

UNIUNEA EUROPEANĂ



Fondul european de Dezvoltare Regională



**Regio**  
PROGRAMUL OPERATIONAL REGIONAL NORD-VEST

*Inițiativă locală. Dezvoltare regională.*



Instrumente Structurale  
2014-2020



**MOBILITATE URBANĂ**

**Proiecte în pregătire în Regiunea Nord-Vest**

**URBAN MOBILITY**

**Projects in development in the North-West Region**

Northern Transylvania  
**REGIO 2014-2020**



AGENTIA DE DEZVOLTARE REGIONALĂ NORD-VEST

Un plan sustenabil de mobilitate urbană este un concept care contribuie la atingerea țintelor europene de schimbare climatică și eficiență energetică stabilite de Uniune. A fost promovat extensiv de Comisia Europeană, prin **Planul de acțiune pentru mobilitate urbană (2009) și Cartea albă a transporturilor (2011)**, ca un nou concept de planificare capabil să se adreseze provocărilor și schimbărilor legate de transport din zonele urbane într-un mod mai sustenabil și integrativ.

**Strategia Europa 2020** propune o nouă viziune economică, care să ajute UE să iasă din criză și să edifice o economie inteligentă, durabilă și favorabilă incluziunii, cu niveluri ridicate de ocupare a forței de muncă, de productivitate și de coeziune socială. Strategia se fundamentează pe trei priorități tematice, dintre care a doua este creșterea economică durabilă.

Uniunea a stabilit cinci obiective majore, din care al treilea este „Îndeplinirea obiectivului „20/20/20” în materie de climă și energie, prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră cu cel puțin 20% față de nivelurile din 1990, creșterea la 20% a ponderii surselor regenerabile de energie în consumul final de energie și creșterea cu 20% a eficienței energetice.

A sustainable urban mobility plan is a concept that contributes to European targets in terms of climate change and energy efficiency according to EU planning. It has been broadly promoted by the European Commission through the **Urban mobility action plan (2009) and Transport White Paper (2011)** as a new planning concept designed to address challenges and changes in terms of urban transport in a more sustainable and inclusive manner.

**Europe 2020** promotes a new economic vision to support EU's crisis emergence so that it could build an intelligent, sustainable and inclusive economy with high levels of employment, productivity and social cohesion. The strategy relies upon three thematic priorities, out of which the second one promotes sustainable economic growth.

The EU has set five major objectives, among which the third one refers to “achieving the 20/20/20 objective” in terms of climate and energy by means of greenhouse gas emissions 20% lower than 1990 levels, an increase to 20% of energy consumption coming from renewable sources and an increase by 20% in energy efficiency.

## Strategia Europa2020, obiectivele și prioritățile sale, Planul de acțiune pentru mobilitate urbană (2009) și Cartea albă a transporturilor (2011) sunt finanțate prin programele operaționale

Mobilitatea urbană, în special, se finanțează prin două obiective specifice ale REGIO 2014-2020 :

Axa Prioritară 4: Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Obiectivul Specific 4.1 Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă

Axa Prioritară 3: Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon, Obiectivul Specific 3.2 Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă

### Europe 2020 Strategy alongside its objectives and priorities, the Urban Mobility Action Plan (2009) and the Transport White Paper (2011) are financed within operational programmes

Urban Mobility, in particular, is financed according to two specific objectives of the Regional Operational Programme 2014+2020:

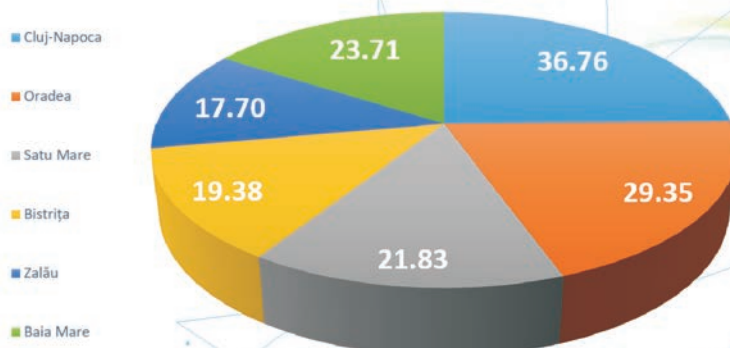
Priority Axis 4: Supporting sustainable urban development, Specific Objective 4.1 Reducing greenhouse gas emissions in county seat cities through investments according to sustainable urban mobility plans.

Priority Axis 3: Supporting the transition towards a low carbon economy, Specific Objective 3.2 Reducing greenhouse gas emissions in urban areas according to sustainable urban mobility plans.

