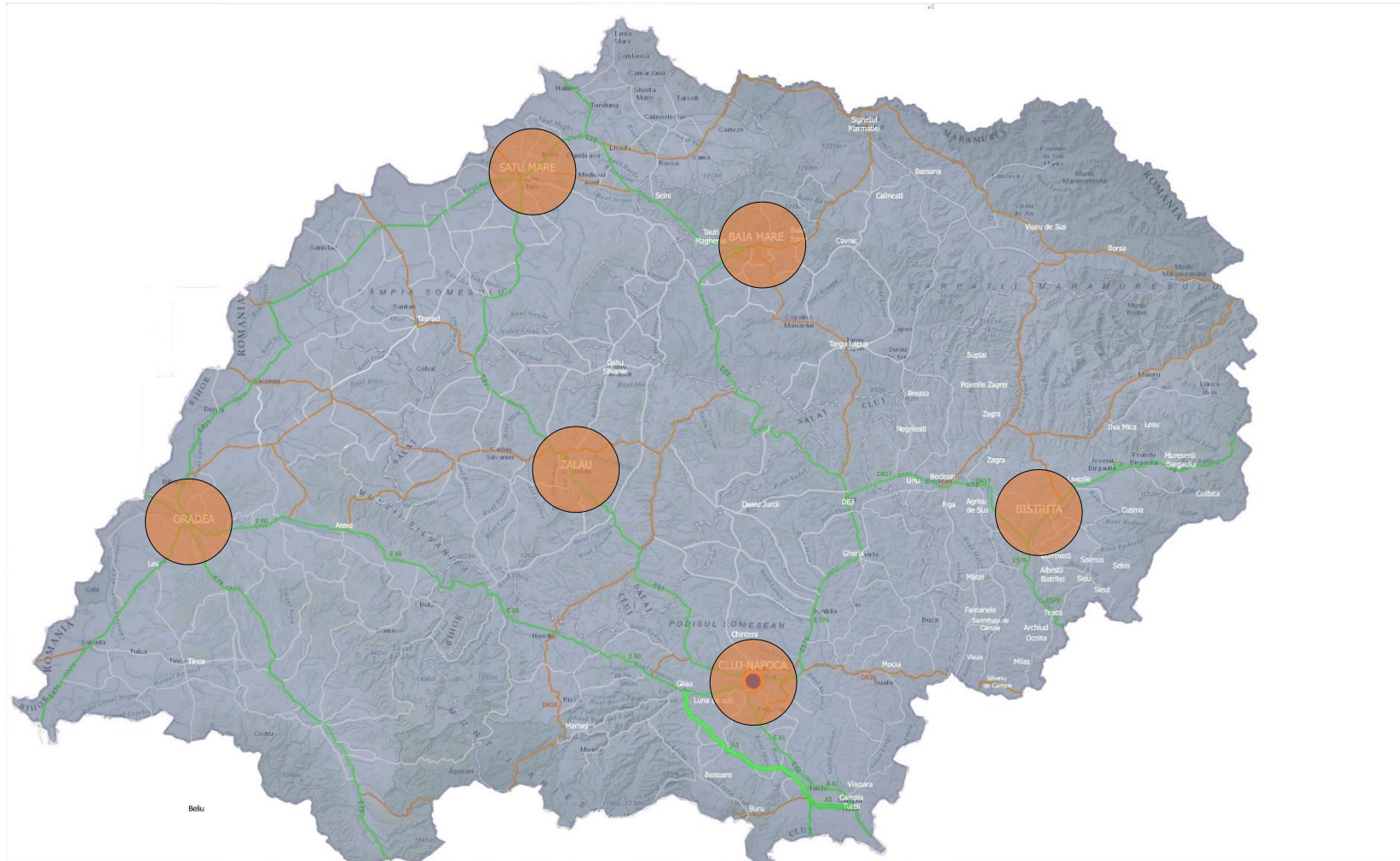
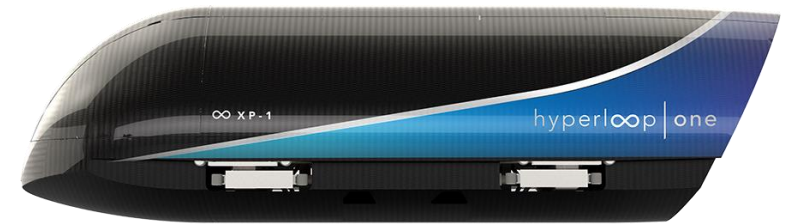
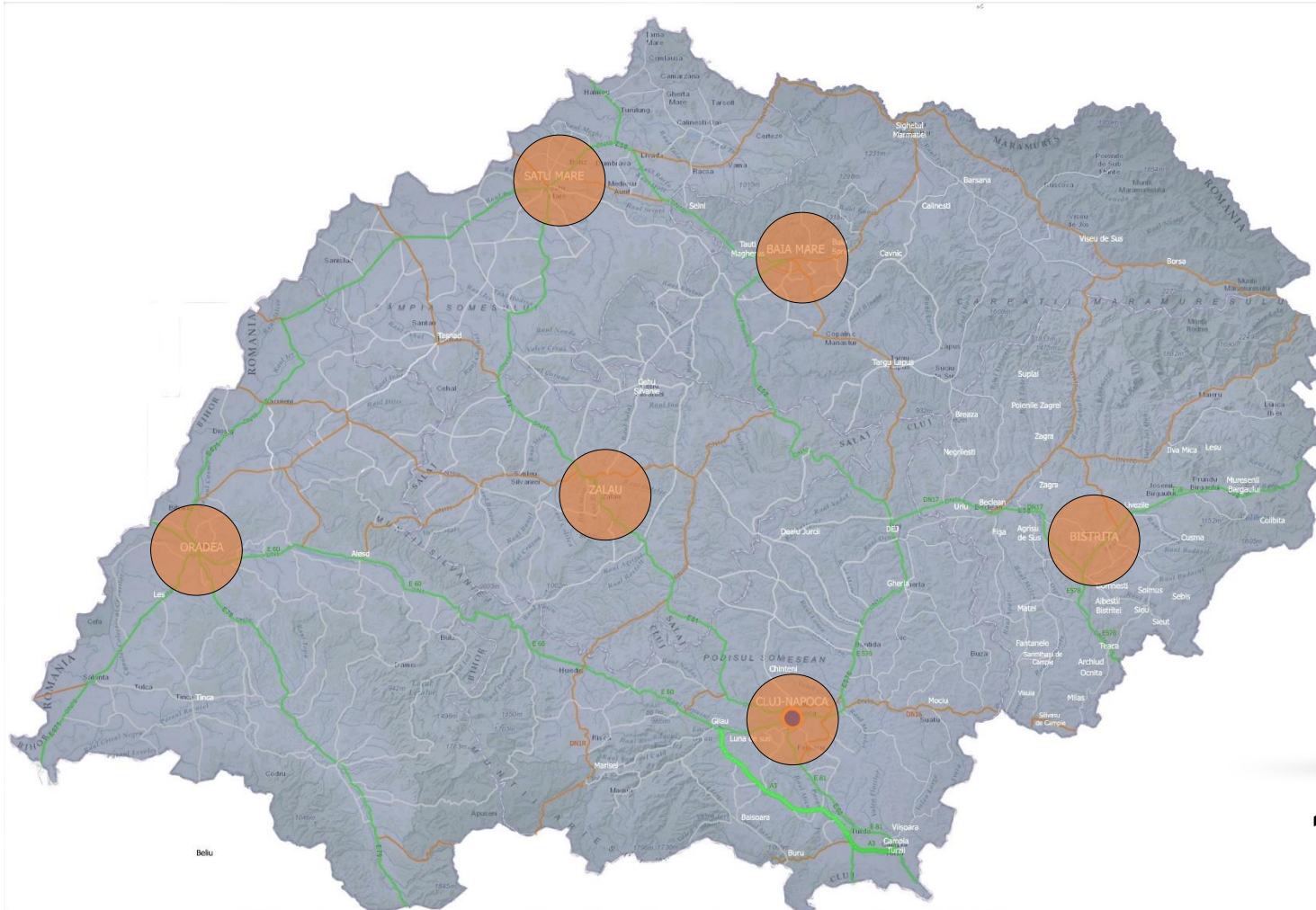


