



# A cincea întâlnire a Comitetului Regional de Reprezentanți TRAM

**02.10.2018, Cluj**

## Proiect TRAM

Elaborarea Planurilor de Acțiune  
pentru mobilitatea urbană sustenabilă

# Agenda



10.00 – 10.10	<b>Cuvânt de bun venit</b> <i>Anamaria Târnavean GÖRÖG - șef Departament Sprijin Dezvoltare Urbană, ADR Nord-Vest</i>
10.10 – 11.00	<b>Concluziile procesului de identificare a barierelor în demersurile pentru îmbunătățirea mobilității urbane din regiune</b> <i>Reinhold Stadler – Civitta România</i>
11.00 – 11.20	<b>Stadiul pregătirii și implementării proiectelor de pe Axa Prioritară 4 din POR</b> <i>Mihai Pașcalău – Departament Sprijin Dezvoltare Urbană, ADR Nord-Vest</i>
11.20 – 11.40	Pauză de cafea
11.40 – 12.30	<b>Draftul Planului de Acțiune TRAM pentru îmbunătățirea implementării Planurilor de Mobilitate Urbană Durabilă în Regiunea Nord-Vest</b> <i>Reinhold Stadler – Civitta România</i>
12.30 – 12.45	<b>Atelierul de lucru Peer-Review din Miskolc – participarea membrilor CRR TRAM și detalii organizatorice</b> <i>Gergely TÖRÖK – ADR Nord-Vest</i>
12.45 – 13.00	Concluzii și pașii următori

# Atelier Peer-Review

---



**Perioada:** 21-22 noiembrie 2018

**Locația:** Miskolc, Ungaria

**Agenda:**

- 21 noi. Peer Review Plan Acțiune Miskolc
- 22 noi. Peer Review Plan Acțiune Nord-Vest, România
- 23 noi. Posibilă vizită la BP din Miskolc:

# Miskolc – Bune Practici



- Intelligent traffic management system @city scale
- Smart intersections: intelligent traffic lights (late vehicles)
- Real-time passenger information system for public transportation
- Demand-responsive public transportation scheme (Zoo bus in Miskolc)
- Procurement and introduction of CNG-fuelled public bus fleet
- CNG fuel station open for public
- Green Arrow (Zöld nyíl) project (extension, new vehicles, citizen engagement)
- Comprehensive development of bike road infrastructure at city scale
- Biker-friendly trams and narrow gauge railways

# Metodologie Peer-Review



- Obiectiv:** eval. PA draft de către experții regionali (ITRE),
- oferind PP oportunitatea de a discuta aspectele sensibile privind implementarea
  - pentru a primi feedback și critici constructive.

CADRU GENERAL	Min. 2 obiective Legătura dintre obiective și probleme pe care acțiunile identificate doresc să le rezolve
STRUCTURA	Planificare în timp Actori implicați Beneficiari Costuri
RISCURI	Principalele probleme și dificultăți
REZULTATE ȘI BENEFICII PRECONIZATE	Indicatori, de ex.: reducerea emisiilor de CO2, GHG sau alte beneficii

# Evaluare Planuri de Acțiune



- **Procesul de învățare, cum contribuie PA la îmbunătățirea politicilor în domeniu, dacă se adresează obiectivelor generale TRAM**
  - Este în concordanță cu politici locale/regionale? Este inclus în cadrul Planurilor/Strategiilor?
  - Care sunt BP selectate în legătură cu PA? Care sunt aspectele din PB care au influențat PA? Care este gradul de transferabilitate?
  - Alte abordări posibile?
- **Rezultatele PA**
  - Indicatori pentru evaluarea dimensiunii economice, de mediu și sociale
  - Noi probleme și soluții. Gradul de inovare
- **Fezabilitatea Planului de Acțiune**
  - Care parte din PA pare a fi cel mai greu de implementat?
  - Va fi nevoie de achiziții publice? Poate duce la întârzieri?
  - Cine este principalul promotor? Care este legătura cu partenerul din proiect?
  - Sunt implicați și Stakeholderi în finanțarea sau managementul acțiunilor selectate?
- **Procesul metodologic**
  - Activitățile planificate sunt coerente și urmează metodologia comună?
- **Concluzii PA, Concluzii PRW, Raport PRW**

# Concluzii și activități viitoare

---



- Confirmare participare Peer-review Miskolc
- Elaborare aplicație Acțiune Pilot Interreg
- Organizarea Zilei Mobilității din Transilvania de Nord

# Mulțumesc pentru atenție



**Gergely TÖRÖK**

**ADR Nord-Vest**

**[torok.gergely@nord-vest.ro](mailto:torok.gergely@nord-vest.ro)**