## Repartizarea bugetului pe reședințe de județ, pentru prioritatea 4.1 Budget allocation per county seat cities for 4.1 Investment Priority (mil. Euro)

Pentru reședințele de județ din **Regiunea Nord- Vest sunt alocate 183,08 Milioane Euro** pentru dezvoltarea urbană, din care 81,22 %, adică **148,67 Milioane Euro sunt dedicate mobilității urbane, obiectivul specific 4.1**. Aceasta sprijină promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante.

Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană și Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă s-au depus la ADR Nord-Vest pentru verificarea conformității și admisibilității, toate documentele aferente celor 6 municipii de județ fiind admise.



**183, 08 Mil. Euros** are earmarked for county seat cities in North-West Region for urban development, out of which **81, 22%, namely 148, 67 Mil Euros are earmarked for urban mobility, specific objective 4.1**. It supports advocating for strategies aimed at reducing greenhouse gas emissions in all types of areas, in particular in urban areas, including advocating for sustainable urban mobility plans and relevant actions.

Urban Development Integrated Strategies and Sustainable Urban Mobility Plans have been submitted to North-West RDA for eligibility and compliance assessment, resulting in the admissibility of all 6 strategies proposed by county seat cities.



## Proiectele de mobilitate urbană sunt finanțabile și în orașe și municipii, altele decât reședințele de județ prin obiectivul specific 3.2 „Reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub> în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă”

Prin OS 3.2 din POR 2014-2020 sunt sprijinite acele proiecte care dovedesc că au un impact pozitiv direct asupra reducerii emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub> generate de transportul rutier motorizat de la nivelul municipiilor/orașelor și al zonelor funcționale ale acestora. Pentru aceste proiecte, prin obiectivul 3.2. se oferă o finanțare de 45,53 milioane Euro. Perioada de depunere a proiectelor prioritizate pe OS 4.1 este 21.08.2017-31.12.2018. Pentru orașele eligibile pe OS 3.2 apelul de proiecte se va deschide în 20.09.2017.

Tipurile de activități care vor fi finanțate sunt: măsuri pentru reducerea emisiilor de dioxid de carbon în zonele urbane prin modernizarea / extinderea transportului public urban, inclusiv achiziția de mijloace de transport ecologice / electrice, crearea / modernizarea pistelor de bicicliști și a zonelor pietonale etc. prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă

Aside county seat cities, other cities and municipalities may receive financing for urban mobility according to 3.2 specific objective “Reducing CO<sub>2</sub> emissions in urban areas according to sustainable urban mobility plans”

OS 3.2 of POR 2014-2020 supports those projects that can have a genuine positive impact upon reducing CO<sub>2</sub> emissions and their equivalent resulting from motorised road transport from county seat cities / cities and their urban functional areas. A financing of 45.53 million Euros is earmarked for such projects under objective 3.2. Prioritised projects under SO 4.1 are to be submitted during 21.08.2017-31.12.2018.

SO 3.2 call for projects is to be open for eligible cities on the<sup>th</sup> 20 of September 2017.

The following activities can be financed: actions to reduce carbon emissions in urban areas by modernising / expanding public urban transportation, including purchasing ecological / electrical transportation vehicles, installing/modernising cycling infrastructure and pedestrian areas etc.

## Structuri de implementare

**Autoritățile Urbane (AU)** sunt Organisme Intermediare de rang II, la nivelul fiecărui municipiu reședință de județ din Regiunea Nord-Vest și fac parte din structura de management și control al POR 2014-2020, preiau atribuții de la AM în baza unui acord de delegare.

**Structura de Sprijinire a Dezvoltării Urbane (SSDU)** reprezintă compartimentul creat în cadrul Agențiilor pentru Dezvoltare Regională / OI POR de nivel I, cu rolul de a sprijini autoritățile publice locale care își vor înființa Autorități Urbane și care vor implementa Strategii integrate de dezvoltare urbană în contextul Axei prioritare 4 a POR 2014-2020.

Recent, s-au lansat apelurile de fișe de proiecte pentru Cluj-Napoca, Bistrița, Oradea și Zalău, iar Autoritățile Urbane din Bistrița și Cluj-Napoca își desfășoară activitatea de prioritizare a fișelor de proiecte.

## Implementation entities

**Urban Authorities (UA)** are established according to EU Reg. 1301/2013 as second rank Intermediary Bodies regulated by art.7 of the EU Regulation 1301/2013 for every county seat city inside the North-West Region and are engaged in the management and control body of POR 2014-2020 and receive prerogatives from the MA according to a delegation agreement.

**Urban Development Support Entity (UDSE)** represents a department created in each Regional Development Agency / IB POR of I<sup>st</sup> level with the purpose of supporting local public authorities to establish Urban Authorities who will implement Urban development integrated strategies under the framework of Priority axis 4 and REGIO 2014-2020.