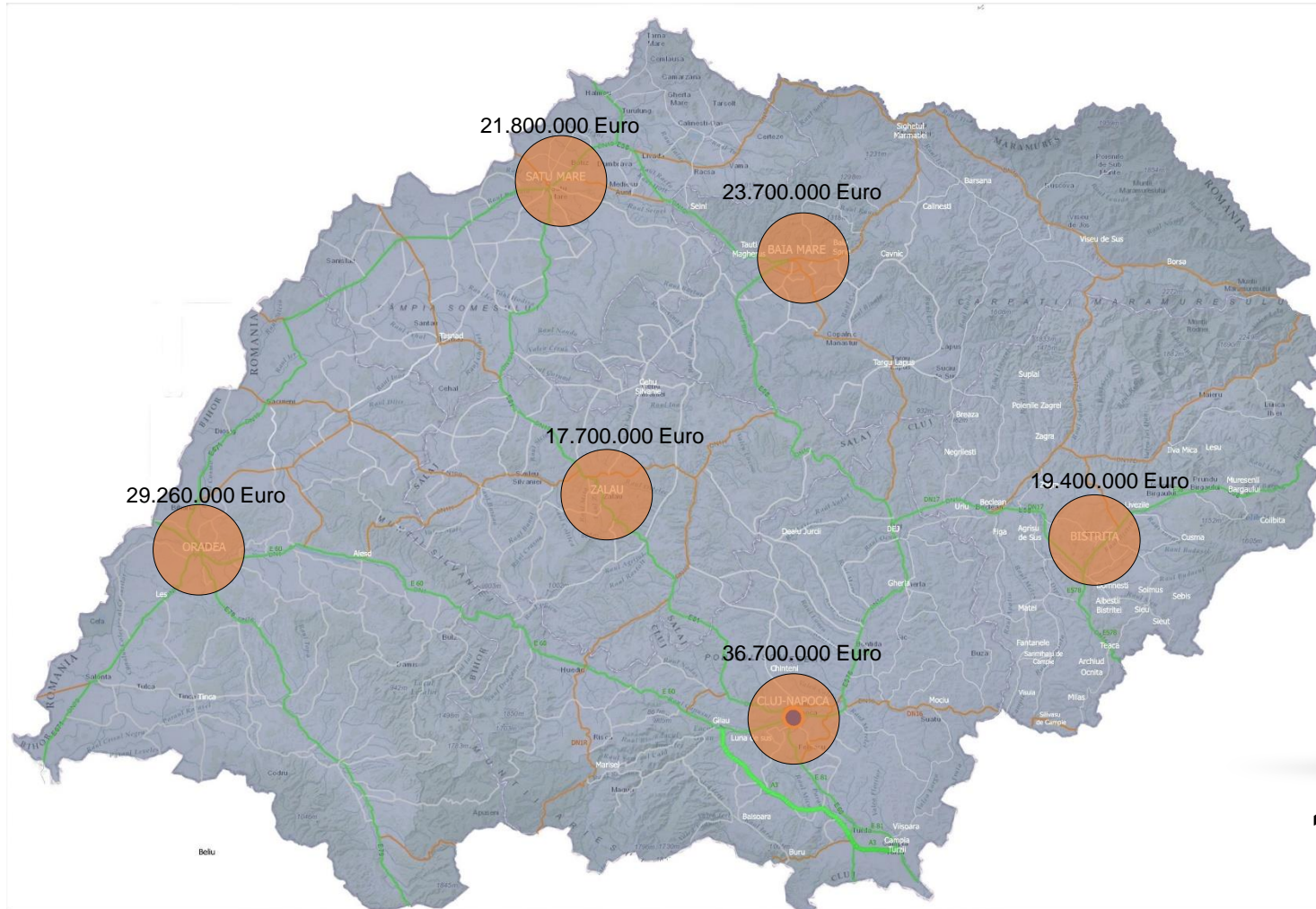
Figura 8-12 Profil nr. 8. Sămșești (juncțiunea Dumbrava B) variantă de proiect







