de senzori care să permită semnalizarea intensă a trecerii în momentul utilizării.
- Stații încărcare vehicule electrice (la municipii mai ales în zonele de locuințe colective).
- Stații de transport public „smart” (local sau județean).
- Amenajarea unor garaje sau parcări „smart” pentru biciclete.
- Mobilier urban „smart”.
- Sistem de monitorizare și siguranță a spațiului public.
- Valorificare obiectivelor de patrimoniu prin digitalizare sau reconstrucție digitală (VR / AR).
- Monitorizarea de la distanță a persoanelor vârstnice.

MUNICIPII - PESTE 60.000 LOCUITORI

- Aplicație de tip „mobilitate ca un serviciu / mobility as a service”.
- Sistem de management al traficului corelat cu centrul de date și modelul de trafic.
- Aplicație mobilă / platformă online pentru localizarea locurilor de parcare.
- Garaje "smart" pentru biciclete.
- Micromobilitate pentru zone de activități cu suprafețe ample – implementarea în zone cheie a unor vehicule electrice de mică dimensiune (biciclete / trotinete electrice) cu care utilizatorii zonei să se poată deplasa.
- Partajarea locurilor de parcare – pe baza unui abonament, se pot utiliza pe timpul nopții locurile de parcare aferente centrelor comerciale.
- Comunități de autoturisme / co-proprietatea unui autoturism.
- Testare transport public autonom.
- Baze de date GIS la nivel metropolitan.
- Aplicație electronică unică pentru informare asupra serviciilor medicale și a sănătății.
- Utilizarea dronelor pentru inspectarea zonelor sau situațiilor de risc (zone montane).
- Centru pentru monitorizarea în timp real a situației în oraș.
- Incubator start-up-uri pentru companii care oferă soluții în domeniul precum mobilitate urbană, economia circulară, sustenabilitate / mediu, sănătate smart.
- Platformă pentru interacțiune cu mediul de afaceri (one stop shop).
- Makerspace / FABLab – dezvoltarea de infrastructuri de sprijin specifice pentru industriile culturale și creative, publice sau în parteneriat.
- Monedă locală – dezvoltarea unei monezi locale pentru încurajarea consumului de produse și servicii locale.
- Facilități de prototipare și testare multifuncționale (robotică, 3D printing etc).



Investim în viitorul tău!
Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională
prin Programul Operațional Regional 2014-2020

Titlul proiectului: Strategia Regională de Mobilitate Urbană Durabilă și Orașe Inteligente a Regiunii Nord-Vest 2021-2027

Editorul materialului: Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest

Data publicării: August 2020

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu
poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.