Recently, calls for project proposals have been open for Cluj-Napoca, Bistrița, Oradea and Zalău, while Urban Authorities from Bistrița and Cluj-Napoca are in the process of prioritising project proposals.



## Europa pentru Cluj - acces la proiecte inovative de mobilitate

Municipiul Cluj-Napoca implementează strategia implementării un sistem de mobilitate urbană nepoluant și eficient economic. Investițiile publice vor fi orientate către introducerea autobuzelor electrice în rețeaua de transport public, precum și dezvoltarea rețelei de bike-sharing existentă, realizată în perioada programatică 2007 - 2013 cu finanțare nerambursabilă europeană. O altă direcție strategică de dezvoltare urbană este creșterea spațiilor pietonale, în special în zona centrală.

Astfel, în următorii 4 - 5 ani, mai mult de 100 de milioane de Euro sunt prevăzute a fi investite în Cluj-Napoca pentru a crea cea mai inovativă și modernă infrastructură publică de mobilitate, 40 % din această sumă urmând a fi accesată prin finanțările europene disponibile prin POR 2014- 2020.

## Europe for Cluj - offers acces to innovative mobility projects

Cluj-Napoca has a strategy of swifting toward a clean and non expensive mobility system. The city wish to invest in electric public transportation: electric buses. Also, it will continue to develop the bike sharing network already created with European funds, in the 2007-2013 programming period. Another strategic urban development planning is to increase the pedestrian areas in the city.

Therefore, for the next 4 to 5 years more than 100 million Euros are programmed to be invested into Cluj-Napoca City's most innovative and modern mobility infrastructure, 40% of which will be covered by European funding, through REGIO 2014- 2020.



## Mobilitatea policentrică în Municipiul Oradea

Municipalitatea Oradea planifică dezvoltarea policentrică a orașului, cu scopul de a diminua diferențele între centrul orașului și cartierele cele mai importante. Vor fi amenajate zone pietonale în cele mai importante cartiere ale orașului, în zone care îndeplinesc funcțiuni de centru administrativ, financiar, comercial, medical, cultural, social sau sportiv. Cele 4 centre vor fi unite cu ajutorul transportului public electric, dar și prin piste de biciclete și trasee pietonale. Proiectele de amenajare a celor patru centre au o valoare însumată de 7.900.000 euro.

## Polycentric mobility in Oradea

The municipality of Oradea plans the polycentric development of the city in order to reduce the differences between the city center and the most important neighborhoods. Pedestrian areas will be set up in the most important neighborhoods of the city, in areas that perform administrative, financial, commercial, medical, cultural, social or sports functions. The four centers will be joined by public electric transport, but also by bicycle tracks and pedestrian routes. The projects for the four centers have a total value of 7,900,000 Euros.

## Plan de mobilitate urbană Satu Mare: Rețea Velo

Satu Mare a planificat mai multe intervenții în mobilitatea urbană, în două etape, prima derulându-se între 2017-2023, iar cea de a doua între 2023-2030, cu un cost total de 168,5 mil. Euro. În prima etapă: modernizarea unor coridoare integrate de mobilitate urbană, amenajarea pistelor de biciclete, modernizarea și extinderea traseelor pietonale, amenajarea unor poduri, pasaje supra și subterane velo și pietonale, precum și modernizarea unei pasarele pietonale pentru persoane cu mobilitate redusă. În cea de a doua etapă, infrastructura velo se va extinde în localitate.

## Urban mobility plan Satu Mare: Velo Network

Satu Mare planned several interventions in urban mobility that will be carried out in two stages, the first between 2017-2023 and the second one between 2023-2030, with a total cost of 168.5 million Euros. The first stage consists in upgrading integrated urban mobility corridors, developing bicycle tracks, the upgrading and extension of pedestrian routes, of bridges, overground and underground passage for bicycle, pedestrian, for people with reduced mobility. In the second stage, the cycling infrastructure will be extended all over the city.

## Linia verde de transport public utilizând mijloace de transport electrice: Municipiul Bistrița

Bistrița dorește să creeze un nou traseu de transport public, cu o lungime de circa 10,3 kilometri, pe care se va opera cu mijloace de transport ecologice. În acest sens se vor achiziționa 8-10 autobuze electrice, se va amenaja un depou pentru parcare a acestora, cu stații de încărcare a autobuzelor electrice la capetele de linie, se vor amenaja și/sau moderniza stațiile de pe traseu.