148.690.000 Euro

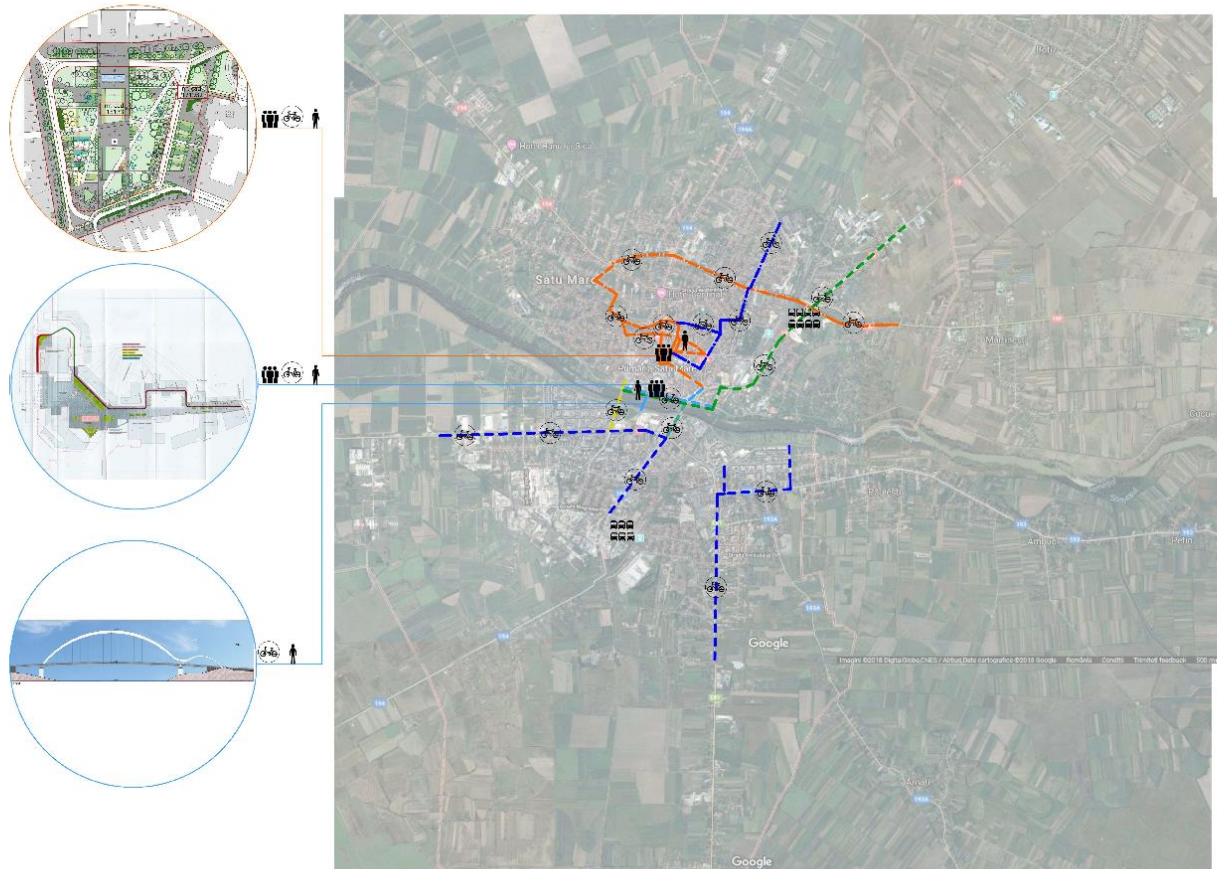


X 2

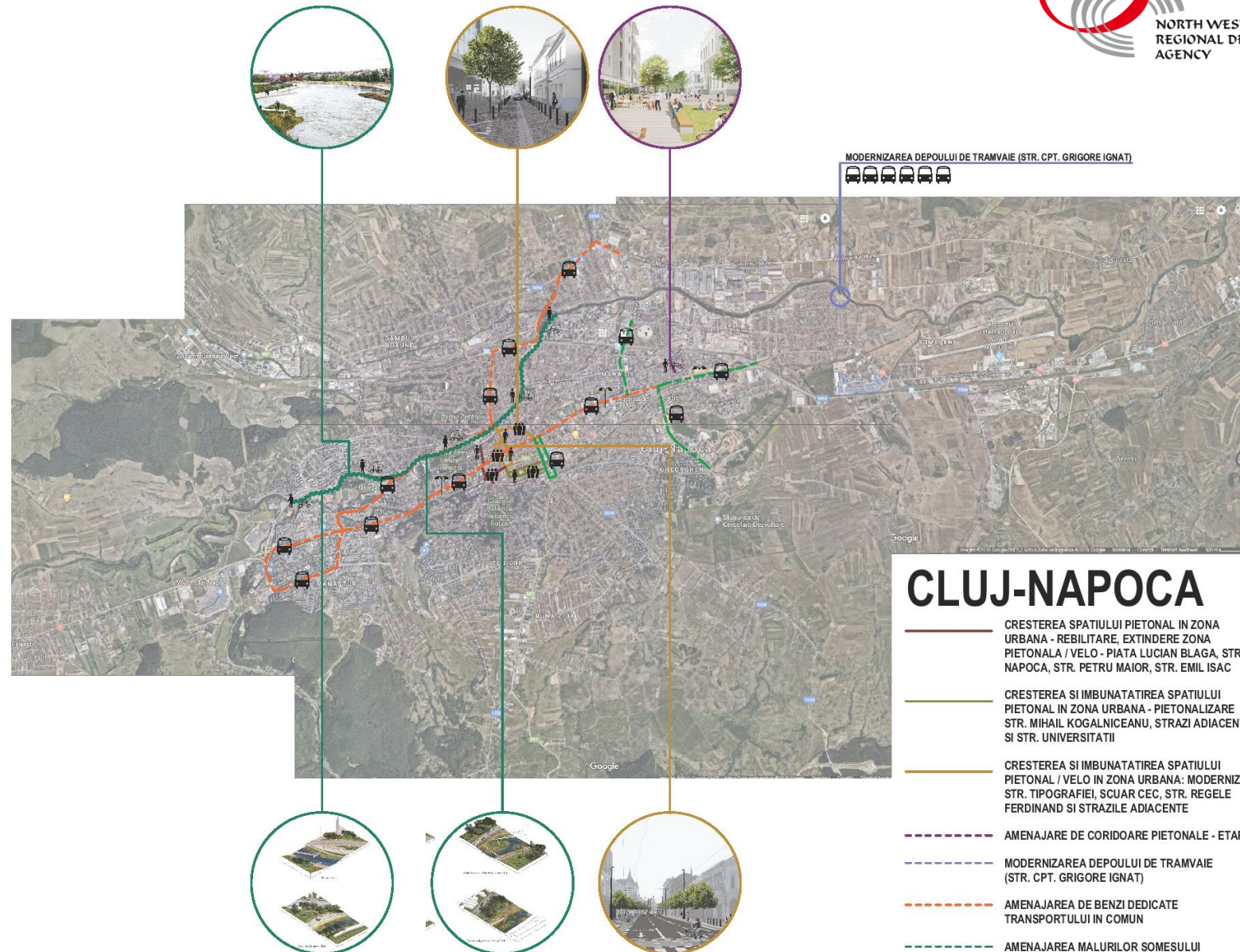


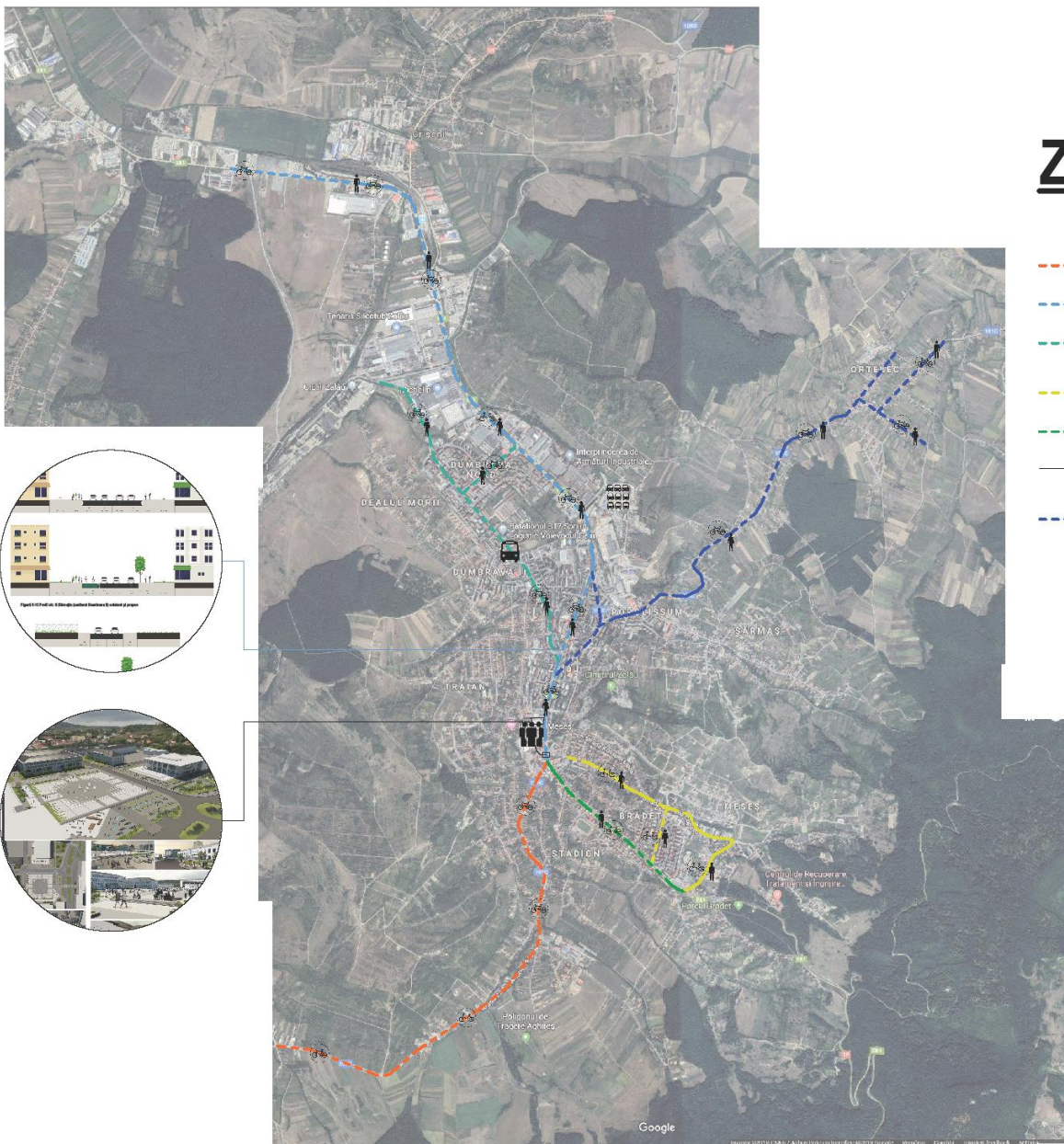
148.690.000 Euro

SATU MARE







- - - - - Modernizarea si extinderea traseului pietonal si velo Centru Vechi
 Str. Libertatii, Str. Al. Ioan Cuza, Str. Gh. Doja, Str. M. Viteazu,
 P-ta Jean Calvin, Str. Horea, Str. Stefan cel Mare
- - - - - Modernizarea si extinderea traseului pietonal si velo Centru Nou
 si construirea unei pasarele pentru pietoni si biciclisti peste raul Somes
 - zona centrala, Pasajul Corneliu Coposu, P-ta 25 Octombrie, Bvd. Transilvania, P-ta Romana
- - - - - Modernizarea pistei de biciclete Pod Decebal si construirea unui pasaj suprateran pentru pietoni
 si biciclisti in intersectia Burdea
 Pod Decebal - Intersectia Burdea
- - - - - Modernizarea pistei de biciclete Pod Golescu si construirea unui pasaj suprateran pentru pietoni
 si biciclisti in intersectia Crinul
 Pod Golescu - Intersectia Crinul
- - - - - Amenajare pista de biciclete Str. Botizului - Pod Golescu
 Str. Botizului, Bvd. Henri Coanda, Str. Florilor, digul drept Somes, Zona centrala
- 
 Amenajare terminal transjudetean-translocal Gara Ferastrau
 - zona adiacenta garii Ferastrau
- 
 Amenajare terminal transjudetean - translocal, construirea unui depou pt autobuze electrice / hibrid
 precum si a unei statii de incarcare, crearea unui sistem de management al traficului,
 inclusiv sistem de monitorizare video si sistem de bike-shanring
- 
 Piete modernizate / revitalizate
- - - - - Amenajarea si construirea de piste de biciclete
 Traseu 1: Bvd. Lucian Blaga - Str. Paulesti - Dig; Str. G. Alexandrescu - Piata Soarelui - Dig
 Traseu 2: Bvd. Closca - Drumul Careiului
 Realizarea a 4 sisteme de bike-sharing
- - - - - Amenajarea si construirea de piste de biciclete
 Traseu 1: Str. Gh Baritiu - Str. Rodnei - Str. Fabricii - Str. Odoreului
 Traseu 2: Str. Gh. Baritiu - Str. Lacrimioarei - Str. Porumbeilor - Str. L. Rebreanu
 - Str. Panselutei - P-ta Titulescu - Str. I. Maniu - Centru
 Traseu 3: Str. Panselutei - Str. L. Rebreanu - Str. Mileniului - Str. Horea - Centru Vechi
 Realizarea a 6 sisteme bike-sharing
- - - - - Amenajarea si construirea de piste de biciclete
 Traseu 1: Str. Lazarului - Str. Trandafirilor - Str. Avram Iancu - Str. Iuliu Hosu
 - Bvd. V. Lucaciu - Str. 1 Decembrie 1918 - Centru Vechi
 Traseu 2: Str. Mileniului - Str. G. Cosbuc - Bvd. V. Lucaciu
 Realizarea unui sistem de bike-sharing





ZALAU

- - - - - Modernizare coridor integrat de mobilitate urbana
axa sud: Str. 22 Decembrie 1989
- - - - - Trotuare si piste de biciclete Bvd. Mihai Viteazu
- - - - - Modernizare coridor integrat de mobilitate urbana
axa est-vest: Str. S. Barnutiu - Str. Voievod Gelu
- - - - - Modernizare coridor integrat de mobilitate urbana
axa est-vest: Str. C. Coposu - Str. Avram Iancu
- - - - - Modernizare coridor integrat de mobilitate urbana
axa est-vest: Str. Gh Doja
-  Pietonalizare Str. Unirii
- - - - - Modernizare DJ191C: Str. Tudor Vladimirescu, Polișsum,
Bujorilor, Moigradului
-    Modernizarea autobazei Transurbis, achizitia de echipamente
si dotari pentru asigurarea mentenantei optime a materialului rulant

STR. VASILE LUCACIU, STR. 1 MAI,
STR. CRISAN, STR. MIHAI
VITEAZUL, STR. TURNULUI, STR.
TEATRULUI, STR. 30 DECEMBRIE)
~ 16 mil. €