Rezultate așteptate: scăderea emisiilor de CO2 echivalent din mediul urban, creșterea atractivității transportului public prin reducerea timpilor de parcurs și reducerea deplasărilor individuale cu autoturismele personale cu un procent estimat de 3.5% și creșterea numărului de pasageri care utilizează transportul public urban.

## The green public transport line using electric transport: Bistrița

Bistrița aims a new public transport route, with a length of about 10.3 kilometers, that will be created and will be operated with environmentally friendly means of transport. In this regard, 8-10 electric buses will be purchased, a parking depot will be arranged for them, with charging units for the buses at both line ends, and the stations will be arranged and / or upgraded.

Expected outcomes: decrease of urban CO2 equivalent emissions; increasing the attractiveness of public transport by reducing driving times and reducing individual travel with personal cars by an estimated 3.5%; increasing the number of passengers using urban public transport.

UNIUNEA EUROPEANĂ



Fondul european de  
Dezvoltare Regională

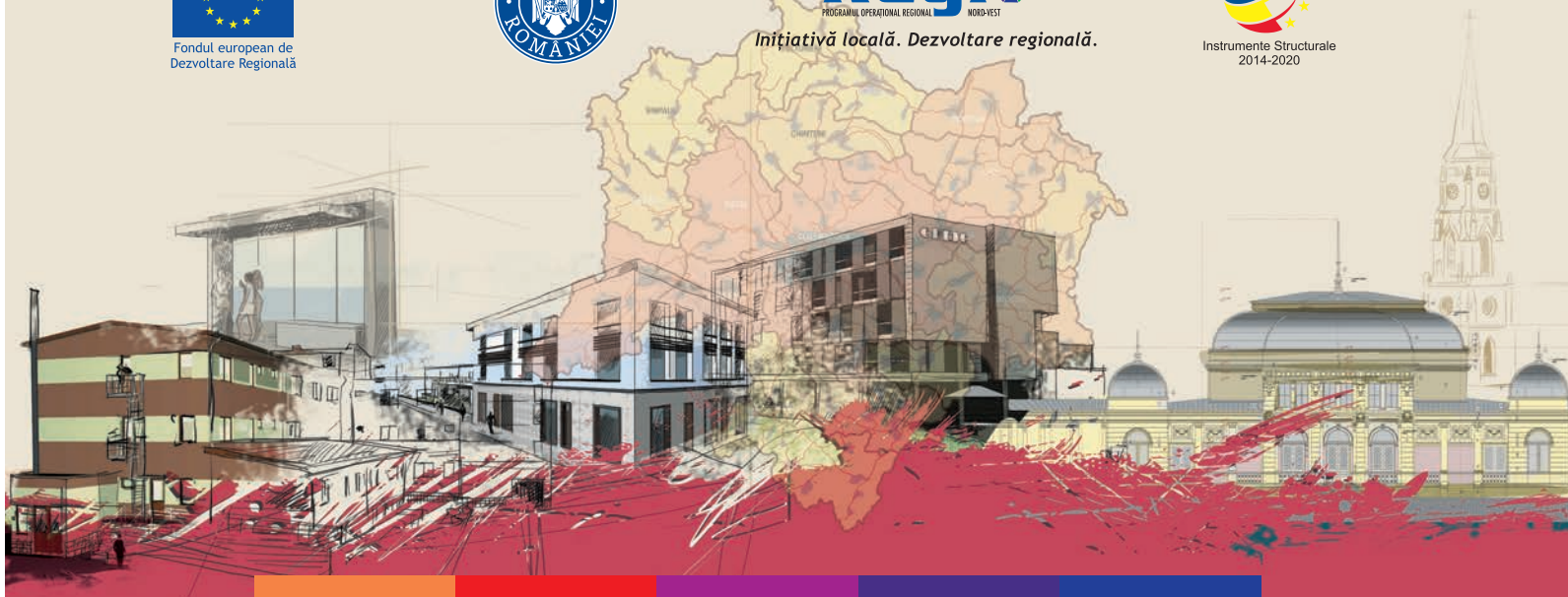


**Regio**  
PROGRAMUL OPERATIONAL REGIONAL NORD-VEST

*Inițiativă locală. Dezvoltare regională.*



Instrumente Structurale  
2014-2020



secretariat@nord-vest.ro, comunicare@nord-vest.ro, www.nord-vest.ro  
www.facebook.com/AgentiadeDezvoltareRegionalaNordVest www.youtube.com/user/ADRNordVest

Sediul social: 407059, Rădaia, nr. 50, Comuna Baciui, jud. Cluj  
Sediul secundar: 400118, Calea Dorobanților, nr. 3, Cluj-Napoca  
tel: 0264 431550, fax: 0264 439222



AGENȚIA DE  
DEZVOLTARE REGIONALĂ  
NORD-VEST