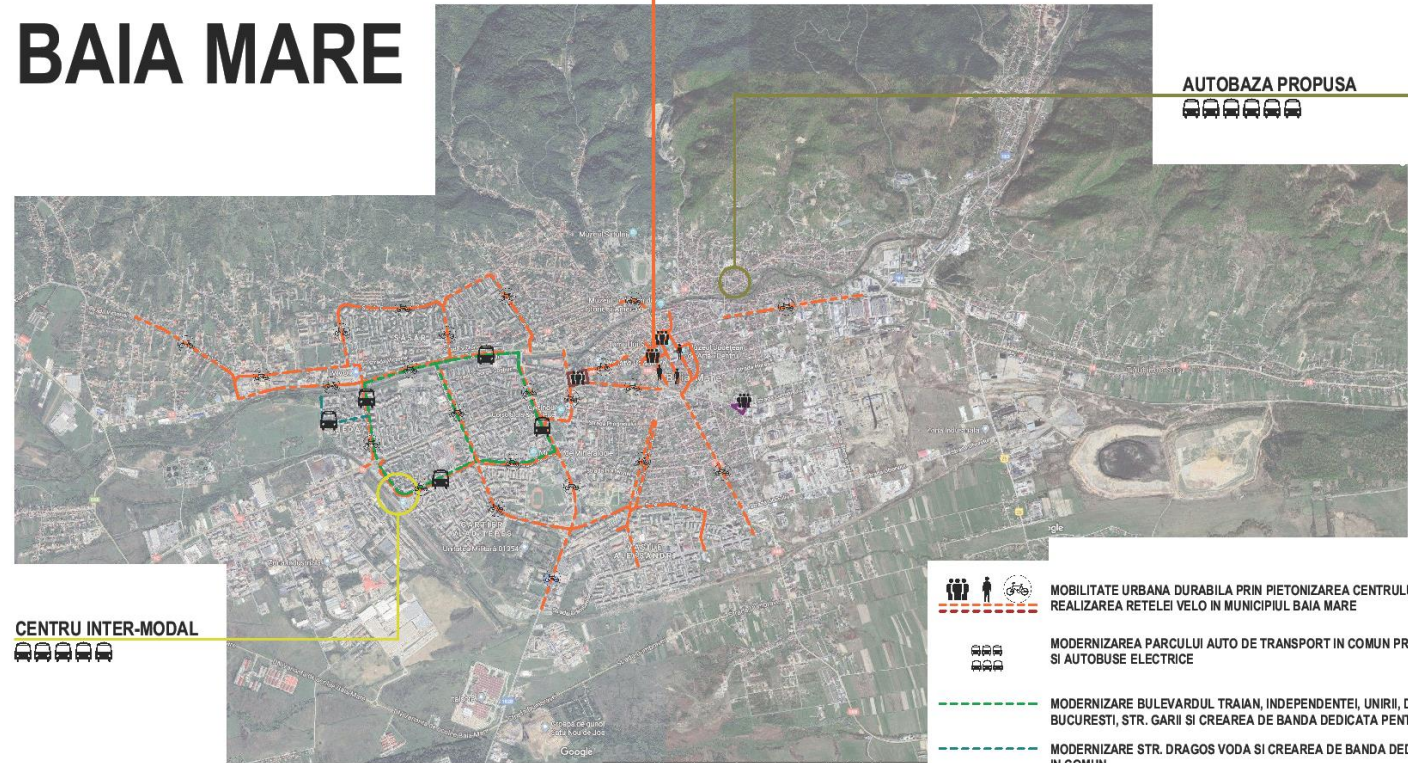


NORTH WEST
REGIONAL DEVELOPMENT
AGENCY



European Union
European Regional
Development Fund

BAIA MARE










AUTOBAZA PROPUSA

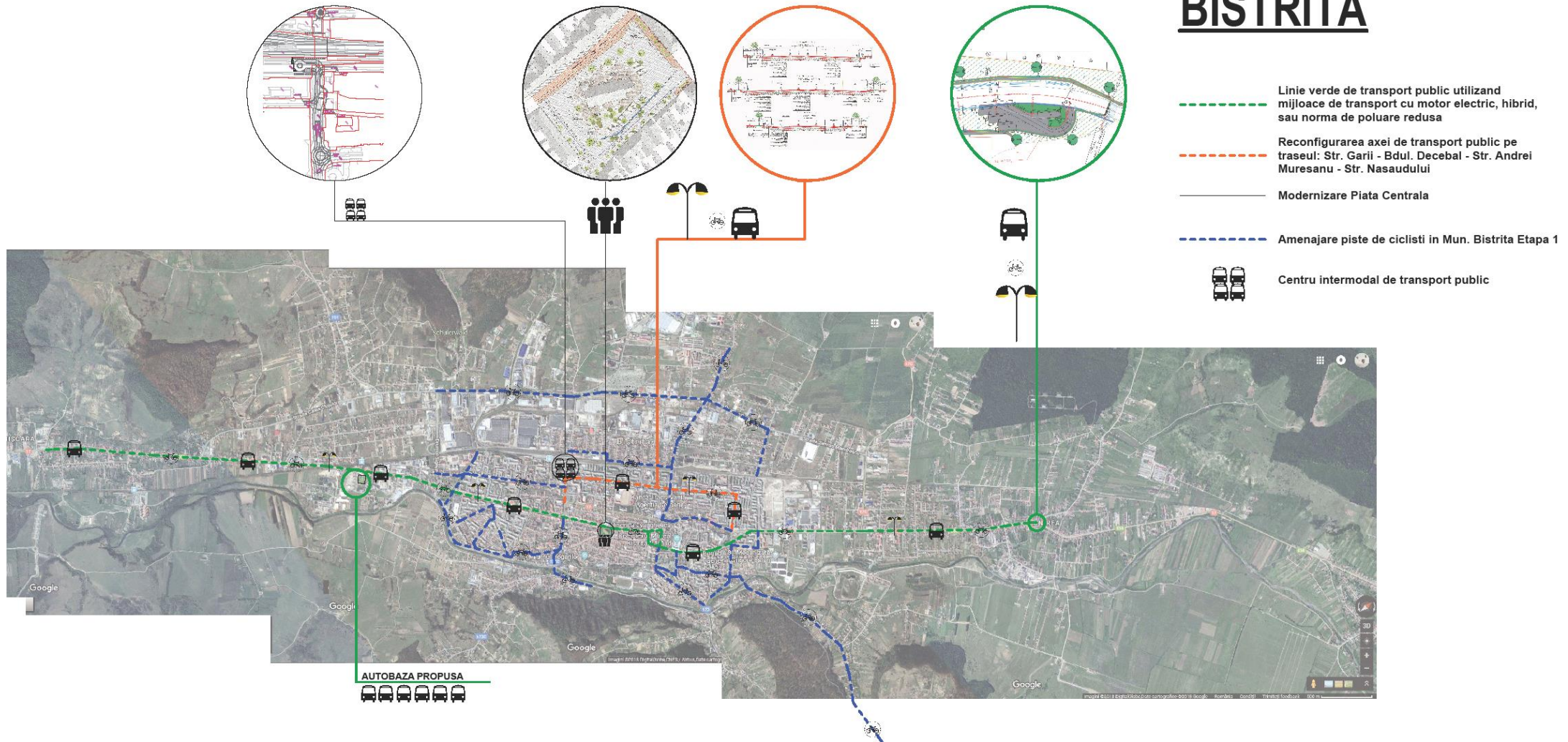


CENTRU INTER-MODAL



- 
 MOBILITATE URBANA DURABILA PRIN PIETONIZAREA CENTRULUI ISTORIC SI REALIZAREA RETELEI VELO IN MUNICIPIUL BAIA MARE
- 
 MODERNIZAREA PARCULUI AUTO DE TRANSPORT IN COMUN PRIN ACHIZITIA DE TROLEIBUSE SI AUTOBUSE ELECTRICE
- 
 MODERNIZARE BULEVARDUL TRAIAN, INDEPENDENTEI, UNIRII, DECEBAL, REPUBLICII, BUCURESTI, STR. GARII SI CREAREA DE BANDA DEDICATA PENTRU TRANSPORTUL IN COMUN
- 
 MODERNIZARE STR. DRAGOS VODA SI CREAREA DE BANDA DEDICATA PENTRU TRANSPORTUL IN COMUN
- 
 PIETONIZAREA PIETEI REVOLUTIEI
- 
 CREAREA SI PIETONIZAREA PIETEI UNIVERSITATII
- 
 CREAREA CENTRULUI INTER-MODAL DE TRANSPORT "PIATA GARII - AUTOGARII"

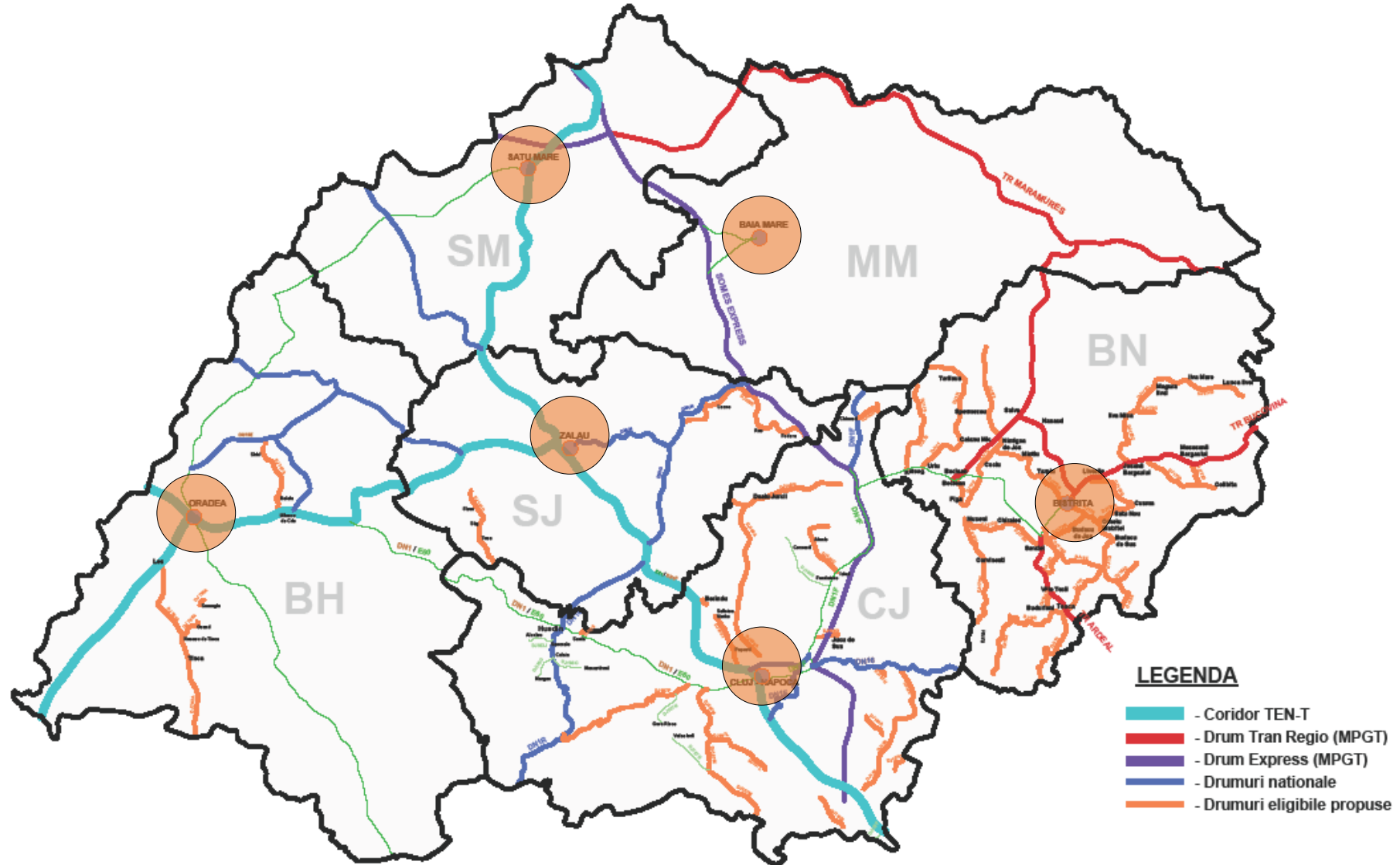
BISTRITA

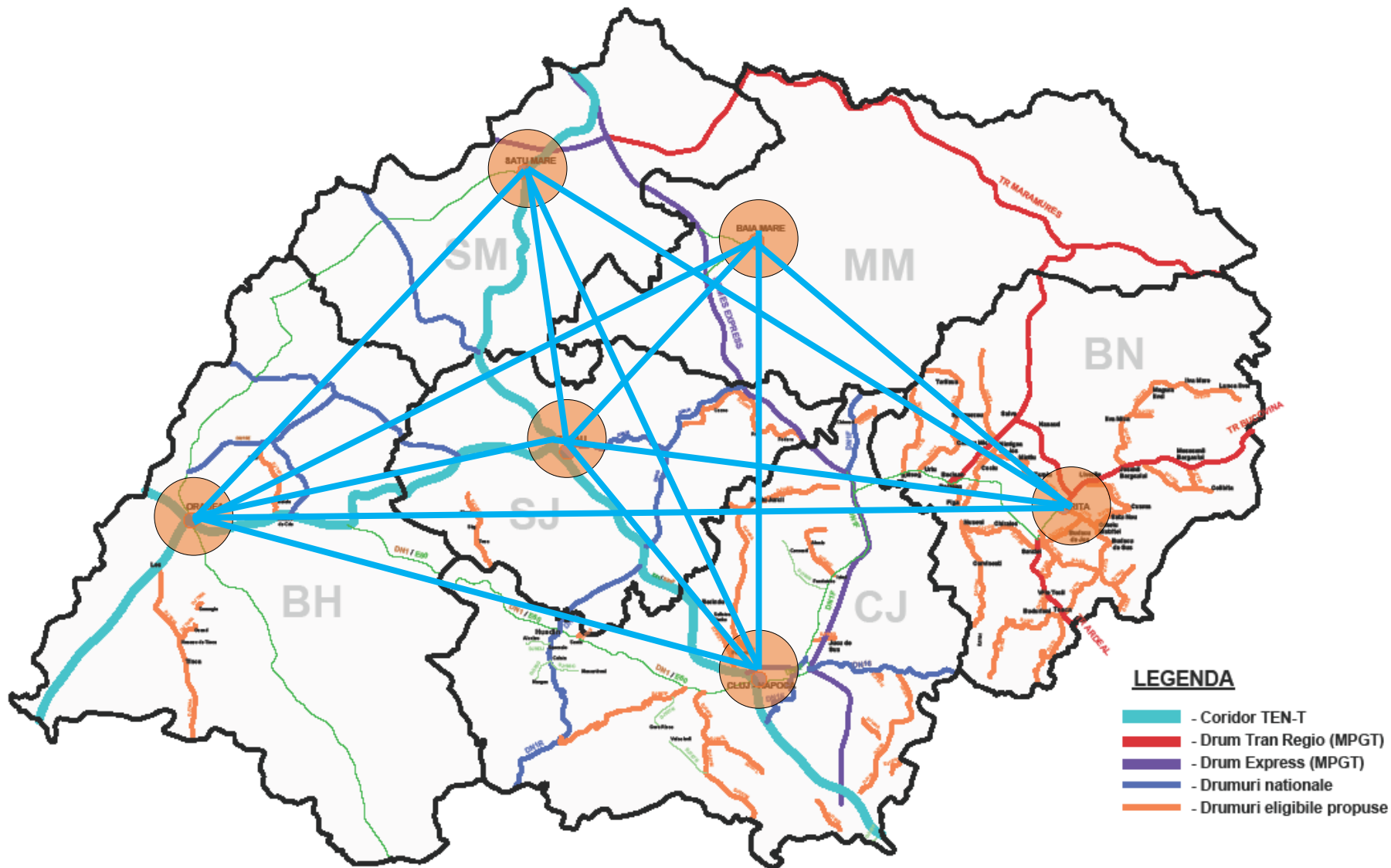


ORADEA

- - AMENAJARE ZONA PIETONALA STR. INDEPENDENTEI
- LARGIRE IN SCOP PIETONAL A STR. AVRAMI IANCU
- PIETONALIZARE STR. AUREL LAZAR, ZONA LIBERTATII
- REABILITARE, MODERNIZARE SI REFACERE SCUARURI IN PIATA FERDINAND
- - - - CONSTRUIRE DRUM DE LEGATURA INTRE STR. BIHORULUI SI STR. SUISULUI
- - - - REALIZARE LEGATURA PE CELE 3 DIRECTII A LINIILOR DE TRAMVAI IN INTERSECTIA DINTRE STRAZILE PRIMARIEI - DECEBAL - CALEA ARADULUI SI EXTINDERE LINIE NOUA DE TRAMVAI
- - CONSTRUCTIA DE PASAJE SUPRATERANE SI SUBTERANE / LEGATURI (PENTRU FLUIDIZAREA TRAFICULUI)
- - CORIDOR VERDE - STR. BARCAULUI
- - - - CRESTERA MOBILITATII PIETONALE SI CICLISTICE PE MALUL STANG AL CRISULUI REPEDE
- - CRESTERA MOBILITATII URBANE DIN ZONA NUFARUL - CANTEMIR
- - DEZVOLTAREA SISTEMULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL PRIN
- CONSTRUIREA PASAJULUI SUBTERAN PE SUB BLVD. MAGHERU PE RLAȚIA ALEEA STRANDULUI - PARCUL TRAIAN
- CONSTRUIREA PODULUI PESTE CRISUL REPEDE LA FOSTUL CENTRU DE CALCUL
- - REABILITAREA CAII DE RULARE A TRAMVAIULUI
- - REABILITAREA / MODERNIZARE / LARGIRE STRAZI / PODURI





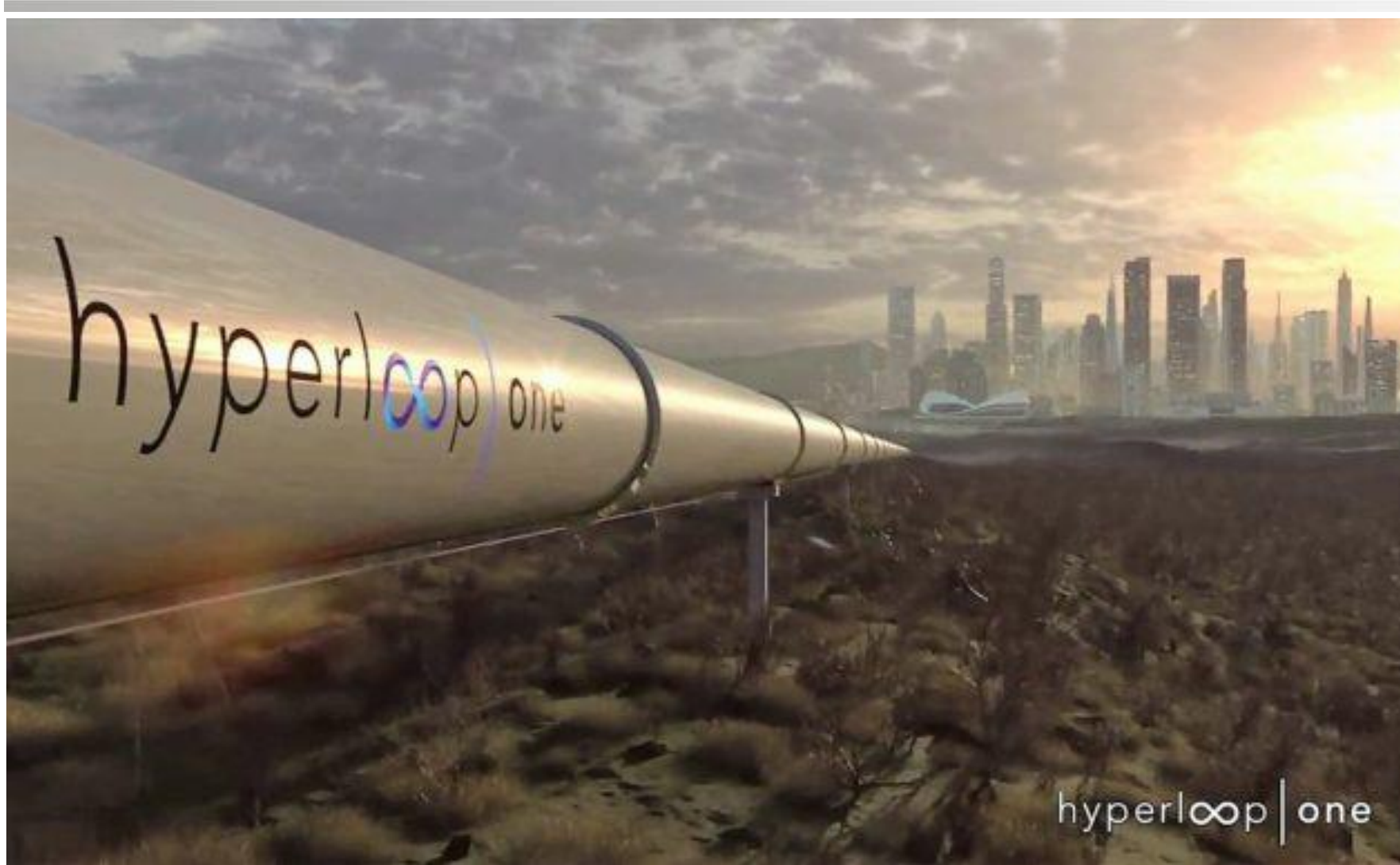


2020 - 2030



Monorail / Sky Rail

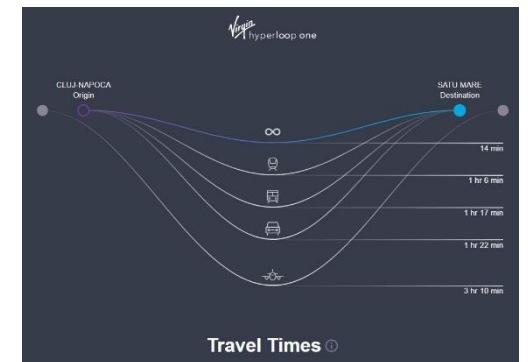
Cost:	5x mai ieftin fata de metrou
Timp constructie:	30-50% mai rapid fata de tramvai
Consum energie:	20% mai scazut fata de tramvai
Viteza deplasare:	45 km/h
Raza curbura:	45m (25m tramvai, 120m metrou)
Panta urcare:	10% (7.5% tramvai, 3% metrou)

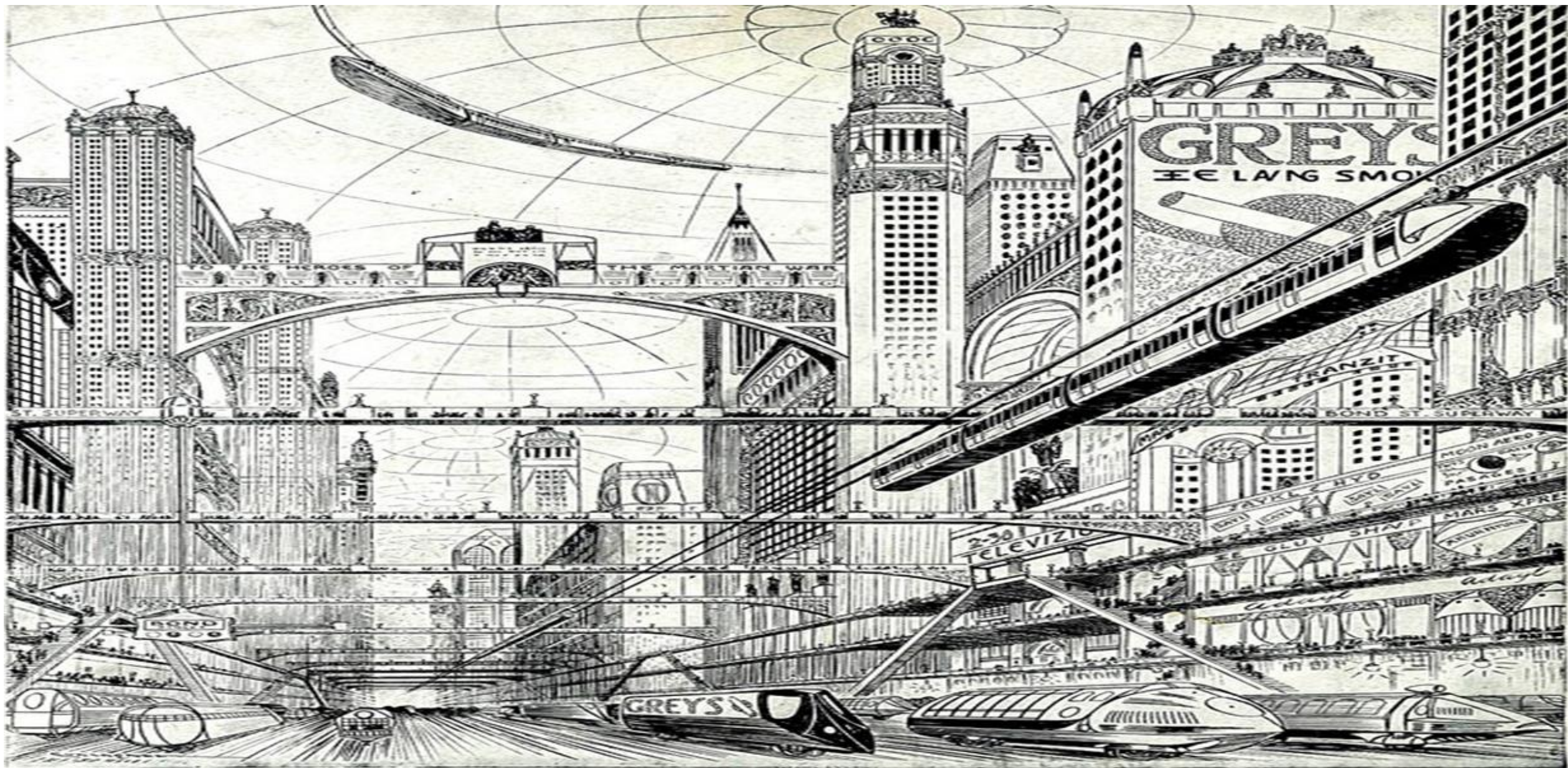


2030 - 2050



Cluj-Napoca - Baia Mare



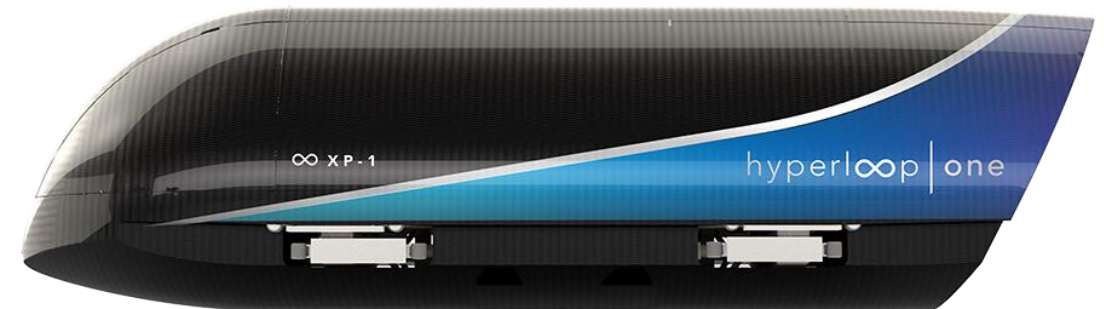


1920

Londra, anul 2500

Sursa: Norman Foster Foundation

MULȚUMIM!



DEPARTAMENTUL DE SPRIJIN DEZVOLTARE URBANĂ